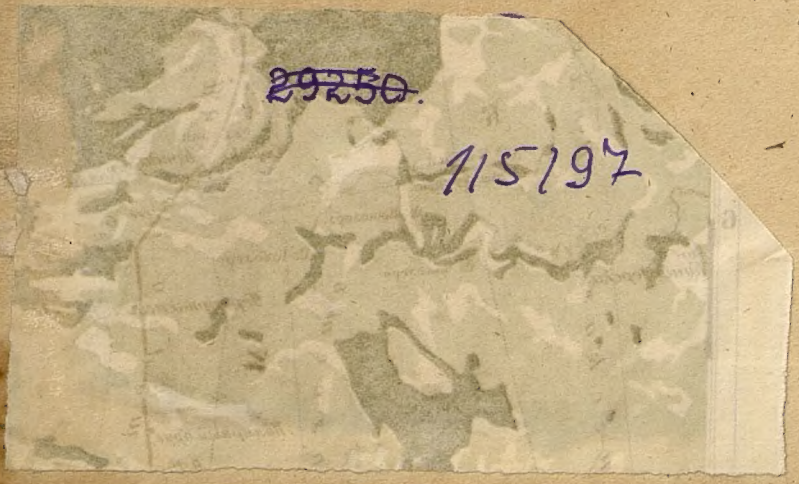
УНИКУМ
II Га
-20



~~29250.~~

115197

О. К. 2/4 9

Улики

28536.
VIIГа
У-79

УСТАВЪ

ВОЕННАГО ФЛОТА

по высочайшему повелѣнію

ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА

ПАВЛА ПЕРВАГО

изданный въ 1797мъ году.

Инв 29250 ф 115 197
Проверено 1947 г.
Библиотека …рской Академии.
Шкаф
Полка
№ 2854.

Печатанъ при Типографіи Морскаго Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса, того же года.

II Г2 3 + II Д2 27

ВМА

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Кѣмъ Флотъ долженствуетъ быть управляемъ: о главномъ его Начальникѣ и подчиненныхъ ему Флагманахъ.

Главы.		Стран.
I.	О Генералъ-Адмиралѣ во Флотѣ, или вообще о Главнокомандующемъ надъ Флотомъ	1
II.	О Исторіографѣ во Флотѣ	7
III.	О Воинскомъ Совѣтѣ	9
IV.	О Хозяйственномъ Совѣтѣ	10
V.	О Флагманахъ коммандующихъ дивизіями и эскадрами во флотѣ	11
VI.	О Цейгмейстерѣ, или кто его мѣсто занимать будетъ	13
VII.	О Генералъ-Кригсъ-Коммисарѣ, или кто заступаетъ его мѣсто	14
VIII.	О Оберъ-Интендантѣ или кто должность его исправлять будетъ	16
IX.	О Начальникѣ надъ солдатами	18
X.	О главномъ Докторѣ во Флотѣ	19
XI.	О Шпабъ-Лѣкарѣ	21
XII.	О корабельномъ Мастерѣ	—
XIII.	О Профессорѣ Астрономіи и Навигаціи	22
XIV.	О рисовальномъ Мастерѣ	23

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

О должности Капитана на кораблѣ, и всѣхъ подчиненныхъ ему Офицеровъ.

I.	О Капитанѣ	—
II.	О Капитанѣ на брандерѣ	41
III.	О Капитанъ-Лейтенантѣ	42
IV.	О вахтенномъ Лейтенантѣ	43
V.	О Мичманѣ	49
VI.	Объ артиллерійскомъ Офицерѣ или Констапелѣ	50
VII.	О солдатскомъ Офицерѣ	55
VIII.	О Штурманѣ и подштурманѣ	57
IX.	О Шхиперѣ и подшхиперѣ	61
X.	О Коммисарѣ корабельномъ	63
XI.	О гардемаринахъ и кадетахъ	64

Главы. Стран.

XII. О Священникахъ - - - - - - - - - - - 66
XIII. О Лѣкарѣ - - - - - - - - - - - - 67
XIV. О Ботсманѣ - - - - - - - - - - - 68
XV. О квартирмейстерѣ - - - - - - - - - 71
XVI. О шимерманѣ и плотникѣ - - - - - - - 72
XVII. О конопатчикѣ - - - - - - - - - - 73
XVIII. О купорѣ - - - - - - - - - - - 74
XIX. О парусникѣ - - - - - - - - - - - —
XX. О профосѣ - - - - - - - - - - - 75
XXI. О кузнецѣ - - - - - - - - - - - —
XXII. О слѣсарѣ - - - - - - - - - - - —

ЧАСТЬ ТРЕТІЯ.

О благоустройствѣ военнаго Флота.

I. О раздѣленіи его на части - - - - - - - - - 76
II. О командѣ начальствующихъ надъ Флотомъ - - - - 79
III. О знакахъ флотскихъ Начальниковъ въ дневное время - 81
IV. О знакахъ флотскихъ Начальниковъ во время ночи - - 85
V. О различеніи дивизій, эскадръ и частно всѣхъ кораблей Флотъ составляющихъ - - - - - - - - - 86
VI. О различіи флагманскихъ кораблей и дивизій во время тумана, будучи подъ парусами - - - - - - - - - 88
VII. Каковые флаги и вымпелы должны имѣть посланныя въ море или отдѣленныя отъ Флота дивизіи, эскадры и корабли - - - - - - - - - - - - - - 90
VIII. О старшинствѣ чиновъ и о командѣ - - - - - - 95
IX. О наблюденіяхъ Флота вышедшаго на рейду - - - - 99
X. О зорѣ и таптѣ, равно о подниманіи и опусканіи корабельнаго кормоваго флага и гюйса - - - - - - - - 106
XI. О паролѣ и лозонгѣ - - - - - - - - - - 107
XII. О учрежденіи отводныхъ карауловъ и дозорныхъ эскадръ или кораблей - - - - - - - - - - - - 110
XIII. О приготовляющемся къ выходу въ море и выходящемъ съ рейды Флотѣ - - - - - - - - - - - - 114
XIV. О наблюденіяхъ во время похода подъ парусами - - - 117
XV. О посыланіи гребныхъ судовъ на иностранный берегъ - 131
XVI. О высаживаніи на берегъ дессанта - - - - - - 135
XVII. Объ атакѣ укрѣпленныхъ бомомъ кораблей - - - - 160
XVIII. Наблюденія при атакѣ непріятельскаго Флота на морѣ, и о дѣйствіи во время сраженія - - - - - - 169

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ.

О благоустройствѣ каждаго корабля Флотъ составляющаго, и о благомъ поведѣнїи.

Главы.		Стран.
I.	О подчиненїи нижнихъ вышнимъ	196
II.	О расписанїи на вахты, а въ вахтахъ по мѣстамъ	199
III.	Объ авралѣ или знакѣ изъявляющемъ тревогу, то есть надобность, чтобы вся комманда корабельная была на верьху	207
IV.	О расписанїи людей по мѣстамъ, для вступленїя въ бой съ непрятелемъ	210
V.	О артеляхъ и бакахъ	222
VI.	О знакахъ корабельныхъ Офицеровъ на шлюпкѣ	228
VII.	О старшинствѣ разныхъ Офицеровъ, и о помѣщенїи оныхъ на кораблѣ	229
VIII.	О содержанїи Офицеровъ на морѣ, и столѣ ихъ	231
IX.	О содержанїи морскихъ служителей на морѣ	250
X.	О деньщикахъ	255
XI.	О наблюденїи разпорядка на кораблѣ, вышедши на рейду изъ гавани	257
XII.	О наблюденїи разпорядка приготовленїя къ снятїю съ якоря и выходу съ рейды	280
XIII.	О наблюденїи разпорядка и благоустройства будучи подъ парусами, въ плаванїи отъ мѣста до мѣста, и въ военное время въ крейсерствѣ, или для экзерцицїи	292
XIV.	О пушечной экзерцицїи	314

ЧАСТЬ ПЯТАЯ.

О службѣ Божїей, о торжествахъ и о почестяхъ различнымъ Особамъ.

I.	О службѣ Божїей	343
II.	О почести, каковую получаютъ разныя Особы по прибытїи своемъ ко Флоту	345
III.	О салютѣ между Флотовъ и крѣпостей	351
IV.	О салютахъ со иностранными	354
V.	О почестяхъ флагманскимъ кораблямъ, когда проходятъ мимо партикулярныхъ	355
VI.	О погребенїи	356

ЧАСТЬ I.

Кѣмъ Флотъ долженствуетъ быть управляемъ: о Главномъ его Начальникѣ, и о подчиненныхъ ему Флагманахъ.

ГЛАВА I.

О Генералъ-Адмиралѣ во Флотѣ, или вообще о Главнокомандующемъ надъ Флотомъ.

1.

Генералъ-Адмиралъ, или Главноначальствующій надъ Флотомъ, долженъ имѣть въ своемъ повелѣніи всѣхъ прочихъ Флагмановъ, коммандуетъ всѣми дивизіями, эскадрами и частно всѣми кораблями и судами Флотъ составляющими.

2.

Когда Флотъ стоитъ на якорѣ, то каждый день онъ получаетъ рапорты о состояніи всѣхъ дивизій и эскадръ, о числѣ больныхъ, и вѣдомости о числѣ провіантовъ и припасовъ; каждую субботу ему рапортуютъ дивизіонный и эскадренный Коммандиры лично; когдаже Флотъ будетъ подъ парусами, тогда о семъ извѣщаютъ его посредствомъ сигналовъ.

3.

Долженъ во всемъ наблюдать пользу и интересъ своего ГОСУДАРЯ, исполнять по его Указамъ со всякою точностію, вѣрностію и усердіемъ.

4.

Когда Флотъ готовъ будетъ выходить въ море, тогда онъ доноситъ о томъ ГОСУДАРЮ и Адмиралтействъ-Коллегіи, препровождая во оную вѣдомости о числѣ служителей, припасовъ, аммуниціи, провіантовъ, и тому подобнаго.

5.

Когда будетъ въ морѣ, тогда при всякомъ случаѣ долженъ доносить ГОСУДАРЮ реляціями о успѣхѣ ввѣреннаго ему дѣла; по экономической же части, и о состоянїи комманды, даетъ свѣденїе и въ Адмиралтейств-Коллегїю.

6.

Предводитель Флота, всѣ свои важныя повелѣнїи долженъ давать на письмѣ, дабы до кого оныя касаться будутъ, исполнялъ ихъ во всякой точности, и когда что либо упустишъ, тогда лучше возможетъ быть по тому изобличенъ и наказанъ; когдаже по какимъ-либо обстоятельствамъ нетерпящимъ времяни онъ дастъ словесныя повелѣнїи, то по нимъ также съ точностїю исполнять надлежитъ, но ихъ записывать непремѣнно надлежитъ въ протоколъ.

7.

Во всѣхъ важныхъ предпрїятїяхъ собираетъ воинской совѣтъ къ себѣ на корабль, въ коемъ выслушиваетъ мнѣнїи, начиная съ младшаго.

8.

Когда за какимъ-либо неудобствомъ съѣхаться Члены совѣта къ нему на корабль не могутъ, тогда дѣлаетъ совѣтъ посредствомъ сигналовъ.

9.

Генералъ-Адмиралъ и каждый Начальникъ Флота, не обязанъ открывать въ воинскомъ совѣтѣ своего мнѣнїя, ибо онъ властенъ поступать во всемъ по своему благоразсужденїю; а для того разсматриваетъ всѣ поданныя мнѣнїи, и избирая полезное для пользы своего ГОСУДАРЯ, производитъ оное въ дѣйство.

10.

Предводитель Флота созываетъ, когда за благо разсудитъ, хозяйственный совѣтъ, котораго Члены совѣтуютъ о средствахъ въ случаѣ каковыхъ-либо недостатковъ въ провіантѣ или аммуниціи, въ водѣ или дровахъ; о средствахъ для прерванія открывающихся болѣзней, о учрежденіи гошпитальныхъ кораблей или гошпиталей на берегу, и тому подобнаго.

11.

Предводитель Флота, когда за благо разсудитъ, можетъ самъ объѣхать всѣ корабли ввѣреннаго ему Флота, и осмотрѣть оные въ чистотѣ и исправности; можетъ приказать ударить тревогу, дабы могъ обозрѣть съ какою точностію и скоростію займутъ каждый свое мѣсто по расписанію; какъ проворно и искусно производится экзерцція, какъ пушками, такъ и ружьями. Гдѣ найдетъ во всемъ исправность, таковымъ Капитанамъ оказываетъ удовольствіе; а гдѣ найдетъ каковое упущеніе, таковыхъ наказываетъ.

12.

Въ случаѣ коммандировокъ, Главный Предводитель соблюдать долженъ равность, и безъ очереди никого и никуда не посылать, дабы отъ того никому изъ подчиненныхъ обиды не могло воспослѣдовать; а ежели востребуетъ нужда для каковой-либо важной экспедиціи послать особливаго познанія, искуства и расторопности, не въ очередь Офицера: тогда посылаетъ его не смотря ни на очередь, ни на старшинство; а чтобъ посылаемый не въ очередь чрезъ то не потерпѣлъ противу такихъ, которые сего избранія недостойны, и чтобъ каждый старался быть исправнымъ, таковымъ дѣлать отличность.

13.

Во всѣхъ дѣлахъ долженъ судить по закону, и наблюдать справедливость безъ всякаго посягательства и поноровки, не взирая на лице или особу.

14.

Не долженъ никаковаго преступленія оставлять безъ наказанія, и никаковаго отмѣннаго усердія и ревности по службѣ и въ исполненіи своей должности, безъ отличности.

15.

А потому, ежели кто отмѣннымъ каковымъ-либо поступкомъ или храбростію заслуживаетъ награжденіе, о таковыхъ онъ долженъ представлять ГОСУДАРЮ, со объясненіемъ ихъ дѣлъ и подвиговъ подробно.

16.

Хотя Флотъ и раздѣленъ уже на непремѣнныя части, яко то дивизіи и эскадры; но когда, какимъ бы то ни было образомъ, на морѣ будетъ убыль въ корабляхъ изъ которыхъ нибудь частей: то Главный Предводитель можетъ сдѣлать новое раздѣленіе дивизій или эскадръ на тотъ только случай.

17.

Предводитель Флота, безъ крайней нужды пересылать или перемѣнять съ корабля на корабль служителей не долженъ.

18.

Ежели востребуется послать въ каковую экспедицію нѣсколько кораблей, тогда онъ старается, чтобъ посыланы были цѣлыя отдѣленіи, каковыя будутъ согласны съ требуемымъ числомъ судовъ: то есть, или цѣлая дивизія, или эскадра, или коммандорское отдѣленіе, и чтобъ безъ крайней нужды изъ разныхъ дивизій кораблей не посылать.

19.

Посылаемый въ особливую экспедицїю отъ Флота коммандиръ, можетъ свое мнѣнїе предлагать Главному Начальнику, ежели онъ чаетъ отъ него каковую пользу получить для ГОСУДАРЯ и Отечества, или могущее приключиться нещастїе отвратить; когдаже Начальникъ его доношенїе не приметъ, тогда онъ исполняетъ въ точности повелѣваемое.

20.

Предводитель Флота обязанъ, когда только вѣтръ и пространство моря позволитъ, дѣлать эволюцїи Флотомъ, ботами и шлюпками: чтобы чрезъ то приучить какъ офицеровъ такъ и служителей къ ихъ должности, расторопности, и къ скорому и проворному содѣйствїю какъ цѣлымъ Флотомъ такъ и частями онаго при сраженїи съ непрїятелемъ.

21.

Приказываетъ во Флотѣ, какъ возможно чаще обучать служителей пушечной и ружейной экзерцицїи.

22.

Ежели въ бою корабль, на которомъ флагъ свой имѣетъ Предводитель Флота, будетъ разбитъ или поврежденъ такъ, что въ линїи держаться не можетъ, тогда онъ долженъ пересѣхать на ближнїй корабль, и на немъ поднять свой флагъ, а на первомъ приказать спустить.

23.

Когда Главный Начальникъ во время сраженїя будетъ убитъ, тогда флагу его не спуская повелѣваетъ Флотомъ находящїйся у него Капитанъ, или Генералъ-Маїоръ для совѣту, доколѣ битва окончится; по окончанїи же сраженїя доноситъ о смерти Главнаго Начальника, второму по старшинству Флагману, и его флагъ на кораблѣ спу-

сшивъ принимаетъ на себя начальство надъ Флотомъ второй Флагманъ.

24.

Когдаже Главный Начальникъ будетъ убитъ, и его корабль такъ поврежденъ, что въ линіи держаться не можетъ: тогда долженствующій по немъ командовать, или его совѣтникъ, поднимаетъ флагъ убитаго Начальника на ближнемъ къ разбитому кораблѣ, и оканчиваетъ сраженіе. Сіе дѣлается для того, чтобъ узнавъ весь Флотъ о смерти своего Начальника, не пришелъ въ замѣшательство и безпорядокъ. По окончаніи же битвы, второй Флагманъ воспріемлетъ начальство.

25.

Главный Начальникъ долженъ наблюдать во время сраженія, чтобы во всемъ было устройство и разпорядокъ, и вездѣ нужная помощь заблаговременно чтобъ была подаваема, и слабыя части замѣнять крѣпкими или подкрѣплять оныя посредствомъ другихъ судовъ.

26.

Замѣчать кто какимъ образомъ исполняетъ свою должность, и по окончаніи битвы долженъ отобрать ото всѣхъ подчиненныхъ Флагмановъ и Капитановъ, о всѣхъ офицерахъ рапорты; кто поступалъ храбро, и оказалъ отмѣнную услугу, о таковыхъ представлять ГОСУДАРЮ, для полученія за оказанную ревность и храбрость награжденія.

27.

Отобрать ото всѣхъ Коммандировъ о числѣ убитыхъ, раненыхъ, о числѣ издержки пороха, ядеръ, пуль, и тому подобнаго.

28.

О взятыхъ непріятельскихъ корабляхъ изслѣдовать имянно кто его взялъ и кто взошелъ на него первый,

когда взятъ будетъ обордажемъ, и о таковыхъ также представлять для награжденія.

29.

Главный Повелитель Флота обязанъ давать на весь свой Флотъ частные сигналы опознанія, дабы при случаѣ раздѣленія Флота, или отлученія отъ онаго нѣсколькихъ судовъ, при взаимной встрѣчѣ могли познавать другъ друга.

30.

Всякой день во весь Флотъ, Главный онаго Начальникъ, посредствомъ сигнала или писменно, долженъ давать пароль и лозонгъ.

31.

Когдаже Флотъ стоитъ на какой-либо рейдѣ или возлѣ крѣпости, тогда Начальникъ Флота долженъ снестись съ Комменданшомъ оной, и отдавать одинакія пароли и лозонги, какъ на морѣ такъ и на сухомъ пути.

32.

По окончаніи кампаніи долженъ обо всемъ донести ГОСУДАРЮ, а прошоколы, журналы, какъ свои такъ и прочихъ Флагмановъ и Капитановъ, отослать въ Адмиралтействъ-Коллегію.

ГЛАВА II.

О Исторіографѣ во Флотѣ.

I.

Генералъ-Адмиралъ или начальствующій надъ Флотомъ, долженъ избрать знающаго словесныя науки офицера, или кого другаго въ сію должность, которому быть непремѣнно всегда надлежитъ на кораблѣ Главнаго Начальника.

2.

И подъ присмотромъ самого Начальника надъ Флотомъ, онъ долженъ вести порядочное описанїе всей кампанїи, начиная описывать число вступленїя подъ паруса, количество кораблей и прочихъ судовъ Флотъ составляющихъ, ихъ ранги, имяна Начальниковъ и Капитановъ, на сколько снабденъ провїантами, какїя имѣетъ снаряды, и сколько артиллерїйскихъ припасовъ, и тому подобное.

3.

Описываетъ всѣ дѣйствїя Флота, какъ то морскїя сраженїя, осады крѣпостей, вывозъ непрїятельской берегъ войскъ, нападенїи на укрѣпленные порты, блокированїе оныхъ; словомъ, все что въ ту кампанїю приключиться со Флотомъ можетъ.

4.

Когда отъ Флота будетъ каковая-либо часть онаго отдѣлена для какихъ-либо особливыхъ дѣйствїй, то по соединенїи со Флотомъ, коммандующїй таковымъ отдѣленїемъ не только обязанъ рапортовать о всемъ Главному Начальнику, но Историографу повиненъ дать свѣденїе о всѣхъ приключенїяхъ, что съ нимъ случиться могло во время отлученїя отъ Флота, для внесенїя въ его описанїе.

5.

По окончанїи кампанїи, таковую меморїю или записку Генералъ-Адмиралъ или Начальникъ Флота долженъ подписанную своею рукою, одну представить ГОСУДАРЮ, а другую сообщить въ Адмиралтействъ-Коллегїю.

ГЛАВА III.

О воинскомъ совѣтѣ.

1.

Воинской совѣтъ состоитъ изъ всѣхъ Флагмановъ, какъ дивизіонныхъ такъ и эскадренныхъ, Цейгмейстера, Капитановъ, Коммандоровъ Капитановъ всѣхъ линейныхъ и бомбардирскихъ кораблей, фрегатовъ и прочихъ судовъ, и Начальника надъ солдатами или надъ десантными войсками.

2.

Совѣтъ собирается по повелѣнію Главнаго Начальника надъ Флотомъ, на его кораблѣ, по повѣсткѣ или сигналу.

3.

Въ совѣтѣ должны подавать напередъ голоса младшіе чины, которыхъ содержаніе должно быть записываемо въ протоколъ.

4.

Каждый подающій голосъ, долженъ объяснить причины по чему онъ такъ думаетъ, или доказательство на свое мнѣніе; что также записывать въ протоколъ.

5.

Главный Предводитель разсматриваетъ поданные голоса, и избираетъ изъ нихъ то, что для пользы своего ГОСУДАРЯ сочтетъ полезнѣйшимъ; и даетъ письменное или словесное повелѣніе, смотря по времяни и обстоятельствамъ, по которому всѣ со всякою точностію исполнять обязаны.

6.

Когда для воинскаго совѣта члены онаго къ Главному Повелителю Флота по причинѣ крѣпкаго вѣтра или другихъ каковыхъ-либо обстоятельствъ съѣхаться не могутъ, тогда оный дѣлается посредствомъ сигналовъ.

ГЛАВА IV.

О хозяйственномъ совѣтѣ

1.

Въ хозяйственномъ совѣтѣ присутствуютъ Флагманы Флота, Генералъ-Кригсъ-Коммисаръ, или кто его мѣсто заступаетъ, Оберъ-Интенданътъ, Цейгмейстеръ, корабельный Мастеръ или кто его мѣсто заступаетъ, Докторъ и Капитаны кораблей, которые къ тому приглашены будутъ.

2.

Хозяйственный совѣтъ собирается на кораблѣ Главнаго Коммандира по позыву отъ него или сигналу.

3.

Во ономъ разсуждаютъ о снабдѣніи Флота въ чужихъ портахъ провіантомъ, аммуниціею, починками, и всѣмъ нужнымъ.

4.

На открытыхъ моряхъ, когда будетъ оказываться недостатокъ въ провіантѣ или водѣ, тогда хозяйственный совѣтъ разсуждаетъ и опредѣляетъ соразмѣрное уменьшеніе противу Регламента порціи, чтобы до ближняго порта дойти возможно было.

5.

Когда откроются во Флотѣ каковыя-либо болѣзни, тогда хозяйственный совѣтъ печется о средствахъ ко прекращенію оныхъ, опредѣляетъ способные корабли для гошпиталей; а когда Флотъ находится возлѣ берега, тогда оный тщится учредить на берегу лазареты, и больныхъ тщательно перевозить.

6.

Печется, чтобы на гошпитальныхъ корабляхъ была во всемъ чистота, и для больныхъ какъ въ пищи, питїи, такъ и въ лѣкарствахъ и одеждѣ недостатку не было.

ГЛАВА V.

О флагманахъ коммандующихъ дивизїями и эскадрами во флотѣ.

1.

Находящїеся подъ начальствомъ Главнаго Предводителя Флотомъ Флагманы, каждый повелѣваетъ ввѣренною ему частїю согласно даваемымъ отъ него повелѣнїямъ и общимъ благоустройствамъ Флота.

2.

Дивизїонные Коммандиры повелѣваютъ какъ дивизїями, такъ и эскадрами во оныхъ находящимися, и о состоянїи коммандъ получаютъ отъ эскадренныхъ Коммандировъ рапорты.

3.

Дивизїонные Коммандиры о состоянїи своихъ дивизїй подаютъ ежедневныя вѣдомости Главному Начальнику надъ Флотомъ на рейдахъ, и еженедѣльно сами ему рапортуютъ лично, когда отъ крѣпкихъ вѣтровъ того учинить препятствїя не будетъ.

4.

На открытыхъ же моряхъ, гдѣ пересылки шлюпокъ быть не можетъ, тамъ даютъ знать посредствомъ сигналовъ.

5.

Эскадренные Коммандиры такимъ же образомъ обязаны обо всемъ рапортовать своихъ дивизїонныхъ.

6.

Какъ дивизїонные такъ и эскадренные Коммандиры смотрятъ благоустройства въ частяхъ имъ порученныхъ, и чтобы всѣ корабли состоящїе въ ихъ начальствѣ, соблюдали повелѣнный отъ Главнаго Начальника строй во всей точности.

7.

Подчиненные Флагманы изъ своихъ частей безъ позволенїя Главнокоммандующаго никуда ошъ Флота и никаковаго судна послать не могутъ.

8.

Дивизїонные Коммандиры своея дивизїи, а эскадренные своея эскадры корабли, могутъ сами осматривать, когда только за благо разсудятъ, дабы обозрѣть исправность, чистоту и благоустройство; могутъ повелѣть по пріѣздѣ своемъ на какой-либо корабль, ударить тревогу, чтобы видѣть съ каковою поспѣшностїю комманда заступаетъ мѣста по расписанїю; могутъ повелѣть производить пушечную и ружейную экзерцицїи, только безъ пальбы, ибо производить съ пальбою экзерцицїю никто кромѣ Главнаго Начальника надъ Флотомъ повелѣть не можетъ.

9.

Каждый подчиненный Флагманъ обязанъ наблюдать пользу и интересъ своего ГОСУДАРЯ.

10.

Ежели кто изъ офицеровъ учинитъ каковый-либо подвигъ, или отличность, о таковыхъ обязаны представлять Главному Повелителю Флота, съ подробнымъ объясненїемъ оныхъ.

ГЛАВА VI.

О Цейгмейстерѣ или кто его мѣсто занимать будетъ.

1.

Когда Цейгмейстеръ во Флотъ посланъ будетъ, тогда въ Коллегіи остается по немъ первый.

2.

Цейгмейстеръ имѣетъ у себя въ полномъ повелѣніи всю артиллерійскую комманду, и списки оной подаетъ Главному Начальнику надъ Флотомъ.

3.

Онъ пребываніе свое имѣть долженъ на кораблѣ Главнаго Повелителя Флотомъ, или на которомъ кораблѣ ему отъ Начальника опредѣлено будетъ.

4.

Долженъ получать ото всѣхъ артиллерійскихъ коммандъ, со всѣхъ кораблей, рапорты какъ о состояніи служителей и числѣ больныхъ, такъ и вѣдомости о качествѣ и количествѣ артиллерійскихъ снарядовъ; а самъ обо всемъ доноситъ Генералъ-Адмиралу, или Начальнику надъ Флотомъ.

5.

Накрѣпко смотрѣть долженъ, чтобъ артиллерійская комманда находилась въ своей должности исправною, и обязанъ вмѣстѣ съ Главнымъ Повелителемъ Флота, или когда за благо разсудитъ и одинъ, объѣзжать всѣ корабли, и обозрѣть исправность артиллерійскихъ орудій и снарядовъ.

6.

При бомбардированіи крѣпостей долженствуетъ онъ быть на бомбардирскихъ корабляхъ, дѣлать онымъ диспозицію во облеженіи крѣпостей, и наблюдать, чтобы бомбардированіе производилось исправно.

7.

Во время экзерциїи пушками назирать, чтобъ оная производилась порядочно, и подтверждать артиллерїйскимъ офицерамъ, чтобъ они показывали канонирамъ во всякомъ положенїи корабля наводить пушки цѣльно.

8.

Замѣчать отмѣнившихъ себя каковымъ-либо достоинствомъ офицеровъ, и объ нихъ представлять Генералъ-Адмиралу или Главному Начальнику надъ Флотомъ.

Г Л А В А VII.

О Генералъ-Кригсъ-Коммисарѣ, или кто заступаетъ его мѣсто.

1.

Когда весь Флотъ будетъ на морѣ, и пошлется въ таковую экспедицїю, что зимовать въ свои порты возвратиться не можетъ, тогда во ономъ долженъ находиться самъ Генералъ-Кригсъ-Коммисаръ; а ежели не цѣлый Флотъ отправляется въ море, тогда Оберъ-Штеръ Кригсъ Коммисаръ.

2.

Онъ долженъ получать со всѣхъ кораблей отъ коммисаровъ еженедѣльныя вѣдомости о количествѣ и качествѣ провїантовъ, отъ лѣкарей о ихъ медикаментахъ, о числѣ больныхъ и о существѣ болѣзней.

3.

Самъ долженъ обо всемъ доносить Главному Повелителю Флотомъ.

4.

Присудствуетъ въ хозяйственномъ совѣтѣ и мѣст имѣетъ съ прочими по своему старшинству.

5.

Обще съ Совѣтомъ обязанъ крайнее наблюденїе имѣть, чтобы въ случаѣ размноженїя болѣзней учреждены были способные для помѣщенїя больныхъ гошпитальные корабли; а самъ по своей должности особенно печется, чтобъ больные были содержаны чисто, и одержимые прилипчивыми болѣзнями чтобъ отъ прочихъ были отдѣлены; смотрѣть, чтобъ Лѣкари прилагали все свое искуство и стараніе для лѣченїя больныхъ, и чтобъ больные какъ въ лѣкарствахъ, пищи и питїи, равно и въ чистой одеждѣ не имѣли недостатка.

6.

Когда Флотъ будетъ находиться возлѣ каковаго-либо берега, тогда онъ для больныхъ и раненыхъ, въ случаѣ ихъ многочисленности, обще съ совѣтомъ старается учредить на берегу гошпитали, или лазареты, перевозитъ въ нихъ больныхъ бережно, и печется о ихъ продовольствїи.

7.

Долженъ какъ возможно чаще самъ посѣщать гошпитальные корабли и лазареты, и смотрѣть, чтобъ больные ни въ чемъ недостатка не имѣли.

8.

Въ случаѣ заготовленїя провїантовъ и аммуницїй въ чужихъ портахъ, онъ долженъ имѣть о томъ главное попеченїе, и по повелѣнїю Главнаго Начальника и Совѣта что опредѣлено будетъ, принимать; смотритъ за комиссарами, чтобъ провїанты на корабли были приниманы годные.

9.

Ежели каковые провїанты будутъ приходить на корабляхъ въ гнилость, тогда коммисаръ того корабля обя-

занъ тотчасъ о томъ доносить Кригсъ-Коммисару; а онъ долженъ ѣхать туда самъ, и осмотрѣть; и ежели найдетъ ихъ ко употребленію негодными, то о томъ доноситъ Главному Предводителю, и съ совѣта опредѣляютъ оные бросить и записать въ расходъ, или употребить для корму скота, а въ портахъ, буде можно, продать.

10.

Долженъ смотрѣть за коммисарами, чтобъ они должность свою исполняли тщательно, и чтобъ люди на корабляхъ ни въ чемъ нужды не претерпѣвали, почему не рѣдко самъ долженъ объѣзжать корабли.

11.

Ежели взяты будутъ каковыя-либо непрїятельскїя суда, то онъ долженъ ихъ освидѣтельствовать, и учинить всему порядочную опись, которую представить Главному Предводителю, а копїю оставить у себя.

ГЛАВА. VIII.

О Оберъ-Интендантѣ или кто должность его исправлять будетъ.

1.

Такъ какъ Генералъ-Интенданту самому ни въ какое время въ разсужденїи обширной своей должности отъ Адмиралтействъ-Коллегїи отлучиться невозможно, то во Флотъ посылается Оберъ-Интендантъ, который при себѣ долженъ имѣть изъ экипажскаго Департамента младшаго члена.

2.

Оберъ-Интендантъ есть Членъ хозяйственнаго Совѣта. Онъ имѣетъ въ своей командѣ корабельнаго Мастера,

подмастерьевъ и шхиперовъ, отъ которыхъ получаетъ рапорты о состоянїи всѣхъ судовъ Флотъ составляющихъ, о ихъ дефектахъ, ходахъ, преимуществѣ и недостаткахъ; отъ шхиперовъ чрезъ экипажскаго Члена получаетъ свѣденїя о вооруженїи, мачтахъ, парусахъ, такелажѣ, и вѣдомости обо всемъ что по ихъ должностямъ состоитъ въ наличности годнаго, и что отъ употребленїя пришло въ негодность. Пришедшее въ вѣтхость долженъ свидѣтельствовать самъ, обще съ Коммандиромъ того судна, и обо всемъ доносить Главному Адмиралу.

3.

Ежели на какомъ кораблѣ сдѣлается каковое-либо повреждение, течь или тому подобное; тогда онъ долженъ, когда есть возможность, ѣхать на тотъ корабль самъ, и обще съ Капитаномъ, Мастеромъ и подмастерьями освидѣтельствовать, и стараться повреждение исправить починкою; а для таковой починки можетъ, съ дозволенїя Главнокоммандующаго, употребить съ другихъ кораблей шимермановъ, плотниковъ и конопатчиковъ.

4.

Ежели въ какихъ припасахъ, такелажѣ, парусахъ и тому подобномъ будетъ оказываться недостатокъ, тогда шхиперы о томъ доносятъ не только своему Капитану, но и Интенданту, а онъ Главному Коммандиру; притомъ ежели въ таковыхъ припасахъ будетъ крайняя нужда, тогда просить позволенїя послать за ними транспортныя суда или фрегаты, для заготовленїя оныхъ въ свои или дружескїе порты, и для доставленїя ихъ ко Флоту.

5.

Ежели въ чужихъ портахъ востребуется производить во Флотѣ какїя-либо починки кораблей и другихъ судовъ,

Инв 29950 об 115-194

тогда онъ съ корабельнымъ Мастеромъ и подмастерьемъ свидѣтельствуетъ требующія починки суда, и обо всемъ доноситъ Главному Повелителю Флота и Совѣту; когда же повелѣно будетъ производить таковыя починки, тогда Интенданътъ долженъ прилагать всевозможное попеченіе, чтобъ оныя производились своими мастерами и работниками, не употребляя къ тому иностранныхъ и чужихъ, развѣ крайняя въ томъ будетъ необходимость.

6.

Интенданътъ обязанъ присутствовать самъ при таковыхъ работахъ, и смотрѣть накрѣпко, чтобъ оная производилась со всякою поспѣшностію и исправностію.

7.

При заготовленіи матеріаловъ долженъ онъ назирать самъ и пещись, чтобы приниманы были годныя вещи.

ГЛАВА IX.

О Начальникѣ надъ солдатами.

1.

Старшій надъ солдатами Начальникъ или Предводитель дессантныхъ войскъ, долженъ находишься на кораблѣ Главнаго Предводителя Флотомъ, и присутствуетъ въ воинскомъ Совѣтѣ.

2.

Участвуетъ въ распредѣленіи солдатской и дессантной комманды по кораблямъ.

3.

Со всѣхъ кораблей отъ солдатскихъ коммандъ получаетъ о состояніи оныхъ и о числѣ больныхъ рапорты, а самъ обо всѣхъ доноситъ Главному Адмиралу.

4.

Учитъ и повелѣваетъ учить солдатскимъ офицерамъ на всѣхъ корабляхъ солдатъ ружейной экзерциціи, и проситъ дозволенія отъ Главнокомандующаго обучать оныхъ съ пальбою, что дается знать посредствомъ сигнала.

5.

Можетъ объѣзжать корабли, для осмотрѣнія своей комманды въ чистотѣ и исправности.

6.

При высаживаніи на берегъ войскъ, онъ коммандуетъ солдатскими баталіонами, когда другихъ старшихъ береговыхъ Начальниковъ не случится; и тогда онъ обязанъ уже во всемъ поступать по Сухопутному Уставу.

7.

Смотритъ, чтобы подчиненные его были снабдѣны какъ мундиромъ, аммуниціею, такъ и провіантомъ; чтобы во всемъ наблюдалась чистота, исправность; и объ отличившихъ себя офицерахъ представляетъ Главному Предводителю, а нерадивыхъ и неисправныхъ наказываетъ по закону.

ГЛАВА X.

О главномъ Докторѣ во Флотѣ.

1.

Докторъ пребываніе свое имѣетъ, когда нѣтъ гошпитальнаго корабля, то на кораблѣ Главнаго Начальника надъ Флотомъ; когдаже будетъ гошпитальный корабль, то на ономъ.

2.

Долженъ каждыя сутки на гошпитальномъ кораблѣ осматривать больныхъ два раза, поутру и въ вечеру, и приказывать накрѣпко смотрѣть очереднымъ лѣкарямъ,

чтобъ они безотходно были при больныхъ, дабы во всякое время нужная имъ помощь подана могла быть.

3.

Старается содержать на гошпитальномъ кораблѣ порядокъ и чистоту; больныхъ раздѣлять по состоянію ихъ болѣзней, окуривать въ палубахъ уксусомъ, опредѣлять свойственную пищу, питье и одежду; которые выздоравливаютъ, тѣхъ отсылать на прежніе ихъ корабли; привозимыхъ вновь, тщательно осматривать и опредѣлять ихъ въ мѣста по существу ихъ болѣзней, и обо всемъ доносить Адмиралу.

4.

Когда во Флотѣ гошпитальнаго корабля еще не учреждено, а на которомъ-либо кораблѣ будетъ отчаянной больной, то Докторъ обще со Штабъ-лѣкаремъ долженъ ѣхать туда, и осмотрѣть больнаго, прописать нужныя для него лѣкарства, и дать наставленіе того корабля лѣкарю, какимъ образомъ онъ лѣчить его долженъ. Притомъ навѣщать его самому, и посылать Штабъ-лѣкаря доколѣ, пока отъ опасности освободится.

5.

Долженъ онъ со всѣхъ кораблей получать отъ лѣкарей вѣдомости о числѣ больныхъ, о свойствахъ болѣзней каждаго, о числѣ и качествѣ лѣкарствъ, и обо всемъ доносить Главному Адмиралу.

6.

Присудствуетъ въ хозяйственномъ Совѣтѣ.

7.

Смотритъ какова служителямъ производится пища и одежда, разыскиваетъ причины болѣзней, ежели оныя будутъ оказываться, и совѣтуетъ о средствахъ для предупрежденія и пресѣченія оныхъ при самомъ ихъ еще началѣ, и не допускаетъ усилиться онымъ.

ГЛАВА XI.

О Штабъ-Лѣкарѣ.

1.

Штабъ-лѣкарь во всемъ помогаетъ Доктору, а въ небытность онаго заступаетъ его должность.

2.

Имѣетъ особливое попеченіе назирать за исполненіемъ должности каждаго Лѣкаря, надсматриваетъ за больными, и обо всемъ доноситъ своему Доктору.

ГЛАВА XII.

О корабельномъ Мастерѣ.

1.

Корабельный Мастеръ долженъ осмотрѣть во всемъ Флотѣ, каковы корабли въ своемъ построеніи, ихъ преимущества или недостатки, и все оное записывать тщательно.

2.

Онъ имѣетъ въ своей командѣ всѣхъ подмастерьевъ, учениковъ, тимермановъ, плотниковъ, десятниковъ, конопатчиковъ; а самъ подчиняется Интенданту, и присудствуетъ въ хозяйственномъ Совѣтѣ.

3.

Ежели на какомъ кораблѣ сдѣлается поврежденіе, то онъ долженъ съ подмастерьями освидѣтельствовать, и стараться починкою исправить, и о всемъ донесть Интенданту и Главному Адмиралу.

4.

Примѣчать, когда случай допуститъ, построеніе судовъ другихъ Націй, и дѣлать съ нихъ чертежи и рисунки.

ГЛАВА XIII.

О Профессорѣ Астрономіи и Навигаціи.

1.

Профессоръ долженъ быть на кораблѣ Главнаго Предводителя.

2.

Долженъ брать обсерваціи и дѣлать астрономическія наблюденія, повѣрять счисленіе, и каждыя сутки на открытыхъ моряхъ, посредствомъ сигнала, извѣщать Флотъ о пунктѣ бытія корабля его на картѣ, то есть въ какой ширинѣ и длинѣ оный по его счисленію и обсерваціи находится.

3.

Смотритъ и учитъ находящихся во Флотѣ гардемариновъ, и имѣетъ начальство надъ всѣми штурманами, которые обязаны ему сообщать какъ о своемъ счисленіи, такъ и о всѣхъ наблюденіяхъ.

4.

Примѣчаетъ и дѣлаетъ наблюденіи о приливахъ, отливахъ, перемѣнѣ магнитной стрѣлки, и тому подобное.

5.

Замѣчаетъ входы въ гавани, рейды, и со штурманами обязанъ описывать оныя, когда время и обстоятельствы то исполнить позволятъ.

6.

По окончаніи кампаніи, имъ веденныя записки отсылаются въ Адмиралтействъ-Коллегію.

ГЛАВА XIV.

О рисовальномъ Мастерѣ.

1.

Оный долженъ находиться на кораблѣ Главнаго Начальника, и его должность состоитъ въ сниманіи видовъ съ береговъ, со входовъ въ гавани; рисовать знатныя произшествіи Флота, а въ отдаленныхъ мѣстахъ всѣ рѣдкости въ четырехъ царствахъ природы, и сими рисунками украшать исторію.

ЧАСТЬ II.

О должности Капитана на кораблѣ, и всѣхъ подчиненныхъ ему офицеровъ.

ГЛАВА I.

О Капитанѣ.

1.

Капитанъ на кораблѣ, есть Начальникъ онаго, и потому всѣ его повелѣнія тщательно исполняются отъ подчиненныхъ ему офицеровъ и рядовыхъ.

2.

Каждый день, въ восемь часовъ утра, Капитанъ-Лейтенантъ долженъ ему рапортовать письменно, а въ восемь часовъ по полудни словесно, о состояніи корабельныхъ чиновъ и служителей, о числѣ больныхъ, и о количествѣ прибыванія въ корабль воды.

3.

Каждый день поутру въ 9 часовъ, когда Флотъ стоитъ на якорѣ, долженъ послать Капитанъ рапортъ, на имя своего эскадреннаго Коммандира, къ его Адъютанту,

для составленія онымъ табели, показующей число больныхъ и припасовъ по всѣмъ должностямъ; которыя табели отъ эскадренныхъ посылаются на корабли дивизіонныхъ Коммандировъ, а дивизіонные на корабль Главнаго Начальника надъ Флотомъ.

4.

Каждую субботу, стоя на якорѣ, долженъ Капитанъ самъ ѣхать на корабль эскадреннаго своего Коммандира, и писменно ему рапортовать о состояніи своего корабля, о числѣ больныхъ, и подать вѣдомости о провіантахъ и припасахъ по всѣмъ должностямъ.

5.

Подъ парусами когда Флотъ будетъ на открытомъ морѣ, такъ, что съ таковыми рапортами и вѣдомостями шлюпокъ пересылать будетъ нельзя, тогда онъ обязанъ давать знать о семъ посредствомъ сигналовъ, когда или Главный Начальникъ всего Флота, или частно эскадренный Флагманъ чрезъ сигналъ извѣститъ, что онъ о томъ знать желаетъ.

6.

Капитанъ обязанъ со всякою точностію исполнять повелѣнія Главнаго Коммандира надъ Флотомъ, когда писменно, словесно, или посредствомъ сигналовъ, оныя ему сообщены будутъ.

7.

Капитанъ корабля обязанъ исполнять повелѣнія дивизіоннаго своего Коммандира, относительно до распорядка на кораблѣ офицеровъ и служителей, равно въ разсужденіи движенія его корабля, согласно намѣренію Главнаго Повелителя надъ Флотомъ.

8.

Повинуется и эскадренному своему Коммандиру также, когда его повелѣнїи непротивны будутъ повелѣнїямъ Главнаго и дивизїоннаго Повелителя.

9.

Капитанъ корабля печется о продовольствованїи всѣхъ на ономъ служителей, какъ съѣстными припасами, такъ и мундиромъ по Регламенту безъ удержанїя.

10.

Когда корабль еще прїуготовляется къ походу, тогда Капитанъ долженъ посылать для прїемовъ на оный вещей тѣхъ чиновниковъ, къ которымъ оныя въ содержанїе поступаютъ, какъ напримѣръ: для прїема парусовъ, такелажа, блоковъ, канатовъ и тому подобнаго, шхипера; для прїема компасовъ, лотовъ, склянокъ, лаговъ, флаговъ, штурмана; провїантовъ и мундира, коммисара; для прїема артиллерїйскихъ припасовъ и пороха, артиллерїйскаго офицера; а съ ними, для лучшаго порядка и вѣрности, посылать по очереди офицеровъ, которые должны крайне наблюдать, чтобы принимано было вѣрно и все годное. Каждый день что будетъ принято и привезено на корабль, о томъ письменно доносить Капитану; ежелиже чего отпущено не будетъ, о томъ также прїемщики доносятъ Капитану, а онъ о томъ представляетъ эскадренному или Главному Коммандиру; и ежели вещи будутъ таковыя, безъ каковыхъ обойтися нельзя, то ихъ требуютъ непремѣнно отъ Адмиралтействъ-Коллегїи или отъ порта.

11.

Когда всѣ прїемы окончатся, тогда Капитанъ корабля долженъ подать обстоятельную вѣдомость обо всемъ эскадренному Коммандиру; которые изъ нихъ составляютъ валовыя вѣдомости своихъ эскадръ, и представля-

ютъ дивизїоннымъ, а дивизїонные Главному Повелителю надъ Флотомъ.

12.

При перевозѣ пороху на корабль, Капитанъ долженъ быть непремѣнно самъ, и во всемъ наблюдать великую осторожность, а паче чтобы на всемъ кораблѣ ни въ какихъ мѣстахъ огня не было, и чтобы отъ того мѣста, гдѣ выгружается порохъ, до самой крюйтъ-камеры усланно было парусиною; люди производили бы сїю работу разувшись, потому что подбитые гвоздьми у башмаковъ каблуки, что часто случается, легко могутъ произвести искру и возгорѣнїе.

13.

Прежде перевозу пороха, долженъ онъ самъ осмотрѣть крюйтъ-камеру, нѣтъ ли въ ней сырости, отъ которой порохъ можетъ ослабѣвать; и ежели таковая окажется, то старается ее высушить, становя туда жаровни, и впуская свѣжїй воздухъ посредствомъ винтельзеели.

14.

Когда корабль будетъ на рейдѣ, тогда Капитанъ онаго ни подъ какимъ видомъ не долженъ ни на одну ночь безъ позволенїя отъ Главнаго Коммандира съ него отлучаться.

15.

Когдаже куда долженъ будетъ съѣхать, то поручаетъ комманду Капитанъ-Лейтенанту или старшему по себѣ офицеру; который обязанъ во всемъ поступать такъ, какъ Коммандиръ судна, до прибытїя самого Капитана; а по прибытїи онаго, онъ здаетъ комманду, рапортуя обо всемъ, что въ небытность Капитана на кораблѣ приключилось.

16.

Капитанъ корабля по выходѣ на рейду, обязанъ расписать всѣхъ служителей на три части или вахты; изъ коихъ единая должна быть всегда непремѣнною на декахъ, то есть на верьху корабля, для правленїя онымъ и работъ; а двѣ прочїя отдыхать, когда нѣтъ надобности, чтобы производилась работа всѣми служителями, какъ то бываетъ обыкновенно при снятїи съ якоря, при положенїи онаго, и въ другихъ чрезвычайныхъ случаяхъ.

17.

Вахты или части должны состоять въ коммандѣ старшихъ офицеровъ, то есть Лейтенантовъ, и должны называться, которою коммандуетъ старшїй офицеръ, *первою вахтою*, среднїй офицеръ, *второю вахтою*, а младшїй, *третїею вахтою*. Сїи вахты должны смѣнять одна другую чрезъ четыре часа, а чтобы не приходилось всегда въ одно время каждой смѣнѣ быть на караулѣ, то разстаиваютъ вечернїе часы по шести или по два, какъ отъ Капитана предписано имъ будетъ, или по произволенїю вахтенныхъ.

18.

Кромѣ раздѣленїя людей на вахты, долженъ сдѣлать раздѣленїе для боя, то есть всѣхъ служителей расписать по мѣстамъ, гдѣ каждый долженъ находиться во время боя, яко то къ каждой пушкѣ, къ правленїю парусовъ, къ рулю, къ разноскѣ картузовъ; словомъ, ко всѣмъ нужнымъ мѣстамъ, и вездѣ прибить билеты означающїе имена какъ коммандующихъ таковыми постами, равно и всѣхъ служителей, чтобы, когда учинена будетъ тревога, каждый зналъ свое мѣсто и по таковымъ билетамъ перекликать возможно было.

19.

Кромѣ таковаго раздѣленїя, надлежитъ расписать абордажныя партїи, которыя бы во время абордажа могли безъ замѣшательства быть отдѣлены, и сражаться не препятствуя правленїю корабля и дѣйствїю пушекъ.

20.

А чтобы по всѣмъ онымъ расписанїямъ служители знали всякой свое мѣсто и должность, то надлежитъ какъ возможно чаще дѣлать тревогу, и перекликать во всѣхъ мѣстахъ служителей по расписанїю; ктоже при своемъ мѣстѣ находиться не будетъ, таковыхъ наказывать.

21.

Солдатскому офицеру долженъ приказать, чтобъ у него всегда было пристойное число людей для караула во всегдашнее время готово на шканцахъ, и чтобы во всѣхъ мѣстахъ опредѣлены были часовые.

22.

Надлежитъ по перевезенїи пороха на корабль, у крюйтъ-камеры быть надѣжному караулу, состоящему изъ одного солдатскаго, а другаго артиллерїйскаго часовыхъ.

23.

Которымъ часовымъ приказать накрѣпко, чтобы въ форъ-люкъ никого и ни подъ какимъ видомъ безъ особливаго повелѣнїя отъ Капитана съ огнемъ не пускали; притомъ ежели и вознадобится туда огонь, то чтобъ оный былъ въ крѣпкомъ и надѣжномъ фонарѣ, и чтобы при томъ непремѣнно былъ посланъ со шканецъ караульной офицеръ.

24.

Капитанъ долженъ имѣть у себя ключъ отъ крюйтъ-камеры, и его ни кому не повѣрять кромѣ караульнаго офицера, и въ крюйтъ-камеру никто безъ караульнаго

офицера ходить не долженъ. Когдаже вознадобится во оной заготовлять картузы, насыпать оные порохомъ, или приготовлять патроны, тогда посылается артилерійской офицеръ съ офицеромъ или Мичманомъ карауленымъ, которые по окончаніи работъ заперши крюйтъ-камеру, ключъ повинны отдать Капитану, и ему отрапортовать что ими учинено.

25.

Капитанъ самъ собою послать на берегъ гребныхъ судовъ не имѣетъ права безъ дозволенія Главнаго, дивизіоннаго, или эскадреннаго Коммандира.

26.

Когдаже посылать гребныя суда на берегъ позволено будетъ, тогда Капитанъ повелѣваетъ посланному на берегъ съ коммандою офицеру, давать со шканецъ реестръ всей съ нимъ посланной коммандѣ.

27.

Когда Флотъ стоитъ въ чужихъ портахъ, тогда посылаемыя на берегъ гребныя суда должны имѣть людей вооруженныхъ мушкатонами, гранатами и тесаками, и посылать со оными непремѣнно двухъ офицеровъ, такъ, чтобъ одинъ ни на часъ отъ судна не отлучался.

28.

Капитанъ безъ позволенія Главнаго или эскадреннаго Коммандира не можетъ взять на свой корабль никакова пасажира.

29.

Равнымъ образомъ запрещается Капитану принимать на свой корабль товары и торговать.

30.

Капитанъ долженъ смотрѣть, чтобы всѣ по своимъ должностямъ расходчики вели порядочно расходныя книги, которыя повиненъ самъ онъ подписывать.

31.

Капитанъ самъ собою безъ особливаго повелѣнїя отъ эскадреннаго Коммандира, или отъ Главнокоммандующаго надъ Флотомъ, не долженъ ни чемъ и ни подъ какимъ видомъ ссужаться или взаймы давать на другой корабль.

32.

Ежелиже вознадобится учинить каковую-либо раздачу сверхъ положеннаго въ Регламентѣ, какъ то провїанта или какого-либо припаса, то о томъ онъ долженъ давать свои повелѣнїи содержателямъ оныхъ не словесно, а на письмѣ, объясняя причины, побудившїя его къ таковой раздачѣ.

33.

Ежелиже каковыя вещи будутъ испорчены, какъ то изъ артиллерїйскихъ припасовъ или такелажа, и онѣ съ починкою могутъ быть на чтолибо годными, таковыя хранить и по возвращенїи отдавать въ магазейны; когдаже онѣ ни къ чему годны быть не могутъ, тогда доносить хозяйственному Совѣту и Флагману, и по свидѣтельствѣ когда найдутся негодными, бросать, дабы не занимали напрасно мѣста, а вмѣсто ихъ требовать новыя вещи. Для свидѣтельства вещей, ежели Капитанъ будетъ одинъ, а не со Флотомъ на морѣ, дѣлаетъ коммисїю изъ корабельныхъ офицеровъ.

34.

Когдаже провїанты или съѣстные припасы сгнїютъ и придутъ со всѣмъ въ негодность для употребленїя въ пищу, то доносить о томъ хозяйственному Совѣту и Предводителю Флота; а когда въ поршахъ, то вмѣсто таковыхъ требовать новыхъ, а негодные по свидѣтельствѣ бросать и не употреблять въ раздачу служителямъ, дабы отъ того не могло приключиться болѣзни.

35.

Всѣ вещи сдѣланныя изъ желѣза, мѣди, или изъкаковаго-либо металла, не должны быть бросаемы, хотя бы оныя и пришли отъ употребленїя въ вѣтхость; ибо могутъ быть въ другое что-либо передѣланы.

36.

Когда у Главнаго Коммандира учинится сигналъ, чтобы всѣ корабли были готовы ко вступленїю подъ паруса, тогда Капитанъ тщательно старается забрать всѣ комманды или всѣхъ бывшихъ на берегу служителей, чтобы ни кто не могъ остаться отъ похода.

37.

А потому когда уже Флотъ къ походу приготовляется, то надлежитъ ему приказать вахтеннымъ офицерамъ, подтверждать накрѣпко всѣмъ служителямъ отправляющимся для каковыхъ-либо нуждъ на берегъ, чтобы они знали сигналъ повелѣвающїй сниматься съ якоря, и тщательно бы его смотрѣли, какъ же скоро оный учинится, то чтобы ни мало не медля ѣхали на корабль.

38.

По снятїи съ якоря, Капитанъ корабля долженъ отрапортовать своему эскадренному, всѣ ли у него на кораблѣ служители, не остался ли кто на берегу, ежелиже остались, то кто имянно, и по чему могли остаться.

39.

Долженъ наблюдать, чтобы вахтенные офицеры каждый свою вахту или смѣну раздѣлилъ порядочно на всѣ нужныя снасти, и чтобы офицеры также управляли оною безъ замѣшательства.

40.

Капитанъ наблюдаетъ, чтобы вахтенные исполняли свою должность, и не входя самъ безъ крайней нужды

въ подробность правленія парусовъ, назираетъ точно ли вахтенный офицеръ поступаетъ по правиламъ искуснаго мореплаванія въ разсужденіи постановленія парусовъ, во всѣхъ поворотахъ и маневрахъ корабля. Ежели онъ примѣтитъ каковое-либо небольшей важности упущеніе, тогда ему напоминаетъ о томъ тихо, такъ, чтобы подчиненные того не слыхали и не потеряли къ вахтенному должнаго уваженія; когдаже примѣтитъ, что вахтенный по своему неискуству подвергаетъ корабль каковой-либо опасности, тогда Капитанъ отказываетъ ему отъ комманды, и самъ пріемлетъ рупоръ, то есть повелительную трубу, и коммандуетъ, доколѣ корабль будетъ внѣ опасности, или поручаетъ коммандованіе Капитанъ-Порутчику, или кому за благо разсудитъ.

41.

Когда каковое-либо воспослѣдуетъ важное дѣйствіе, какъ то нахожденіе шкваловъ, усмотрѣніе по разсвѣтѣ близко земли, мѣли, камней и тому подобнаго, такъ что одною вахтою исправиться невозможно, тогда должно вызвать всѣхъ людей на верьхъ; и когда Капитанъ самъ не приметъ на себя комманды въ таковомъ дѣйствіи, то оную поручаетъ Капитанъ-Лейтенанту или старшему по себѣ; прочіе же вахтенные офицеры исполняютъ должность простыхъ офицеровъ. Слово вызывающее всѣхъ людей на верьхъ, означая скорую въ нихъ надобность, есть *авралъ!*

42.

А дабы пріучить комманду, чтобы она немедлѣнно по сему слову выходила на верьхъ, то надлежитъ во всякое время, какъ днемъ такъ и ночью, хотя бы и надобность того не требовала, чаще кричать авралъ, и чрезъ десять минутъ по кричаніи запирать люки и перекли-

кать комманду, наказывая такихъ, которые выйти не успѣютъ.

43.

Вмѣсто таковаго крику можно, когда Капитанъ за благо разсудитъ, учредить особливый бой въ барабанъ, который бы нѣсколько походилъ на тревогу, или обыкновенный зборъ.

44.

Капитанъ долженъ подтвердить вахтеннымъ, чтобы они были осторожны, берегли стенги, и безъ крайней нужды, яко то въ погонѣ, или въ уходѣ отъ непрїятеля, не несли излишнихъ парусовъ, а всегда бы имѣли ихъ по силѣ вѣтра, и только нужныя для соблюденїя своего во Флотѣ мѣста. При томъ смотрѣли бы, чтобы ванты, фардуны и штаги были туги, и когда они будутъ новые, то какъ возможно чаще надлежитъ ихъ перетягивать.

45.

Капитанъ долженъ опредѣлять курсъ корабля, котораго никто перемѣнить не можетъ безъ его приказанїя.

46.

Долженъ смотрѣть какъ за штурманскими, такъ и за вахтенныхъ офицеровъ журналами, и повѣряя оные, назначивать на картѣ мѣсто корабля, брать высоту солнца, а потому нашедъ широту мѣста, повѣрять счисленїе.

47.

Наблюдать, чтобы всѣ офицеры упражнялись какъ въ обсерваціяхъ, такъ и въ дѣланїи счисленїя и веденїя журналовъ, которые должны они вести сами, не копируя со штурманскаго. Прїучать молодыхъ офицеровъ и гардемариновъ ко правленїю парусами, а комманду ко всякимъ экзерцицїямъ.

48.

Никто изъ Капитановъ не долженъ ни подъ какимъ видомъ отставать отъ Флота, когда не будетъ каковой-либо крайности, какъ то великой течи или поврежденія, и тогда уже дѣлаетъ сигналъ, чтобы извѣстить о томъ Главнокомандующаго, а получа повелѣніе, идетъ въ ближній портъ для починки.

49.

Никто изъ Капитановъ не долженъ производить излишняго провіанта противу Регламента и положенія, съ такимъ намѣреніемъ, чтобъ истратя оный, могъ имѣть благовидную причину возвратиться къ каковой-либо гавани.

50.

Никто да не дерзаетъ для какихъ-либо своихъ выгодъ, какъ то для торгу или для иной какой прибыли, входить въ такіе порты, которые не будутъ назначены для збора или пристанища.

51.

Капитанъ не долженъ безъ нужды тратить порохъ, кромѣ положенныхъ законами салютовъ, ученія людей пушечной и ружейной экзерциціи, и сигналовъ.

52.

Когда случится нужда убавить выдачу провіантовъ въ разсужденіи дальности портовъ, или инаго чего тому подобнаго, тогда Капитанъ требуетъ о томъ позволенія отъ Главнаго Коммандира надъ Флотомъ; а когда будетъ въ отдѣленной отъ Флота экспедиціи, то сіе чинить съ совѣта всѣхъ офицеровъ, располагая такъ, чтобы онаго могло достать на всю кампанію до ближайшаго порта, въ коемъ какъ провіантомъ такъ и водою онъ паки запастись можетъ.

53.

Капитанъ корабля повиненъ удаляться отъ таковыхъ мѣстъ, гдѣ есть прилипчивыя или заразительныя болѣзни, и оттуда, какая бы ни настояла нужда, провіантовъ не брать; когдаже будетъ недостатокъ въ водѣ или дровахъ, тогда оные получать можно, наблюдая при томъ крайнюю осторожность, чтобы посланныя команды для налитія воды или полученія дровъ, не имѣли съ жителями никакова сообщенія; а для того и надлежитъ посылать надѣжныхъ офицеровъ.

54.

Капитанъ смотритъ, чтобы всѣ изъ офицеровъ исполняли свою должность со всякою ревностію и усердіемъ, и чтобы во всемъ было наблюдаемо совершенное подчиненіе, дабы младшіе чины повиновались старшимъ.

55.

Смотрѣть, чтобы офицеры содержали комманду не весьма жестоко, но съ соразмѣрною строгостію и безъ послабленія.

56.

Капитанъ долженъ смотрѣть, чтобы его комманда ни въ чемъ недостатка не имѣла, также крайнюю во всемъ кораблѣ долженъ наблюдать чистоту.

57.

Каждое утро въ 8 часовъ, чтобы койки были всѣ вынесены на верьхъ, палубы вычищены, вымыты, опрысканы уксусомъ и окурены.

58.

Всякое преступленіе, яко то своевольство, ослушаніе, непокорность, ссору, драку и тому подобное, долженъ неупустительно наказывать.

59.

Въ случаѣ важныхъ дѣлъ, какъ то заговоровъ, бунтовъ и тому подобнаго, виновныхъ или приличившихся въ таковыхъ преступленіяхъ отдаетъ немедленно подъ строгій караулъ, и доноситъ о томъ эскадренному и главному Коммандиру; но когда будетъ онъ въ особливыхъ и отдѣленныхъ отъ Флота посылкахъ, тогда можетъ таковыя преступленія, учредивъ коммисію, судить и наказывать по Регламенту.

60.

Когда каковое судно будетъ взято, тогда Капитанъ всему что на немъ находится, дѣлаетъ вѣрную опись, чтобы ничего съ него не было расхищено или утаено, и опечатавъ доноситъ о немъ Главному Повелителю Флота и Интенданту. Когдаже онъ посланъ будетъ не отъ Флота, но изъ каковаго-либо порта, то долженъ привести его въ то мѣсто, откуда посланъ, и подать Главному Коммандиру надъ онымъ обо всемъ точную вѣдомость, какимъ образомъ онъ его взялъ, гдѣ и каковое имѣлъ сраженіе, показавъ при томъ и дѣйствіи отличившихся офицеровъ. Когдаже онъ съ кораблемъ будетъ занимать какой-либо важный постъ, такъ что самому для отвода приза отлучиться не возможно, тогда отдѣливъ на него пристойную комманду, съ оною посылаетъ въ портъ.

61.

На корабляхъ, которые будутъ взяты, людей не грабить и не обдирать, а всему дѣлать опись, какъ сказано выше, и отсылать ихъ подъ строгимъ карауломъ въ ближніе свои порты, или отводить ко Флоту.

62.

Когда Капитанъ будетъ находиться въ отдѣленіи отъ Флота, тогда онъ старается всѣми силами защищать

купеческїе своего ГОСУДАРЯ корабли, дабы они никакова-го озлобленїя и обиды ни отъ кого померпѣть не могли, и помогать имъ, ежели терпятъ въ чемъ нужду или недостатокъ.

63.

Капитанъ, кому поручится конвоировать купеческїе корабли, долженъ поступать по данной ему инструкцїи, не оставляя ихъ ни въ какихъ случаяхъ, и нигдѣ лишняго времяни не мешкая для какихъ-либо своихъ прибытковъ.

64.

Когда военный корабль отправляется изъ каковаго-либо порта въ походъ, Капитанъ долженъ навѣдываться, нѣтъ ли купеческихъ какихъ кораблей готовыхъ въ тотъ же самый путь, и ежели есть и пожелаютъ быть подъ его конвоемъ, брать и имѣть въ своемъ охраненїи; будеже и найдутся таковые, но не будутъ готовы, а онъ боится упустить благополучный вѣтръ, таковыхъ не дожидаться, развѣ особливое на то будетъ дано повелѣнїе.

65.

Безъ крайней нужды никто и ничего не долженъ брать съ купеческихъ судовъ безъ особливаго Указа; когдаже будетъ законная нужда, какъ то совершенный недостатокъ въ провїантѣ или водѣ, въ такомъ случаѣ брать можетъ, но съ заплатою имъ за то денегъ, или давая расписки за своими руками, по которымъ они могутъ требовать заплаты отъ портовъ или отъ Адмиралтействъ-Коллегїи, наблюдая притомъ, чтобы и на купеческомъ суднѣ провизїй оныхъ достать могло до ближайшаго порта.

66.

Капитанъ корабля самъ собою невластенъ отпустить изъ службы никаковаго служителя; а ежели кто за болѣзнію или увѣчьемъ болѣе служить не можетъ, о таковыхъ представлять по закону.

67.

Ежели кто изъ его команды будетъ коммандированъ на иной корабль, или въ какую посылку, а у него на рукахъ была аммуниція, или каковые матеріалы, или провіантъ; таковыхъ не прежде отпускать, пока они все оное сдадутъ другому по книгамъ и получатъ росписку; что надлежитъ учинить какъ возможно скорѣе.

68.

Ежели куда коммандированы будутъ съ корабля служители, и имъ провіантъ отпущенъ будетъ, въ такомъ случаѣ Капитанъ обязанъ сообщить въ ту комманду вѣдомость о числѣ служителей, аммуниціи и провіанта, за подписаніемъ своей руки.

69.

Капитаны сами собою не могутъ ни каковыхъ служителей безъ повелѣнія Главнаго Коммандира перемѣнять.

70.

Капитанъ корабля долженъ объявлять повелѣнїи, указы и приказанїи коммандующихъ, какъ Капитанъ-Лейтенанту, такъ и вахтеннымъ.

71.

Капитанъ не долженъ сверхъ комплета принимать къ себѣ на корабль никакихъ людей, кромѣ освободившихся изъ неволи, и спасшихся съ разбитыхъ судовъ. Когдаже въ дальномъ походѣ случится у него недостатокъ въ людяхъ, доноситъ о томъ Предводителю Флота; ежели же онъ одинъ, а не со Флотомъ, то можетъ и

наять, наблюдая притомъ, чтобы наемъ не былъ учиненъ безъ крайней и необходимой нужды.

72.

Капитанъ будучи во Флотѣ, не можетъ безъ представленія по командѣ производить ни въ какіе чины. Въ случаѣ же особливыхъ экспедицій, на убылыя мѣста въ унтеръ-офицерскіе чины, изъ представленныхъ отъ вахтеннаго на убылую ваканцію трехъ кандидатовъ, производитъ по своему благоизволенію, наблюдая чтобъ они были хорошаго поведенія и не меньше четырехъ лѣтъ въ службѣ.

73.

При экзекуціяхъ на кораблѣ быть самому Капитану, чтобъ онѣ точно по повелѣнію производились.

74.

На мѣсто умершихъ оберъ-офицеровъ Капитанъ имѣетъ право избирать достойныхъ, которые будутъ отправлять ихъ должность, доколѣ онъ соединится со Флотомъ или придетъ въ порты, и тогда о томъ доноситъ по командѣ; и ежели избранные будутъ достойны и исполняли свою должность тщательно, о таковыхъ представлять, и когда они по старшинству поступить могутъ, то производятся; когда же нѣтъ, то за отправленіе должности получаютъ благодарность, и сіе имъ послужитъ одобреніемъ ко производствамъ.

75.

Объ отличившихъ себя офицерахъ каковымъ-либо знаменитымъ дѣяніемъ во время битвы или каковой опасности, долженъ для награжденія оныхъ, представлять чрезъ Главнаго Коммандира, въ верховное правленіе или ГОСУДАРЮ, прописывая подробно ихъ дѣла и подвиги.

76.

Капитаны обязаны давать мѣсто флагманскимъ кораблямъ, спускаясь подъ вѣтръ; и когда Флотъ внѣ ордера, тогда младшіе должны уступать старшимъ. Въ случаѣже, когда кто посланъ будетъ въ погоню, или призываемъ ко флагманскому кораблю для переговора, таковымъ всѣ должны уступать мѣсто, чтобъ они могли исполнить скорѣе повелѣваемое дѣйствіе.

77.

Ежели корабль будетъ въ незнаемомъ мѣстѣ, и случится нещастіе, что онъ разобьется о камень, или станетъ на мель, того Капитану въ вину не полагать; потому что онъ не имѣя вѣрнаго описанія и карты, не могъ предвидѣть опасности; а тѣмъ паче, когда вся возможная предосторожность съ его стороны соблюдена будетъ, каковая требуется въ неизвѣстныхъ моряхъ отъ искуства офицеровъ.

78.

Ежели корабль потечетъ или учинится каковое повреженіе, обязанъ тотчасъ учинить сигналъ, и ближніе къ нему стараются подать возможную помощь.

79.

Ежели увидитъ берегъ, мель, камни, непріятельской Флотъ, или каковыя суда, извѣщаетъ сигналомъ своего Главнаго Повелителя.

80.

При входѣ на каковую-либо рейду, долженъ наблюдать, чтобы становиться на якорь не въ самомъ проливѣ, дабы въ ходу другимъ кораблямъ не учинить препятствія.

81.

По приходѣ въ портъ доноситъ, по какимъ обстоятельствамъ принужденъ онъ былъ отлучиться отъ Флота,

и за чемъ возвратился въ портъ, въ чемъ имѣетъ недостатокъ, не видалъ ли какихъ непрїятельскихъ судовъ въ морѣ.

82.

Подаетъ вѣдомости по приходѣ въ портъ, объ остаточномъ порохѣ, аммуниціи и провїантѣ.

83.

Ежели Капитанъ будетъ смѣняемъ, то долженъ здать всѣ щеты и книгу смѣняющему.

84.

Иностранныхъ судовъ, какого бы роду они не были, безъ крайняго ихъ осмотра и свидѣтельства, ко Флоту не подпускать.

85.

Ежели Капитанъ будетъ убитъ или умретъ, то по немъ коммандовать долженъ Капитанъ-Лейтенантъ, по немъ Лейтенантъ, по Лейтенантахъ Мичманъ, Штурманъ, Шхиперъ, Констапель, и наконецъ солдатской Офицеръ.

86.

По окончанїи битвы изчислить убитыхъ, раненыхъ, издержку пороха, ядеръ, пуль и остатокъ оныхъ, и о всемъ доносить Главнокоммандующему.

ГЛАВА II.

О Капитанѣ на брандерѣ.

1.

Во время похода, должность сего Капитана есть таже какъ и прочихъ.

2.

Когдаже брандеры будутъ посланы для зажженїя непрїятельскаго Флота, тогда Капитанъ онаго старается всѣми силами, не прежде его зажечь, какъ прицѣпясь къ непрїятельскому кораблю.

3.

Ежели учинятъ на него непрїятельскїя гребныя суда нападенїе, долженъ ихъ отражать, всегда направляя свое судно къ желаемой мѣстѣ; но когда увидитъ что не можетъ уже отъ оныхъ отбиться, въ такомъ случаѣ долженъ непремѣнно зажечь.

4.

По зажженїи же стапина, тщательно старается спасать людей на гребныя суда, которыя непремѣнно должны при таковомъ дѣйствїи окружать его въ довольномъ количествѣ.

ГЛАВА III.

О Капитанъ-Лейтенантѣ.

1.

Капитанъ-Лейтенантъ есть старшїй офицеръ на кораблѣ по Капитанѣ; онъ повиненъ каждый день два раза рапортовать Капитану о состоянїи корабля и комманды, поутру въ 8 часовъ писменно, а въ вечеру въ 8 же часовъ словесно.

2.

Капитанъ-Лейтенантъ есть помощникъ Капитану, слѣдовательно смотритъ за всемъ благоустройствомъ на кораблѣ, и о всемъ доноситъ Капитану.

3.

Особенно печется о мѣстоположенїи своего корабля въ разсужденїи данной диспозицїи во Флотѣ, чтобъ оный былъ всегда въ своемъ мѣстѣ; а потому во время учиненїя каковыхъ-либо эволюцїй, долженъ быть непремѣнно на шканцахъ, и смотрѣть чтобы вахтенный офицеръ управлялъ кораблемъ согласно повелѣваемому сигналомъ дѣйствїю, и чтобъ корабль не могъ выйти изъ своего

мѣста въ разсужденіи ордера, и тѣмъ причинить замѣшательство во Флотѣ.

4.

Смотритъ за счисленіемъ корабля, и въ каждую вахту, или чрезъ каждые четыре часа, приказываетъ сдѣлавъ счисленіе, класть на карту при себѣ, чтобы во всякое время знать мѣсто корабля на картѣ, приказываетъ брать обсерваціи, крюсъ-пеленги, и смотритъ за журналами.

5.

Во время боя коммандуетъ нижнимъ декомъ, смотритъ чтобы пальба производилась порядочно, пушки были наважены цѣльно, каршузы ношены по противную сторону отъ непріятеля; и получаетъ повелѣніи отъ Капитана, и обо всѣхъ случаяхъ оному доноситъ, не отлучаясь отъ своего мѣста, а посылая ко оному съ рапортомъ находящагося при немъ офицера.

6.

Смотритъ за чистотой корабля, и за больными, чтобъ были содержаны чисто, не имѣли бы ни въ чемъ недостатка, какъ въ лѣкарствахъ, такъ въ пищѣ, питьѣ и чистомъ бѣльѣ; и лѣкарь обязанъ каждый день ему доноситъ не только о числѣ больныхъ, но и о качествѣ ихъ болѣзней, для чего онъ и самъ нерѣдко долженъ больныхъ осматривать.

ГЛАВА IV.

О вахтенномъ Лейтенантѣ.

I.

Вахтенный Лейтенантъ коммандуетъ порученною ему частію людей, и въ доставшуюся очередь, правленіемъ корабля, во всѣхъ его движеніяхъ и поворотахъ.

2.

Такъ какъ на всякомъ кораблѣ комманда долженствуетъ быть раздѣлена на три части или вахты, то первою коммандуетъ старшій Лейтенантъ, второю по немъ старшинство имѣющій, а третіею по старшинству третій.

3.

Вахтенный Начальникъ, въ свою вахту имѣетъ смотрѣніе за всемъ кораблемъ, наблюдаетъ внутренній на немъ распорядокъ, управляетъ онымъ во всѣхъ его движеніяхъ, и со внѣ охраняетъ отъ всѣхъ опасностей, яко то мѣлей, каменья, непріятельскихъ судовъ, и тому подобнаго.

4.

Вахтенный по окончаніи своихъ часовъ, долженъ смѣняться съ другимъ заступающимъ его мѣсто, которому обязанъ здать мѣсто корабля на картѣ, приказаніи Капитана или Капитанъ-Лейтенанта, паруса, курсъ, показать гдѣ флагманскіе корабли, и въ какомъ устроеніи повелѣно быть Флоту, а по смѣнѣ отрапортовать Капитанъ-Лейтенанту о благополучномъ состояніи корабля въ его часы, и о смѣнѣ.

5.

Вахтенный Лейтенантъ долженъ имѣть всегда при себѣ списокъ всѣхъ служителей своей вахты; каковые списки должны быть подписаны Капитаномъ.

6.

Онъ долженъ распредѣлить комманду ко всѣмъ нужнымъ снастямъ, дабы во время каковаго-либо дѣйствія или поворотовъ, не могло воспослѣдовать замѣшательства, и во всѣ нужныя мѣста опредѣлить унтеръ-офицеровъ и квартермейстеровъ, и имъ дать списки о находящихся при нихъ служителяхъ.

7.

Долженъ паруса имѣть по силѣ вѣтра и обстоятельствъ; стараться во время нахожденія шквалов или порывистаго вѣтра, оные убавлять заблаговременно; и когда нужда потребуетъ, брать рифы, донеся о томъ Капитанъ-Лейтенанту или Капитану.

8.

Долженъ наблюдать дѣлаемые на корабляхъ Главнаго Повелителя Флотомъ, также дивизіоннаго и эскадреннаго Начальниковъ сигналы, и какъ скоро на которомъ-либо изъ нихъ сигналъ учиненъ будетъ, доноситъ немедлѣнно чрезъ офицера Капитанъ-Лейтенанту и Капитану, а самъ начинаетъ исполнять повелѣваемое сигналомъ, въ самую туже минуту. Для лучшаго же наблюденія сигналовъ, опредѣляетъ на ютѣ, особливыхъ часовыхъ или штурманскаго ученика.

9.

Для усматриванія иностранныхъ судовъ, земли, камней и тому подобнаго, долженъ опредѣлить на марсахъ особливыхъ часовыхъ, и чрезъ каждые четыре часа при смѣнѣ посылать хорошаго квартермейстера на салингъ осмотрѣть весь горизонтъ, и о всемъ доносить Капитанъ-Лейтенанту или Капитану; а по разсвѣтаніи, для лучшаго обозрѣнія, посылать Мичмана съ трубою, а особливо во время военное.

10.

Ежели увидитъ каковую-либо опасность, мѣль, камни, то немедлѣнно старается вдругъ поворотить отъ оныхъ, доноситъ о томъ чрезъ офицера Капитану, и дѣлаетъ сигналъ, чтобы остеречь за нимъ слѣдующіе корабли.

11.

Ежели увидитъ непрїятельской Флотъ, иностранныя суда, берегъ, и тому подобное: тотчасъ доноситъ Капитанъ-Лейтенанту и Капитану, притомъ дѣлаетъ сигналъ для извѣщенїя о томъ Главнаго Предводителя Флотомъ.

12.

Вахтенный офицеръ долженъ подъ своимъ присмотромъ приказывать вести офицерской журналъ Мичманамъ и оставшимся подъ вахтами Лейтенантамъ по очереди, и въ свою вахту долженъ его подписать самъ; и наступающїй на вахту Лейтенантъ не прежде смѣнять долженъ, доколѣ смѣняющїйся не здастъ таковый журналъ своей вахты, подписанный своею рукою, и доколѣ пунктъ корабля на картѣ утвержденъ не будетъ.

13.

Вахтенный офицеръ долженъ смотрѣть, чтобы всякая работа въ его вахту, отправлялась исправно, и надсматриваетъ надъ выгрузкою и нагрузкою.

14.

Наблюдаетъ, чтобы съ огнемъ обходились осторожно, и чтобы нигдѣ и ни подъ какимъ видомъ безъ его позволенїя огня зажжено не было; а потому капралъ у огня опредѣленный, или караульный у онаго, не долженъ безъ позволенїя отъ вахтеннаго никому давать огня.

15.

Когда каковая-либо надобность будетъ итти въ крюйтъ-камеру, какъ то для насыпки пороху, патроновъ и тому подобнаго, тогда вахтенный Лейтенантъ, взявъ ключъ отъ Капитана, приказываетъ прежде погасить огонь на кухнѣ, и потому поручаетъ ключъ Мичману, который съ артиллерїйскимъ офицеромъ обязанъ

итти въ крюйтъ-камеру, и быть въ оной до самаго окончанія тамъ работы; смотрѣть чтобы во всемъ было поступлено съ осторожностію, люди были бы для работы разутые, и чтобъ огонь несенъ былъ для зажиганія въ большемъ фонарѣ съ осторожностію; по окончаніи же работы обо всемъ долженъ отрапортовать вахтенному, и вручить ему ключъ; а онъ отдастъ его Капитанъ-Лейтенанту или Капитану, также рапортуя о происходящей въ крюйтъ-камерѣ работѣ.

16.

Вахтенный Лейтенантъ самъ собою, безъ воли капитанской, курса перемѣнять не долженъ; ибо курсъ опредѣлять есть должность Капитана. Сіе разумѣется, когда корабль идетъ не со Флотомъ, а въ отдѣленной экспедиціи; когдаже со Флотомъ, тогда курсъ всему Флоту опредѣляетъ Главный онаго Предводитель, и вахтенный тогда долженъ наблюдать только положеніе своего корабля въ предписанномъ мѣстѣ по диспозиціи, въ томъ устроеніи, каковое Флоту повелѣно будетъ составить; а потому, слѣдуя флагманскому кораблю, какъ днемъ такъ и ночью, курсъ перемѣнить можетъ, и по перемѣнѣ доноситъ чрезъ офицера Капитанъ-Лейтенанту и Капитану, что слѣдуя флагманскому кораблю, на столько-то румбовъ и въ такую-то сторону курсъ перемѣненъ.

17.

Вахтенный самъ собою, безъ доклада Капитану, не можетъ послать никакого гребнаго судна на берегъ; равнымъ образомъ долженъ обо всѣхъ приходящихъ судахъ къ кораблю, доносить Капитану.

18.

Вахтенный долженъ осматривать всѣ гребныя суда къ кораблю въ его вахту приходящія, чтобъ не было на нихъ привозимо для продажи водки, горячаго вина и тому подобнаго.

19.

Вахтенный Лейтенантъ, во время военное не долженъ подпускать къ кораблю никаковаго гребнаго судна на полпушечный выстрѣлъ, не опросивъ его своимъ гребнымъ судномъ, на которомъ надлежитъ посылать Мичмана. Должность посланнаго для опросу офицера, есть спросить какое судно, куда идетъ, знаетъ ли пароль и лозонгъ; когда знаетъ, то подпускать, а когда не знаетъ, брать подъ караулъ.

20.

Вахтенный Лейтенантъ, въ случаѣ лавированія Флота, долженъ смотрѣть чтобъ не сойтися съ какимъ-либо судномъ; а потому и полагается, кто проходить будетъ на вѣтрѣ, долженъ для знака распустить безанъ, а другому, который долженствуетъ пройти подъ вѣтромъ, надлежитъ поднять кливеръ; и отнюдь не подвергать опасности корабль отъ единаго упрямства, чтобы пройти на вѣтрѣ.

21.

Вахтенный повиненъ знать ежечасно количество прибывающей въ кораблѣ воды, и когда надобно будетъ приказывать выливать оную; въ случаѣже необыкновеннаго прибыванія оной, тотчасъ доноситъ Капитану. Изыскиваетъ причины отъ чего сіе происходитъ, и ежели окажется какое-либо поврежденіе въ кораблѣ, старается его починить.

22.

Долженъ также смотрѣть на якори, чтобъ каната отдано было по силѣ вѣтра. Когдаже корабль ляжитъ фертоингъ, стараться всѣми силами не допускать чтобъ канаты сдѣлали крыжъ или перепутались между собою; а потому и долженъ распускать безань или кливеръ, что въ какомъ случаѣ потребно будетъ; когдаже сдѣлается оный, старается его развести или распутать.

23.

Въ крѣпкой вѣтръ и волненїе, съ докладу Капитанскаго долженъ спускать стенги и реи на низъ. Когдаже корабль будетъ со Флотомъ, то во всемъ должно слѣдовать Флагманскому кораблю.

24.

Посылать къ раздачѣ провїантовъ, вина и прочаго, со шканецъ офицера, чтобъ оная была производима исправно по Регламенту.

ГЛАВА V.

О Мичманѣ.

1.

Мичманъ или подъ-вахтенный офицеръ, долженъ во всемъ повиноваться Начальникамъ, быть въ послушанїи у вахтеннаго своего Лейтенанта, и всѣ его приказанїи исполнять съ точностїю.

2.

Подъ-вахтенныхъ офицеровъ должность, вести журналъ подъ присмотромъ самого вахтеннаго Лейтенанта, брать обсервацїи, пеленги, дѣлать счисленїе, класть на карту; и таковый журналъ долженъ чрезъ каждую вахту при смѣнѣ подписанъ быть вахтеннымъ Лейтенантомъ.

3.

Мичманы обязаны быть съ КапитанЪ-Лейтенантомъ при укладкѣ трюма.

4.

МичманЪ долженъ исправлять все то, что отъ вахтеннаго повелѣно будетъ, и быть у назначеннаго ему мѣста по распредѣленію, въ какомъ бы то ни было маневрѣ корабля, или у каковой-либо работы.

5.

Мичманы понедѣльно должны исправлять должность корабельнаго Секретаря, и править корабельною канцеляріею; они же должны читать Регламенты и прочія морскія узаконенїи предъ служителями, когда будетъ къ тому свободное время, въ восемь часовъ утра, послѣ молитвы, по крайней мѣрѣ непремѣнно одинъ разъ въ недѣлю.

ГЛАВА VI.

Объ артиллерїйскомъ Офицерѣ или Консталелѣ.

1.

Артиллерїйскїй офицеръ долженъ принимать всѣ положенныя по Регламенту вещи изъ магазейновъ, и смотрѣть чтобы оныя были годныя; подавать обстоятельную вѣдомость, что въ который день будетъ принято, и записывать въ свою приходную книгу; по пріемѣ всѣхъ вещей, также подаетъ обстоятельныя вѣдомости, одну Капитану корабля, а другую Главному, эскадренному или дивизїонному, или надъ всѣмъ Флотомъ артиллерїйскому Офицеру.

2.

Долженъ записывать расходъ всѣхъ припасовъ, что когда и для чего издержано, и обо всемъ подавать вѣдо-

мости главному артиллерїйскому офицеру, также что будетъ испорчено, и отъ чего. Книгу расходную долженъ каждую недѣлю представлять Капитану, который повѣряя оную еженедѣльно, долженъ подписывать. Оставшїяся вещи отъ кампанїи, отдавать въ магазейны, а расходныя книги представлять Цейгмейстеру.

3.

При прїемѣ долженъ наблюдать, чтобы артиллерїйскїе снаряды были исправны, и чтобы ядры были сходны съ калибрами пушекъ. На корабль класть все порядочно въ опредѣленныя отъ Капитана мѣста. Ружьи, пистолеты, мушкатоны чтобъ были исправны, и огнивы были бы безъ осѣчки.

4.

При прїемѣ пороха, долженъ осматривать каждую бочку, при опредѣленномъ отъ Капитана офицерѣ, и знать онаго силу; привозить порохъ на корабль съ бережливостїю, увѣдомляя прежде на кораблѣ, чтобъ огни тамъ были вездѣ погашены, и чтобы взята была во всемъ потребная осторожность. При нагрузкѣ въ корабль, долженъ онъ смотрѣть, чтобъ отъ того мѣста, гдѣ производится выгрузка, до самой крюйтъ-камеры устлано было парусиною, и чтобъ люди производили работу скинувши башмаки или сапоги, въ чулкахъ или босикомъ. При поставленїи бочекъ въ крюйтъ-камерный погребъ, долженъ онъ со опредѣленнымъ отъ Капитана офицеромъ устанавливать ихъ такимъ образомъ, чтобы онѣ не могли тронуться съ мѣста.

5.

Ежели порохъ изъ которыхъ бочекъ будетъ рассыпанъ въ картузы, таковые прежде похода отдавать обратно въ магазейны, а въ походѣ хранить до возвращенїя въ порты.

6.

Картузы долженъ заготовлять по калибрамъ пушекъ: въ нижній декъ, въ средній, или въ покрытыя мѣста палубами, для дѣйствительнаго сраженія, манашейные; а для сигналовъ, салютовъ и прочаго, изъ картузной бумаги, такъ какъ и на открытыя мѣста, какъ то на средину верхняго дека, шканцы и бакъ. Манашейные картузы не употреблять иначе, какъ только во время сраженія; а для экзерциціи и прочаго, бумажные.

7.

Гранаты начинивать и трубки наряжать долженъ предъ походомъ на берегу, изъ коихъ нѣсколько для опыта при Цейгмейстерѣ долженъ сжечь; и ежели они исправно начинены, принимать на корабль, и хранить отъ сырости.

8.

Ежели изъ насыпанныхъ картузовъ будетъ нѣсколько употреблено въ расходъ, то съ доклада Капитанскаго, при посланномъ со шканецъ офицерѣ, наполнять ихъ паки, и наблюдать чтобы всегда было оныхъ довольное количество; равно какъ и для ружей, пистолетовъ и мушкатоновъ, чтобы всегда находилось довольное число патроновъ холостыхъ для экзерциціи, и съ пулями для сраженія.

9.

При насыпкѣ пороха въ крюйтъ-камерѣ, наблюдать великую осторожность. Въ крюйтъ-камеру не вносить ни подъ какимъ видомъ огня; а имѣть оный въ опредѣленномъ только большомъ крюйтъ-камерномъ фонарѣ, и то съ великою осторожностію; осматривать чтобы фонарь былъ крѣпокъ, и чтобъ не было въ немъ ни малѣйшей

скважины, въ которую бы пройти могла пороховая пыль изъ крюйтъ-камеры.

10.

Люди, которые придутъ въ крюйтъ-камеру для работы, должны быть босикомъ или въ однихъ чулкахъ; также при себѣ не должны имѣть никаковаго металла и кремней, что артиллерїйской офицеръ тщательно наблюдать долженъ.

11.

Долженъ онъ осматривать какъ картузы, патроны, гранатныя и скорострѣльныя трубки, такъ и самый порохъ въ бочкахъ, чтобы онъ не отсырѣлъ и не пришелъ бы отъ того въ слабость; и ежели картузы сгнили или съѣдены отъ мышей, то оный пересыпать въ новые.

12.

Долженъ имѣть въ своемъ вѣденїи констапельскую камеру, гдѣ онъ убираетъ ружьи, тесаки, бердыши, пистолеты, мушкатоны, съ хорошимъ устройствомъ, дабы они, дѣлая хорошую фигуру собою, могли содержаны быть всегда въ чистотѣ и исправности; а потому артиллерїйскїй караулъ долженъ быть какъ въ констапельской, такъ у крюйтъ-камеры и у горящихъ подъ бакомъ фитилей.

13.

Для прочистки пушекъ долженъ онъ употреблять пороха противу ядра шестую долю, для военнаго же дѣйствїя противу ядра въ полы.

14.

Насыпанные порохомъ картузы должны храниться въ особливыхъ ящикахъ по калибрамъ, не мѣшая въ одинъ ящикъ двухъ разныхъ калибровъ: чтобы отъ того не могло произойти каковаго-либо замѣшательства при

выдачѣ оныхъ. Ящики сїи должны быть покрыты парусиною или кожею.

15.

Артиллерїйскїй офицеръ долженъ присудствовать, или имѣетъ право предлагать свои мысли при расписанїи людей по пушкамъ: дабы къ каждому калибру приличное число было назначено. Притомъ надлежитъ брать въ разсужденїе число всѣхъ служителей на кораблѣ, и число пушекъ разнаго калибра. Въ случаѣже недостатка людей, лучше оставить нѣсколько орудїй безъ дѣйствїя, нежели раздѣливъ по малому числу ко всѣмъ пушкамъ, сдѣлать то, что ни одною изъ оныхъ съ надлежащею скоростїю дѣйствовать невозможно будетъ.

16.

Во время боя, чтобъ удобнѣе раздавать картузы, имѣть еще двѣ временныхъ крюйтъ-камеры, одну въ ахтеръ, а другую въ гротъ-люкахъ, наблюдая и тамъ великую отъ огня осторожность.

17.

Къ каждому орудїю, назначая имянно какїе при немъ должны находиться люди, и расписавъ каждому должность, кто подаетъ картузы, кто оные носитъ, кто имѣетъ ломы и ганшпаги, кто банитъ и заряжаетъ, надлежитъ прибить поверьхъ оконъ на картузной бумагѣ, чисто и крупными литерами написанные билеты, дабы по онымъ во всякое время можно было узнать, кто имянно, и у которой пушки быть долженъ.

18.

Во время сраженїя, артиллерїйскїй офицеръ долженъ быть въ нижнемъ декѣ, яко въ главнѣйшей батареи корабля; а предъ сраженїемъ долженъ обойти вездѣ самъ, и осмотрѣть всѣ ли артиллерїйскїя принадлежности разнесены на мѣста.

19.

Приготовляясь къ бою, долженъ поставить между каждыхъ двухъ пушекъ кадку съ водою, надъ которою были бы воткнуты зажженные фитили, когда у пушекъ не будетъ придѣлано замковъ; у каждой пушки по швабрѣ, у большихъ пушекъ по два лома, по два ганшпага, а меньшихъ по два ганшпага и по одному лому. Банники, прибойники, должны класться посреди корабля между двухъ пушекъ того калибра, дабы они и къ той и къ другой сторонѣ равно употреблены могли быть, то есть, съ которой производиться будетъ сраженіе. Ружья, гранаты, бомбы, картечи должны быть въ готовности, какъ предписано въ главѣ приготовленія корабля къ сраженію.

20.

Артиллерійской офицеръ долженъ во всемъ повиноваться Капитану корабля, и быть у него въ повелѣніи, рапортовать ему ежедневно о состояніи своей комманды, а къ Главному во Флотѣ артиллеріи Офицеру или Цейгмейстеру посылать еженедѣльные рапорты и вѣдомости.

ГЛАВА VII.

О солдатскомъ Офицерѣ.

1.

Солдатской офицеръ на кораблѣ, долженъ быть въ совершенномъ подчиненіи у корабельнаго Капитана, и каждый день о состояніи солдатской комманды долженъ ему рапортовать.

2.

Солдатской офицеръ еженедѣльно долженъ рапортовать старшимъ офицерамъ находящимся на корабляхъ эскадренныхъ или дивизіонныхъ Флагмановъ, или на

кораблѣ Главнаго Повелителя Флотомъ, и подавать вѣдомости.

3.

Солдатской офицеръ долженъ содержать свою команду во всякой чистотѣ и исправности; долженъ способствовать Капитану корабля, въ раздѣленіи его команды на вахты, и по всѣмъ нужнымъ мѣстамъ, во время боя; раздать списки вахтеннымъ урядникамъ, какъ то сержантамъ или унтеръ-офицерамъ; и также имѣть списокъ, которые къ какимъ мѣстамъ для сраженія опредѣлены будутъ.

4.

Долженъ имѣть всегда готовый во всемъ фрунтъ на шканцахъ, во время военное съ заряженными ружьями съ пулею; долженъ распредѣлить посты, и наблюдать чтобъ были часовые во всей исправности.

5.

Посты солдатскихъ часовыхъ на кораблѣ, полагаются слѣдующимъ образомъ: у капитанской каюты два гранадера; у каютъ-компаніи одинъ часовой, онъ долженъ смотрѣть и наблюдать песочные часы; на шкафутахъ по часовому, и того два; на ютѣ часовой одинъ, на бакѣ одинъ, у крюйтъ-камеры одинъ.

6.

Солдатской офицеръ патронные ящики долженъ поставить въ крюйтъ-камеру, и наблюдать чтобъ ихъ всегда было довольное число для военнаго дѣйствія; и ежели сколько ихъ будетъ употреблено или издержано, то докладывая Капитану, долженъ наполнять оные, дѣлая ихъ изъ бумаги, и насыпая порохомъ въ крюйтъ-камерѣ, вмѣстѣ съ артиллерійскимъ офицеромъ.

7.

Ружьи долженъ хранить подъ шканцами, становя ихъ или въ нарочито сдѣланныя пирамиды, или на планки такъ, чтобы они не только всегда были въ чистотѣ и исправности, но чтобы дѣлали собою хорошій видъ и фигуру.

8.

Во время сраженія долженъ коммандовать солдатами на верьху корабля, а въ случаѣ абордажа быть въ абордажныхъ отдѣленіяхъ.

9.

Гранодеръ распредѣлять по марсамъ, чтобы они оттуда могли съ лучшимъ успѣхомъ бросать гранаты.

10.

Долженъ учить какъ возможно чаще солдатъ экзерциціи, какъ безъ пальбы, такъ и съ пальбою, и дѣлать примѣры переходу оныхъ съ одного мѣста корабля на другое, дабы они могли къ сему привыкнуть, и во время самаго сраженія исполняли бы оное безъ замѣшательства.

11.

Наблюдаетъ, чтобы часовые были всегда исправны. Во время военное должны они быть съ заряженными пулями, ружьями, и смотрѣть крѣпко, чтобы не подпустить къ кораблю какогонибудь судна, не донеся о томъ вахтенному офицеру, и не окликавъ.

ГЛАВА VIII.

О штурманѣ и лодштурманѣ.

1.

Когда корабль приготовляется къ походу, штурманъ долженъ принимать изъ магазейновъ штурманскіе припасы,

и что приметъ и привезетъ на корабль, ежедневно рапортуетъ Капитану. При томъ долженъ смотрѣть, чтобы худаго въ пріемѣ ничего не было. По окончаніи пріемовъ, долженъ подать обстоятельную вѣдомость корабельному Капитану.

2.

Что будетъ издержано, и для чего, записывать въ расходную книгу; равно, что будетъ испорчено и отъ чего; которую книгу еженедѣльно долженъ подписывать Капитанъ, повѣря со своею книгою. По окончаніи же кампаніи, оставшіеся припасы отдаетъ въ магазейнъ, а книгу подаетъ Капитану надъ портомъ.

3.

Штурманъ имѣетъ въ своемъ вѣденіи и присмотрѣ корабельные атласы тѣхъ морей, по коимъ надлежитъ имѣть плаваніе: также карты, портуланы или порта показатели и инструменты морскіе, какъ то квадранты, октаны, компасы, книги и прочіе инструменты, песочные часы.

4.

Долженъ осмотрѣть руль прежде похода, въ добромъ ли онъ состояніи; штуръ-тросы, румпель, руль-тали и все, что для вращенія онаго нужно.

5.

Долженъ осмотрѣть компасы, въ довольной ли они вѣрности, держать ихъ въ нактоусѣ со всякою осторожностію, чтобы близко онаго не было никаковаго желѣза. Рымы и прочія желѣзныя вещи поблизку къ тому мѣсту находящіяся, коихъ отнести не возможно, надлежитъ обвить каболкою, и обвернуть парусиною, чтобы по крайней мѣрѣ не столь много дѣйствовали они надъ магнитомъ.

6.

Вести ежедневную записку или журналъ во время стоянїя на якорѣ посуточно, записывая во оный всѣ случаи, какъ то: каковъ былъ и откуда вѣтръ, приходящїя и отходящїя суда, привозъ чего-либо на корабль, сигналы, позывы, съѣзды, торжества, при нихъ обряды и украшенїя кораблей, и тому подобное; подъ парусами же гдѣ имѣетъ плаванїе, какїе корабли или суда во Флотѣ; ежечасно записывать курсъ, силу и сторону откуда дуетъ вѣтръ, какїе несутъ паруса, дрейфъ, узлы; каждыя сутки дѣлать счисленїе, и записывать оное во особливой табличкѣ, гдѣ означать переплытое разстоянїе, суточный румбъ, плаванїе, въ какой сторонѣ и въ какомъ разстоянїи ближнїя земли; притомъ, когда есть возможность, брать обсервацію, находить по ней широту мѣста и склоненїе компаса, и все оное записывать въ журналъ; виды береговъ, мѣли, каменья, и тому подобное.

7.

Надсматриваетъ чтобы песочные часы были исправны, лагъ развязанъ вѣрно, на полминутную склянку разстоянїемъ узелъ отъ узла 50 фут. и $11\frac{1}{2}$ дюйм.

8.

Каждую вахту, или каждые четыре часа, долженъ, сдѣлавъ счисленїе, положить на карту мѣсто корабля, и доносить о томъ самому Капитану.

9.

Не долженъ давать своего журнала списывать ни гардемаринамъ, ни офицерамъ, дабы они сами вели свои журналы, и всѣ три журнала долженствуетъ ежедневно повѣрять самъ Капитанъ и Капитанъ-Порутчикъ, и ежели каковая будетъ разность въ счисленїи, то оную изслѣдовать непремѣнно, гдѣ и у кого учинена ошибка.

10.

Долженъ примѣчать виды береговъ, снимать со оныхъ рисунки, вносить въ журналъ: ибо часто на морѣ случиться можетъ надобность узнавать берега по ихъ виду или по рисунку.

11.

Ежели какія будутъ найдены вновь мѣли, каменья, острова и тому подобное, то оныя описавъ вносить на карту, и сообщать главному во Флотѣ Математику.

12.

При входѣ въ такіе порты, которыхъ описи порядочной еще не было, таковые описывать и дѣлать имъ планы.

13.

Ежели Капитанъ корабля велитъ итти въ таковое мѣсто, гдѣ очевидная можетъ быть для корабля опасность: то штурманъ обязанъ о томъ смѣло предлагать Капитану.

14.

При бросаніи якоря долженъ штурманъ бросать лотъ для узнанія грунта, и бросать якорь тогда, когда уже корабль возметъ дрейфъ.

15.

Во всѣхъ такихъ мѣстахъ, гдѣ лотомъ достать глубину можно, бросать оный непремѣнно чаще, и записывать каждое мѣсто, глубину моря и грунтъ, и замѣчать оное на картѣ, когда на ней глубины въ томъ мѣстѣ и грунта означено прежде не было.

16.

Подштурманы и младшіе штурманы, должны быть въ повиновеніи у главнаго Штурмана, и отправлять его дѣла; долженствуютъ они расписываться на вахты, и

каждый въ свою вахту долженъ, во всемъ тщательно исполнять штурманскую должность.

ГЛАВА IX.

О шхиперѣ и подшхиперѣ.

1.

Шхиперъ долженъ всегда осматривать корабль, на который онъ опредѣленъ будетъ, и рапортовать о немъ Капитану.

2.

Долженъ содержать его въ чистотѣ, быть при починкахъ, конопаченьѣ, скобленьѣ, кренгованьѣ или килеванїи, и тщательно смотрѣть, чтобы всякая работа производима была хорошо и поспѣшно.

3.

Долженъ принимать всѣ шхиперскїе припасы изъ магазейновъ, и давать расписки Капитану надъ портомъ, что отпущено будетъ; а корабельному Капитану рапортовать ежедневно, что будетъ принято и привезено на корабль. Смотрѣть накрѣпко, чтобы чего-либо худаго принято не было, развѣ въ случаѣ недостатковъ въ магазейнахъ по особливому повелѣнїю отъ Капитана, которое непремѣнно должно быть писменное. Когда всѣ припасы будутъ приняты, подавать Капитану корабля обстоятельную обо всемъ вѣдомость.

4.

Что будетъ издержано, когда и для чего, или что будетъ испорчено или повреждено, и какимъ образомъ, долженъ записывать въ расходную книгу, которую еженедѣльно подавать Капитану для подписанїя и повѣрки. По приходѣ обратно въ портъ, подавать книгу въ

портовую Контору или Капитану надъ портомъ, и остаточные припасы отдавать въ магазейнъ.

5.

Долженъ быть самъ при укладыванїи интрюма; а когда уже оный будетъ уложенъ, навѣдывается у прежде-бывшихъ шхиперовъ, какимъ образомъ нагруженъ трюмъ корабля. Всѣ вещи на кораблѣ кладетъ порядочно; словомъ, смотритъ за всею вообще корабельною нагрузкою.

6.

Долженъ смотрѣть, чтобы канаты были хорошо уложены, порядочно лежали на интрюймѣ, и однимъ концемъ были въ низу укрѣплены. Въ бросанїи же и подниманїи якоря долженъ смотрѣть у стопоровъ и у битенга, чтобы якорный канатъ за него хорошо былъ закрѣпленъ, въ чемъ артиллерїйскїй офицеръ ему помогаетъ своими пушкарями.

7.

Не долженъ принимать запасные припасы прежде убранїя и помѣщенїя въ кораблѣ настоящихъ, для того чтобы узнать довольно ли будетъ для помѣщенїя ихъ мѣста.

8.

Снасти, когда будутъ приходить въ негодность ко употребленїю, Шхиперъ, докладывая о томъ Капитану, долженъ ихъ перемѣнять; и ежели ему будетъ отъ вахтеннаго офицера приказано что либо перемѣнить, долженъ тотчасъ о томъ самъ доложить Капитану.

9.

Долженъ смотрѣть, чтобы снасти были проведены порядочно къ планкамъ, такъ, чтобы одна другую не терла; заставлять чистить и мыть корабль съ доклада

вахтенному офицеру, и во всемъ наблюдать чистоту и исправность.

10.

Повиненъ быть всегда при работѣ самъ, и показывать оную матрозамъ.

11.

Долженъ беречь припасы, кои будутъ у него на рукахъ, и безъ воли капитанской никуда оныхъ не тратить и не отдавать.

12.

Во время боя долженъ быть у парусовъ, и приготовить всѣ нужныя запасныя снасти, стопоры, сало, къ мачтамъ шпоры и прочее, и смотрѣть, чтобы не было остановки, ежели потребуются каковые-либо припасы, а потому ихъ имѣть всѣ въ готовности.

13.

Подшхиперъ долженъ во всемъ быть послушенъ шхиперу, ему помогать; а въ небытность его, исправлять всю онаго должность.

14.

При работѣ долженъ онъ быть на бакѣ, смотрѣть при поднимѣ якоря, и его убиранія и укрѣпленія; а во время вывертыванія якоря смотрѣть, чтобы канатъ убиранъ былъ порядочно.

ГЛАВА X.

О коммисарѣ корабельномъ.

1.

Коммисаръ долженъ принимать на корабль какъ денежное жалованье, запасный мундиръ, такъ и съѣстные припасы на весь походъ, или на сколько отъ Адмиралтействъ-Коллегіи повелѣно будетъ. Притомъ крайнее наблюденіе имѣть, чтобы провіанты были приняты годные.

2.

По принятіи всего на корабль, долженъ обстоятельныя подать вѣдомости, какъ корабельному Капитану, такъ и КригсЪ-Коммисару во Флотѣ.

3.

Для раздачи на кораблѣ провіантовъ, долженъ имѣть вѣрный вѣсъ и мѣру.

4.

Долженъ вести вѣрную книгу, что которато дня употреблено въ издержку и въ отдачу служителямъ; которую еженедѣльно предлагать для повѣрки и подписанія Капитану; а КригсЪ-Коммисару подавать еженедѣльныя вѣдомости, что когда издержано, и сколько чего въ наличности за издержкою осталось.

5.

По окончаніи кампаніи, остаточный провіантъ и аммуницію отдастъ обратно въ магазейны, а книги представляетъ для щоту и повѣрки.

6.

Помощники коммисару, суть баталеръ, унтеръ-баталеръ, купоръ и унтеръ-купоръ.

ГЛАВА XI.

О гардемаринахъ и кадетахъ.

1.

Гардемарины и кадеты должны расписаны быть по вахтамъ, и поручены въ смотрѣніе вахтеннымъ Лейтенантамъ; которые обязаны имѣть о нихъ попеченіе, чтобъ они праздно не проводили время.

2.

Они должны вести свой журналъ, не заимствуя и не копируя ни у штурмановъ ни у офицеровъ; для чего вахтенный приказываетъ штурману имѣть присмотръ за веденіемъ ихъ журнала.

3.

Должны дѣлать счисленіе, брать пеленги и крюйсъ-пеленги, брать высоты солнца и всякія обсерваціи, находить широту мѣста и склоненіе компаса, класть всякіе четыре часа на карту, и знать мѣсто корабля на оной; а за симъ особенный присмотръ имѣть долженъ Капитанъ-Лейтенантъ, а притомъ частно за каждою вахтою Лейтенантъ вахтенный.

4.

Вахтенные гардемарины, половину вахты дневной должны упражняться въ Математикѣ, въ чемъ присматривать должны штурманы, а другую въ примѣчаніи снастей и правленіи парусами.

5.

Почему когда время хорошее и нѣтъ никаковыхъ опасностей, то, при присудствіи Капитанъ-Лейтенанта, должно приказывать имъ коммандовать во время поворотовъ, бранія рифовъ, положенія якоря при снятіи съ онаго; словомъ, всякіе маневры корабельные, притомъ толковать имъ дѣйствія и названія снастей, парусовъ и прочаго, объяснять что и для чего дѣлается въ каждомъ таковомъ маневрѣ.

6.

Сію комманду имъ поручать поочередно, наблюдая, ежели въ чемъ кто ошибется, тотчасъ поправлять ихъ съ тихостію и благосклонностію, дабы не могли притти въ робость, и чтобъ оное навсегда не могло оставаться въ ихъ свойствѣ.

7.

При производствѣ экзерциціи, также надлежитъ имъ показывать дѣйствіе пушекъ, а иногда заставлять ихъ самихъ коммандовать подъ присмотромъ, и показывать правила артиллеріи.

8.

Во время сраженія, они должны раздѣлены быть по разнымъ мѣстамъ, и быть всегда у коммандующихъ надъ оными для посылокъ, такъ какъ ихъ ординарцы, съ донесеніями Капитану, что у нихъ происходитъ, а также и для присматриванія и привычки въ коммандѣ.

ГЛАВА XII.

О Священникахъ.

1.

Начальствующій Священникъ долженъ быть на кораблѣ Главнаго Предводителя Флотомъ, который долженъ смотрѣть за поведеніемъ прочихъ Священниковъ.

2.

Священникъ долженъ подавать собою примѣръ всѣмъ прочимъ, и потому вести себя благопристойно и сообразно сану своему.

3.

На которомъ кораблѣ положена будетъ церковь, тамъ, когда погода позволитъ, будетъ отправлять литургію; а гдѣ нѣтъ оной, положенную молитву, всякой день въ 9 часовъ по полуночи.

4.

Имѣть попеченіе о больныхъ, чтобы изъ нихъ ни кто безъ исповѣди и причастія не умеръ.

ГЛАВА XIII.

О Лѣкарѣ.

1.

Лѣкарь долженъ принять изъ аптеки сундукъ съ лѣкарствами при Докторахъ отъ Флота и гошпиталя, и въ пріемѣ расписаться.

2.

Вести вѣрную записку, что будетъ и когда изъ оныхъ издержано; при возвращеніи остальное отдать обратно.

3.

Долженъ еженедѣльно рапортовать Доктору или Штабъ-лѣкарю о числѣ больныхъ, и какія на нихъ лѣкарствы употребляются.

4.

Имѣть крайній присмотръ за больными, каждый день посѣщать ихъ два и три раза, и приказывать подлѣкарю съ учениками, дежурить при нихъ непремѣнно, и наблюдать, чтобы какъ въ лѣкарствахъ такъ въ пристойной пищи и питіи никаковаго не могло воспослѣдовать недостатка, чтобъ бѣлья чистаго было довольно, и во всемъ бы наблюдаема была чистота.

5.

Каждый день въ 8 часовъ рапортовать вахтенному о числѣ больныхъ, и ежели окажутся каковыя на нихъ прилипчивыя болѣзни, доносить о томъ Капитану, и таковыхъ отъ другихъ стараться отдѣлять; а когда есть гошпитальные корабли, въ такомъ случаѣ, какъ скоро окажутся трудно больные или одержимые прилипчивыми болѣзнями, о таковыхъ требуется позволеніе отъ Начальника надъ Флотомъ, перевесть на оные.

6.

Ежели будутъ опасно больные, а гошпитальныхъ кораблей не будетъ, доносить немедлѣнно Доктору и Штабъ-лѣкарю, которые обязаны тотчасъ пріѣхать, и коимъ по пріѣздѣ объявить начало ихъ болѣзни, отъ чего и какимъ образомъ оная усилилась; совѣтовать какъ о средствахъ прерванія оной, такъ и о лѣкарствахъ и содержаніи больнаго, и получа наставленіе отъ Доктора, поступать во всемъ по предписаннымъ отъ него правиламъ, и когда есть возможность въ разсужденіи мѣста и вѣтра, ежедневно доносить Доктору о перемѣнахъ больнаго.

7

Ежели кто будетъ отчаянно болѣнъ, о таковыхъ давать знать Священнику, дабы онъ по христіанской должности его исправить могъ.

8.

Лѣкарь не долженъ брать или требовать съ больныхъ себѣ за трудъ заплаты.

9.

Во время сраженія долженъ быть на кубрикѣ или интрюймѣ, гдѣ имѣютъ довольное мѣсто для помѣщенія раненыхъ и приличныхъ для того лѣкарствъ; крайнее прилагаетъ стараніе, чтобъ раненымъ подаваема была всевозможная помощь, почему какъ подлѣкарь такъ и лѣкарскіе ученики должны быть при немъ, и всевозможное о томъ имѣть попеченіе.

ГЛАВА XIV.

О Ботсманѣ.

I.

Ботсманъ долженъ хранить канаты, якори, антершоки и буи; долженъ приказывать сплесниватъ канаты,

и класть ихъ въ удобныя мѣста; смотрѣть чтобы къ якорямъ привязаны были буйрепы по глубинѣ того мѣста, гдѣ долженствуетъ ложиться на якорь, и чтобъ безъ буя якорь никогда не былъ положенъ; притомъ чтобъ буйрепы были надѣжные, дабы въ случаѣ отрубленія или подорванія каната, возможно было за оный поднять якорь: развѣ особливое будетъ повелѣніе для какихъ-либо причинъ класть якорь безъ буя; долженъ смотрѣть чтобъ канаты были всегда чисты, когда корабль стоитъ на якорѣ; чтобъ не сдѣлали оные крыжа, и другъ друга не терли во время стоянія фертоингъ; и ежели случится крыжъ, доносить шхиперу и вахтенному офицеру, и разводить оный; класть на канаты клейденги, чтобы въ клюйстахъ не терлись.

2.

Ботсманъ повиненъ быть при работѣ, во время похода на бакѣ, и смѣняется съ подшкипером; смотритъ чтобъ работа происходила исправно, и показываетъ матрозамъ.

3.

Долженъ обучать молодыхъ матрозовъ или рекрутовъ что какимъ образомъ дѣлается, и названію снастей; поручаетъ ихъ боцман-матамъ и квартермейстерамъ; присматриваетъ за ними самъ, и рапортуетъ о успѣхѣ каждаго вахтенному Лейтенанту.

4.

Ботсманъ со своими боцман-матами долженъ имѣть въ своемъ присмотрѣ весь такелажъ, который употребленъ въ дѣйствіе, то есть кромѣ запаснаго, ибо запасный состоитъ у шкипера и подшкипера; а потому каждое утро долженъ осмотрѣть самъ всѣ галсы, шкоты, ванны, пардуны, гордели; словомъ, всю неподвижную и

бѣгучую спасть, и о всей ея исправности рапортовать вахтенному офицеру.

5.

Ежели что найдетъ гнило, перетерто или перервано, старается починить, сплеснить, или перемѣнить, долоша о томъ вахтенному офицеру.

6.

Во время убиранїя и отдаванїя парусовъ, быть на райнахъ, и смотрѣть чтобъ оныя убираны и распускаемы были порядочно вдругъ, и чтобы парусы не были изорваны; равно какъ и при бранїи и отдаванїи рифовъ; притомъ наблюдать, чтобъ люди всходили на реи не прежде, доколѣ вѣтръ будетъ изъ парусовъ выпущенъ, брасы на обѣихъ сторонахъ будутъ закрѣпасны туго, равно и шпенанты, дабы въ противномъ случаѣ не сбросило людей съ реевъ.

7.

Ботсманъ долженъ со шкиперомъ раздѣлить всѣхъ матрозовъ по артелямъ, и каждую артель поручить квартирмейстеру, или старому и надѣжному по своему хорошему поведенїю матрозу. Артельные начальники ежедневно о своихъ артеляхъ должны рапортовать ботсману; они обязаны учить матрозовъ своея артели всѣмъ матрозскимъ должностямъ и искусству, показывать какъ вязать узлы, сплеснивать, брать рифы, крѣпить рифъ-сезни, стопорить, и тому подобное; и смотрѣть за ихъ поведенїемъ.

8.

Наблюдать чтобы при расписанїи на вахты, таковыя артели раздѣляемы не были, а расписывались бы поартельно, дабы могли быть всегда неотлучно со своими артельщиками и старшинами.

ГЛАВА XV.

О квартирмейстерѣ.

1.

Квартирмейстеры обучаютъ матрозовъ всякимъ корабельнымъ работамъ, смотрятъ за ними, чтобъ работа производилась съ прилѣжаніемъ, и отвѣчаютъ за ихъ поведеніе и чистоту.

2.

Квартирмейстеры должны быть раздѣлены для управленія парусовъ по всѣмъ нужнымъ мѣстамъ, и каждый по своей части старается чтобы повелѣнія вахтеннаго были исполняемы съ точностію и поспѣшностію, и должны показывать матрозамъ названіе снастей.

3.

Стоящіе у фалреповъ и по шкафутамъ, должны смотрѣть прѣзжающихъ къ кораблю судовъ, и о нихъ доносить вахтенному Лейтенанту.

4.

Надзирать при раздачѣ служителямъ пищи, чтобъ оная раздаваема была порядочно и безобидно.

5.

Квартирмейстеры обязаны смотрѣть за чистотою и обрядствомъ корабля, чтобы палубы были вычищены, койки и вся рухлядь вынесена и покладена по свѣшкамъ, палубы были вымыты, и борты окачены водою въ свое время.

6.

Который изъ нихъ опредѣленъ будетъ на шлюпку или иное какое гребное судно, яко то ботъ, катеръ и ялъ, то онъ повиненъ содержать со всѣми ихъ вещми во всякой исправности и готовности; опредѣленныхъ на нихъ

гребцовъ имѣетъ въ своей командѣ, и отвѣтствуетъ какъ за опрятство, чистоту, такъ и за поведенїе ихъ; когдаже посланы будутъ они на берегъ, то гребцовъ никуда не долженъ распускать отъ гребнаго судна.

7.

Смотрятъ чтобы съ корабля безъ повелѣнїя капитанскаго ни чего свезено не было, какъ то ружей, провїанта и прочихъ корабельныхъ вещей.

8.

Онижъ обязаны смотрѣть за чистотою матрозовъ, чтобъ у нихъ платье всегда было чисто и сухо; ежели который его замочитъ, чтобъ было высушено и отъ небреженїя не было бы оставлено мокрое, дабы отъ того не воспослѣдовало гнилости, и не могла бы произойти болѣзнь.

ГЛАВА XVI.

О тимерманѣ и плотникѣ.

1.

Тимерманъ или первый плотникъ, долженъ со шкиперомъ всегда корабль осматривать, нѣтъ ли въ немъ какой гнилости, или каковаго повреждения; ежели оное найдетъ, доноситъ Капитану, и починиваетъ; а когда самъ того исправить не можетъ, доноситъ корабельному мастеру, и съ онымъ старается испорченное починить.

2.

Во время сраженїя, долженъ имѣть въ готовности затычки для пробитыхъ мѣстъ, и вообще съ конопачникомъ имѣть сальные клубы со мхомъ, свинцовыя бляхи и деревянныя доски для починки и оконопачиванїя пострѣловъ и другихъ поврежденїй; осматривать въ интрюмѣ, нѣтъ ли течи или шуму воды, который происходитъ

отъ прострѣловъ подводныхъ частей корабля, въ которые вода проходить можетъ; о чемъ доносить Капитану тихо, такъ, чтобы прочіе ни кто не знали и не пришли бы отъ того въ робость; и когда есть возможность, то оныя стараться зачинивать.

3.

Имѣть въ своемъ вѣденіи всѣ инструменты къ его искуству нужные, и всѣ деревянныя вещи употребляющіяся на его работу.

4.

Долженъ вести записку, что имянно и куда будетъ по его должности издержано; и обо всемъ доносить Капитану, коему еженедѣльно подаетъ о издержанныхъ вещахъ вѣдомость.

5.

Онъ повиненъ починивать и осматривать помпы.

6.

Тимерманъ или плотникъ долженъ имѣть апробованную верхнимъ морскимъ присудственнымъ мѣстомъ, или по крайности отъ мачтмахера, пропорцію мачтамъ, райнамъ, стенгамъ и рулю, дабы все оное въ случаѣ нужды возможно было новое сдѣлать.

ГЛАВА XVII.

О конопатчикѣ.

1.

Конопатчикъ долженъ при вооруженіи корабля, весь осмотрѣть, нѣтъ ли незабитыхъ гдѣ нагилей, все ли хорошо выконопачено, и все оное исправить, диры оконопатить.

2.

Долженъ повседневно осматривать, во время похода, закрытые порты, хорошо ли оконопачены, нѣтъ ли гдѣ течи.

3.

Во время сраженія долженъ осматривать съ плотникомъ на интрюймѣ, имѣть всѣ нужныя вещи для законопачиванія пространовъ, какъ подъ водою такъ и поверхъ воды, около ватеръ-линіи: а потому долженъ приготовить свою одежду, въ которой бы опуститься могъ, и около всего корабля протянуть веревки, за которыябъ держась возможно ему было удобнѣе зачинивать и оконопачивать подводные и надводные около ватеръ-линіи пространы.

ГЛАВА XVIII.

О кулорѣ.

1.

Куперъ долженъ имѣть свой инструментъ, запасные обручи, гвозди и прочее; имѣть доброе надзираніе надъ бочками, и разбитыя или разсыпанныя хранить до возвращенія въ портъ, кои отдать повиненъ въ магазейнъ. Онъ подчиняется коммисару, и бываетъ въ его повиновеніи со своими помощниками.

ГЛАВА XIX.

О парусникѣ.

1.

Парусникъ или парусный мастеръ долженъ смотрѣть, чтобъ парусы на корабль приниманы были въ пропорцію и были бы хорошей и крѣпкой парусины; и во время

похода долженъ ихъ всегда починивать. Долженъ имѣть отъ верьховнаго морскаго Правленїя свидѣтельствованную пропорцїю всѣмъ парусамъ, дабы въ случаѣ нужды могъ ихъ дѣлать новые.

ГЛАВА XX.

О профосѣ.

1.

Профосъ смотритъ чистоты на кораблѣ, дабы нигдѣ и никакого сору не было.

2.

Долженъ все чистить и хранить какъ канаты такъ и другїя снасти около галыюна отъ нечистоты.

3.

Долженъ имѣть всѣ инструменты для наказанїя, какъ то кошки, линьки, желѣзы и прочее.

ГЛАВА XXI.

О кузнецѣ.

1.

Должность кузнеца состоитъ въ наблюденїи и осматриванїи всѣхъ желѣзныхъ вещей въ цѣлости, и въ случаѣ пристанища къ берегу въ такомъ мѣстѣ, гдѣ кузнецовъ отыскать неможно, онъ обязанъ всѣ нужныя вещи починивать, или вновь дѣлать относительно до своего искуства.

ГЛАВА XXII.

О слѣсарѣ.

1.

Слѣсарь обязанъ осматривать все корабельное оружїе, и содержать оное въ чистотѣ и исправности. Онъ обо всемъ доносить долженъ артиллерїйскому офицеру, а въ случаѣ повреждения обязанъ исправлять починкою.

ЧАСТЬ III.

О благоустройствѣ военнаго Флота.

ГЛАВА I.

О раздѣленіи его на части.

1.

Военный или линейный Флотъ долженъ раздѣленъ быть на три части, которыя части называются дивизіями.

2.

Первая дивизія состоитъ въ командѣ Генералъ-Адмирала или Главнаго Начальника надъ Флотомъ. Когда Флотъ въ линіи, она должна быть въ срединѣ, и называется корпусъ баталіи, или средняя дивизія.

3.

Вторая дивизія находится въ повелѣніи втораго Адмирала, или втораго по старшинству Флагмана; мѣстося въ линіи напереди, и называется *аван-гардія* или передовая дивизія.

4.

Третія дивизія управляема третьимъ Адмираломъ или третьимъ по старшинству Флагманомъ; мѣсто ея въ линіи позади прочихъ, а потому и называется *арріергардія* или задняя дивизія.

5.

Каждая дивизія раздѣляется еще на три части, которыя называются *эскадрами*, и эскадры въ дивизіи тоже самое, что дивизіи въ цѣломъ Флотѣ.

6.

Первыя эскадры всѣхъ дивизій, состоятъ въ особенномъ повелѣніи Главнокомандующихъ надъ дивизіями; ихъ мѣсто въ линіи въ средоточіи ихъ дивизій, а потому и называются корпусомъ баталіи цѣхъ дивизій, или средними эскадрами.

7.

Вторыя эскадры состоятъ въ коммандѣ Вице-Адмираловъ всѣхъ дивизій; они находятся въ линіи напереди своихъ дивизіи, а потому и называются авангардіями или передовыми эскадрами цѣхъ дивизій.

8.

Третьи эскадры управляются КонтрЪ-Адмиралами, находятся въ линіи позади своихъ дивизій, а потому и называются арріер-гардіями или задними эскадрами дивизій.

9.

Какъ первыя эскадры, состоящія въ повелѣніи дивизіонныхъ Коммандировъ, должны быть болѣе прочихъ, потому полагаются въ нихъ еще коммандорскія отдѣленія или бригады, которыя въ случаѣ надобности могутъ составлять резервные корпусы, и посылаются въ разныя экспедиціи требующія небольшаго числа кораблей, безъ нарушенія порядка и всеобщаго раздѣленія во Флотѣ.

10.

Первое отдѣленіе состоитъ въ коммандѣ младшаго КонтрЪ-Адмирала, который доколѣ во Флотѣ флага имѣть не долженъ, развѣ пошлется въ отдалѣнную экспедицію или старшаго Бригадира, то есть Капитанъ-Коммандора,

и составляетъ въ линїи передовую часть въ дивизїи и эскадрѣ Главнаго Предводителя, или въ кордебаталїи, то есть въ первой дивизїи и эскадрѣ.

11.

Второе отдѣленїе состоитъ въ повелѣнїи младшаго Флагмана или КапитанЪ-Коммандора; мѣсто онаго во второй дивизїи, и напереди перьвой эскадры, коея сїе отдѣленїе составляетъ часть.

12.

Третїе отдѣленїе повелѣвается младшимъ или дивизїи Флагманомъ или КапитанЪ-КоммандоромъЪ; мѣсто его въ перьвой эскадрѣ третїей дивизїи.

13.

Каждый дивизїонный КоммандирЪ, долженъ имѣть у себя репетичный фрегатъ, который всѣ дѣланные на его кораблѣ сигналы повторять обязанъ.

14.

Сигналы производимые на кораблѣ Главнаго Предводителя Флотомъ, репетуются или повторяются какъ его репетичнымъ, такъ дивизїонными Начальниками и ихъ репетичными, по коимъ весь Флотъ и частно всѣ порознь чинятъ исполненїе.

15.

Сигналы дивизїонныхъ КоммандировъЪ, состоящихъ подъ начальствомъ Главнаго Адмирала во Флотѣ, репетуются только одними ихъ репетичными фрегатами, и по нимъ чинится исполненїе только въ ихъ дивизїяхъ и подчиненныхъ имъ эскадрахъ.

16.

Прочїя военныя суда, яко то бомбардирскїя, фрегаты, пакетъ-боты, шебеки, прамы, хотя и раздѣляются на дивизїи, или лучше сказать причисляются къ онымъ; но съ кораблями не мѣшаются, а составляютъ особливую линїю еще далѣе репетичныхъ фрегатовъ, въ противной отъ непрїятеля сторонѣ.

ГЛАВА II.

О командѣ Начальствующихъ надъ Флотомъ.

1.

Генералъ-Адмиралъ, или старшїй Адмиралъ во Флотѣ, повелѣваетъ всѣмъ Флотомъ вообще, и частно каждымъ судномъ Флотъ его составляющимъ, какъ ордерами, приказами, такъ и сигналами, которые онъ одинъ только дѣлаетъ при пушечномъ выстрѣлѣ. Въ особенномъ своемъ повелѣнїи имѣетъ первую или среднюю дивизїю, а въ ней еще первую или среднюю эскадру.

2.

Его повелѣнїи во всемъ Флотѣ исполняются съ точностїю.

3.

Второй Адмиралъ коммандуетъ второю дивизїею, и въ ней повелѣваетъ какъ ордерами, приказами, такъ и сигналами. Его сигналы должны быть безъ выстрѣловъ, а повелѣнїи всегда чтобъ были согласны повелѣнїямъ Главнаго Начальника надъ Флотомъ. Онъ можетъ по своей

дивизіи понудить каждаго къ скорѣйшему исполненію повелѣваемаго Главнымъ Предводителемъ, особенно повелѣваетъ среднею или первою эскадрою въ своей дивизіи.

4.

Третій Адмиралъ повелѣваетъ третіею дивизіею. Его повелѣнія во всемъ согласоваться должны повелѣніямъ Главнаго Предводителя. Сигналы дѣлаетъ безъ выстрѣловъ изъ пушки.

5.

Вице-Адмиралы повелѣваютъ своими вторыми эскадрами, и ихъ повелѣнія должны быть согласны съ повелѣніемъ Главнаго Предводителя Флотомъ, и дивизіонныхъ Коммандировъ.

6.

Контръ-Адмиралы коммандуютъ третьими эскадрами, и даютъ повелѣнія согласныя повелѣніямъ Главнаго надъ Флотомъ Начальника, и дивизіонныхъ Коммандировъ.

7.

Капитанъ-Коммандоры состоятъ въ особенной коммандѣ своихъ дивизіонныхъ; повелѣваютъ своими отдѣленіями, и повинуются во всемъ Главному Повелителю Флотомъ.

8.

Ни кто изъ подчиненныхъ Флагмановъ не можетъ послать отъ Флота изъ своихъ дивизій и эскадръ, безъ воли Главнокоммандующаго, ни одного судна.

ГЛАВА III.

О знакахъ флотскихъ Начальниковъ въ дневное время.

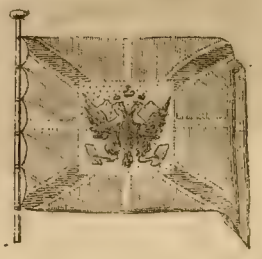
I.

Когда во Флотѣ случится присудствіе ГОСУДАРЯ, тогда на томъ кораблѣ, гдѣ Онъ своею особою будетъ присудствовать, поднимаются на кормовомъ и на грот-стенг-флагштокахъ, а на шлюпкѣ на носу оной, штандарты. Штандартъ есть желтый флагъ, посреди онаго двуглавый съ тремя Коронами черный орелъ, держащій какъ во ртахъ такъ и лапахъ своихъ четыре карты.

2.

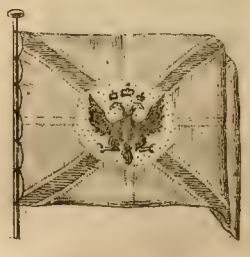
Генералъ-Адмиралъ на своемъ кораблѣ долженъ имѣть на грот-стенг-флагштокѣ, а на шлюпкѣ на носу оной, кейзеръ-флагъ.

Ежели онъ будетъ Наслѣдникъ Россійскаго Престола, тогда посрединѣ кейзеръ-флага, небольшей четыреугольный штандартъ.

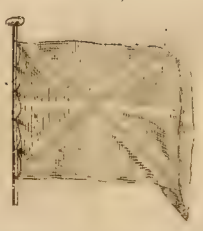


3.

Ежели онъ будетъ Царской крови, а не Наслѣдникъ, въ такомъ случаѣ, посреди кейзеръ-флага, въ желтомъ овалѣ Россійской гербъ, то есть черный двуглавый орелъ безъ картъ.

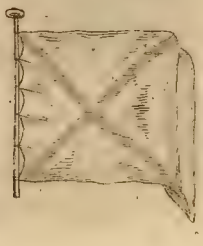


4.



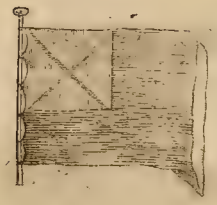
Когда Генералъ-Адмиралъ будетъ не Царской крови, тогда имѣетъ какъ на кораблѣ, на грот-стенг-флагштокѣ, такъ и на носу шлюпки ординарный гюйсъ.

5.



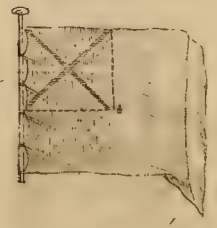
Когда Флотомъ коммандуетъ старшій Адмиралъ, а не Генералъ-Адмиралъ; тогда онъ какъ на шлюпкѣ такъ и на кораблѣ долженъ имѣть бѣлый флагъ съ синимъ Андрѣевымъ Крестомъ.

6.



Коммандующій второю дивизіею, имѣетъ какъ на кораблѣ, на грот-стенг-флагштокѣ, такъ и на носу шлюпки, втораго Адмирала флагъ.

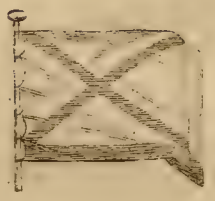
7.



Коммандующій третіею дивизіею, имѣетъ на кораблѣ, на грот-стенг-флагштокѣ, и на носу шлюпки, третіяго Адмирала флагъ.

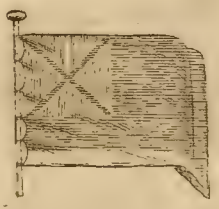
8.

Вице-АдмиралЪ первой дивизіи, имѣетЪ на кораблѣ бѣлый флагЪ, или перваго Адмирала, на фор-стенг-флагштокѣ, а на шлюпкѣ оный же флагЪ съ синею полосою.



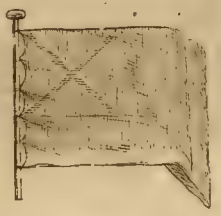
9.

Вице-АдмиралЪ второй дивизіи, синій или втораго Адмирала флагЪ на фор-стенг-флагштокѣ, а на носу шлюпки, съ бѣлою полосою.



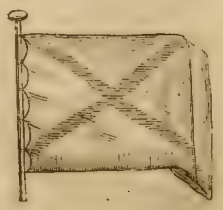
10.

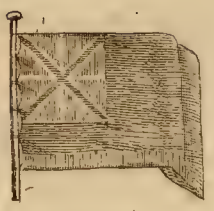
Вице-АдмиралЪ третіей дивизіи, имѣетЪ на кораблѣ, на фор-стенг-флагштокѣ, третьяго Адмирала или красный флагЪ, а на носу шлюпки оный же съ бѣлою полосою.



11.

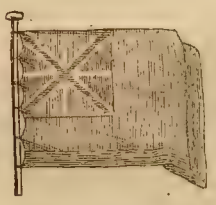
КонтрЪ-АдмиралЪ перьвой дивизіи, на крюйс-стенг-флагштокѣ имѣетЪ перьваго Адмирала флагЪ, а на носу шлюпки, съ красною въ низу полоскою.





12.

КонтрЪ-АдмиралЪ второй дивизіи, имѣетЪ втораго Адмирала флагЪ на кораблѣ, на крюйс-стенг-флагштокѣ, а на шлюпкѣ таковыйже съ красною въ низу полоскою.

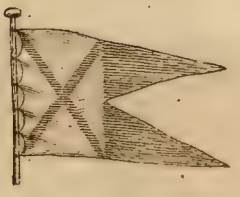


13.

КонтрЪ-АдмиралЪ третьей дивизіи, имѣетЪ на кораблѣ, на крюйс-стенг-флагштокѣ, третьяго Адмирала флагЪ, а на шлюпкѣ тотЪ же флагЪ съ синею полосою.

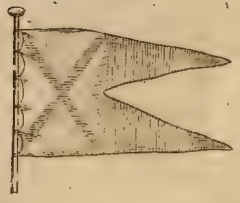
14.

КоммандорЪ перьваго отдѣленія, то есть старшей дивизіи, имѣетЪ на грот-стенг-флагштокѣ на своемЪ кораблѣ, и на носу шлюпки, брейде-вымпелЪ съ бѣлымЪ хвостомЪ.



15.

КоммандорЪ втораго отдѣленія, то есть второй дивизіи, какЪ на кораблѣ, на грот-стенг-флагштокѣ, такЪ и на носу шлюпки имѣетЪ брейде-вымпелЪ съ синимЪ хвостомЪ.



16.

КоммандорЪ третьяго отдѣленія или третьей дивизіи, имѣетЪ на кораблѣ, на грот-стенг-флагштокѣ, и на носу шлюпки, брейде-вымпелЪ съ краснымЪ хвостомЪ.

17.

Прочїе чины, на кораблѣхъ никаковыхъ знаковъ не имѣютъ, а на шлюпкахъ полагается, ежели будутъ въ чинахъ генеральскихъ, тогда на носу, а когда въ бригадирскихъ и штабскихъ, на кормѣ флаги.

18.

Цейгмейстеръ, или кто его мѣсто заступаетъ.

19.

Интенданшъ.

20.

Генералъ-Кригсъ-Коммисаръ, или кто его мѣсто заступаетъ.

21.

Начальникъ надъ дессантомъ или надъ солдатами.

ГЛАВА IV.

О знакахъ флотскихъ Начальниковъ во время ночи.

1.

Главный Начальникъ надъ Флотомъ, долженъ имѣть на своемъ кораблѣ одинъ фонарь на грош-марсѣ, и три фонаря на кормѣ.

2.

Вторый Адмиралъ, имѣетъ два фонаря на кормѣ, и одинъ на марсѣ; симъ правомъ пользуется вторый Флагманъ во Флотѣ, или коммандующїй авангардїею.

3.

Третїй Адмиралъ или третїй Флагманъ, коммандующїй арріергардїею, имѣетъ одинъ фонарь на кормѣ, и одинъ на марсѣ.

4.

Коммандующїе эскадрами Вице-Адмиралы, имѣютъ три фонаря на кормѣ, а на марсѣ не имѣютъ.

5.

Коммандующіе эскадрами КонтрЪ-Адмиралы, имѣютЪ два фонаря на кормѣ, а на марсѣ не имѣютЪ.

6.

Коммандоры ночью имѣютЪ, такЪ какЪ и партикулярные корабли, одинЪ фонарь на кормѣ; когдаже они будутЪ коммандовать которою-либо эскадрою вЪ недостаткѣ ФлагмановЪ, тогда и фонари имѣютЪ по тому мѣсту, которое они заступаютЪ.

ГЛАВА V.

О различенїи дивизїй, эскадрЪ и частно всѣхЪ кораблей флотЪ составляющихЪ.

1.

Перьвая дивизїя, имѣетЪ на кормовомЪ флагштокѣ флагЪ перьваго Адмирала, и называется дивизїею бѣлаго флага.

2.

Вторая дивизїя, на кормовомЪ флагштокѣ втораго Адмирала флагЪ, и называется дивизїею синяго флага.

3.

Трешїя дивизїя, третьяго Адмирала флагЪ на кормовомЪ флагштокѣ, и называется дивизїею краснаго флага.

4.

Перьвыя эскадры во всѣхЪ дивизїяхЪ, бѣлые вымпелы на грот-стengахЪ, сЪ синимЪ АндрѣевымЪ КрестомЪ.

5.

Вторыя эскадры во всѣхЪ дивизїяхЪ, вымпелы сЪ синими хвостами, на грот-стengахЪ.

6.

Трешьи эскадры имѣютЪ вымпелы во всѣхЪ дивизїяхЪ, сЪ красными хвостами, на грот-стengахЪ.

7.

Прочїе корабли партикулярные, отличаются одинъ отъ другаго флюгерами поднимаемыми на форъ и крюйс-стенгахъ, какъ то явствуется въ приложенной при семъ таблицѣ.

8.

Во время ночи, всѣ суда на всегдашнее время отличить трудно, ибо потребно на то бо́льшее количество фонарей; и потому когда Главный Повелитель Флота учинитъ знакъ, чтобъ каждый корабль подналъ ему положенный сигналъ для узнанїя каждаго корабля, гдѣ оный находится, то поднимаютъ фонари по сему:

9.

Перьвая эскадра перьвой дивизїи, одинъ бѣлый фонарь на грот-стенгѣ.

10.

Вторая эскадра первой дивизїи, два бѣлыхъ фонаря на грот-стенгѣ.

11.

Третїя эскадра первой дивизїи, три бѣлыхъ фонаря съ грот-стенги.

12.

Первая эскадра второй дивизїи, одинъ фонарь синяго цвѣта съ грот-стенги.

13.

Вторая эскадра второй дивизїи, два фонаря съ грот-стенги, синяго цвѣта.

14.

Третїя эскадра второй дивизїи, три фонаря съ грот-стенги, синяго цвѣта.

15.

Перьвая эскадра третїей дивизїи, одинъ фонарь красный съ грот-стенги.

16.

Вторая эскадра третїей дивизїи, два фонаря красныхъ съ грот-стенги.

17.

Третїя эскадра третїей дивизїи, три красныхъ фонаря съ грот-стенги.

18.

Прочїе корабли отличаются одинъ отъ другаго, поднятїемъ бѣлаго, синяго и краснаго цвѣта фонарей съ форъ и крюйс-стенг-флагштоковъ, какъ въ приложенной таблицѣ явствуетъ.

19.

Сїи знаки имѣть дополь, пока Главный Предводитель Флота не спуститъ вопрошающїй сигналъ; когда же онъ спуститъ, то и на всѣхъ корабляхъ оные спускаютъ.

20.

Сигналъ вопроса, можетъ учинить дивизїонный и эскадренный Коммандиръ, но безъ выстрѣла изъ пушки; на который и отвѣтствуютъ только корабли въ его дивизїи или эскадрѣ находящїеся.

ГЛАВА VI.

О различїи флагманскихъ кораблей и дивизїй во время тумана, будуси подъ парусами.

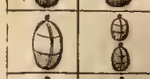
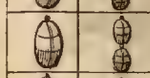
1.

Во время тумана, Главный Предводитель Флота стрѣляетъ чрезъ каждые полчаса изъ трехъ пушекъ, скоро одна за другою.

2.

Вторый Адмиралъ, чрезъ полчаса стрѣляетъ изъ двухъ пушекъ, скоро одна за другою.

къ стр. 89.

Дивизіи	Дивизія Аріергарда			Дивизія Кордеваталіи			Дивизія Авангарда		
Гротъ Стенгъ фонари.									
Эскадрбі.	Аріергарда.	Кордеваталіи	Авангарда.	Аріергарда.	Кордеваталіи	Авангарда.	Аріергарда.	Кордеваталіи	Авангарда.
	1	2	3	49	50	51	97	98	99
	4	5	6	52	53	54	100	101	102
	7	8	9	55	56	57	103	104	105
	10	11	12	58	59	60	106	107	108
	13	14	15	61	62	63	109	110	111
	16	17	18	64	65	66	112	113	114
	19	20	21	67	68	69	115	116	117
	22	23	24	70	71	72	118	119	120
	25	26	27	73	74	75	121	122	123
	28	29	30	76	77	78	124	125	126
	31	32	33	79	80	81	127	128	129
	34	35	36	82	83	84	130	131	132
	37	38	39	85	86	87	133	134	135
	40	41	42	88	89	90	136	137	138
	43	44	45	91	92	93	139	140	141
	46	47	48	94	95	69	142	143	144

3.

Третїй Адмиралъ, чрезъ полчаса стрѣлаетъ изъ одной пушки со своего корабля.

4.

Прочїе Флагманы стрѣляютъ: Вице-Адмиралы два залфа изъ ружей.

5.

Контръ-Адмиралы одинъ залфъ изъ ружей.

6.

Простые корабли бьютъ въ барабаны и играютъ на трубахъ.

7.

Каждая дивизїя имѣетъ особливый бой въ барабаны.

8.

Каждая эскадра должна положенную для нея штуку играть на трубахъ.

9.

Когда Флотъ будетъ въ линїи или въ какомъ-либо ордерѣ, тогда выстрѣлъ отъ Главнаго Предводителя Флота, принимаетъ передовый корабль, отъ коего въ продолженїи между выстрѣлами по одной минутѣ, простирается оный до послѣдняго спереди корабля. По окончанїи же онаго, начинаетъ заднїй мателотъ Главнаго Предводителя, и въ томъ же порядкѣ простирается огонь до задняго корабля; а потому, ежели котораго корабля въ своемъ мѣстѣ находиться не будетъ, то сїе узнать можно будетъ по времяни; ибо тогда разность будетъ въ двухъ минутахъ.

10.

Когда Флотъ будетъ внѣ ордера, или въ такомъ ордерѣ, что онъ находится не на одной линїи, какъ то въ трекolонномъ или двуколонномъ строю, тогда по

выстрѣлѣ на кораблѣ Главнаго Повелителя Флотомъ, принимаетъ вторый Адмиралъ, потомъ третїй, по немъ старшїй Вице-Адмиралъ, и такъ далѣе по старшинству, доколѣ послѣднїй корабль, или младшїй, учинитъ сей знакъ. Время между выстрѣлами полагается также одной минуты.

II.

Крайне наблюдать должно, чтобы между окончанїемъ съ одного корабля сего сигнала до начала другаго, время было точно одной минуты: ибо по сему познается отлучка корабля отъ своего мѣста.

ГЛАВА VII.

Каковые флаги и вымпелы должны имѣть посланныя въ море или отдѣленныя отъ Флота дивизїи, эскадры и корабли.

I.

Надлежитъ посылать въ море непремѣнно цѣлыми дивизїями, эскадрами или коммандорскими отдѣленїями, не разбивая оныхъ, и не отдѣляя отъ каждой изъ нихъ по нѣскольку кораблей, безъ особливаго на то Высочайшаго повелѣнїя.

2.

Равнымъ образомъ и отъ Флота посылать, или эскадрами, или коммандорскими отдѣленїями, развѣ особливая каковая-либо надобность потребуетъ легкихъ и скорыхъ въ ходу кораблей; въ такомъ случаѣ посылаются оные и изъ всѣхъ дивизїй и эскадръ для исполненїя повелѣваемаго имъ дѣйствїя; а потому:

3.

Посланная въ море или отдѣленная отъ Флота дивизїя, должна имѣть тѣже самые флаги, каковые она

имѣла и во Флотѣ; то есть, ежели вторая, синiй или втораго Адмирала, а когда третiя, красный или третiяго Адмирала; равнымъ образомъ ея Начальники на стенгахъ свои флаги, а корабли вымпелы для той дивизiи опредѣленные. Первая же дивизiя и эскадра потому отъ Флота отдѣлена быть не можетъ, что ея Начальникъ повелѣваетъ всѣмъ Флотомъ.

4.

Ежели будетъ послана въ море или отдѣлена отъ Флота изъ которой бы то ни было дивизiи, одна которая-либо эскадра, вторая или третiя; тогда оная должна непремѣнно имѣть опредѣленные для нея флаги и вымпелы, то есть тѣже самые, каковые она имѣла будучи со Флотомъ.

5.

Равнымъ образомъ, ежели послано будетъ въ море или отдѣлено отъ Флота коммандорское отдѣленiе, должно имѣть тѣже самые флаги и вымпелы, каковые оно имѣло будучи со Флотомъ, то есть той дивизiи, изъ которой оное будетъ послано.

6.

Когдаже послано будетъ въ море отъ Флота изъ всѣхъ дивизiй и эскадръ по неравному числу кораблей, тогда оные, дабы не имѣть пестроты совсѣмъ ненужной, должны поднять флагъ перваго Адмирала, или того колера, котораго будетъ ихъ Главный Начальникъ, и нести оный до соединенiя паки со Флотомъ.

7.

По соединенiи со Флотомъ, должны поднять каждый корабль своея дивизiи, эскадры, флаги, свой вымпелъ и флюгеры, и войти въ опредѣленное по диспозицiи мѣсто.

8.

Отряженный для комманды таковаго отдѣленїя Флагманъ, по соединенїи со Флотомъ, долженъ отрапортовать Главному Предводителю онаго о успѣхѣ порученнаго ему дѣла, и войти въ свое мѣсто.

9.

Ежели отряжено будетъ отъ Флота нѣсколько кораблей, тогда ихъ также надлежитъ раздѣлить на три отдѣленїя, надъ коими поручить комманду, когда не будетъ Флагмановъ и Коммандоровъ, старшимъ Капитанамъ, которые для знаку своея комманды, должны имѣть плывучїе брейде-вымпелы, передоваго отдѣленїя съ синимъ хвостомъ, а задняго съ краснымъ.

10.

Когда будутъ посланы въ море двѣ дивизїи, то есть вторая и третїя, или и первая со второю или съ третїею; тогда отъ старшей дивизїи надлежитъ отдѣлить вторую эскадру, а отъ младшїя дивизїи третїю эскадру, для составленїя арріергардїи; и тогда Вице-Адмиралъ старшей дивизїи будетъ Начальникомъ надъ арріергардїею. Каждаяже часть Флота, какъ то авангардїя, курпусъ баталїи и арріергардїя, будутъ состоять изъ двухъ эскадръ; корпусомъ будетъ начальствовать старшей дивизїи Флагманъ, авангардїею Начальникъ младшей дивизїи, а третїею или арріергардїею, составленною изъ эскадръ отдѣленныхъ отъ двухъ дивизїй, Вице-Адмиралъ или второй Флагманъ старшей дивизїи; и тогда флаги должны нести за урядъ, кордебаталїя, перваго Адмирала, авангардїя втораго, а арріергардїя третьяго Адмирала.

11.

Ежели отъ всѣхъ трехъ дивизїй послано будетъ по одной эскадрѣ, тогда онѣ имѣютъ свои флаги, и состав-

ляютъ, эскадра перьвой дивизіи корпусъ баталіи, второй дивизіи авангардію, а трешіей дивизіи арріергардію.

12.

Въ случаѣ отдѣленія отъ Флота или коммандированія изъ порта двухъ эскадръ изъ одной дивизіи, онѣ должны имѣть флаги той дивизіи, отъ которой будутъ откоммандированы, и отдѣливъ по равному числу кораблей для составленія арріергардіи, комманду поручитъ надлежитъ надъ составленною изъ отдѣленныхъ кораблей арріергардіею, когда не будетъ Капитанъ-Коммандора, старшему Капитану, который долженъ нести плывучій брейде-вымпелъ; когдаже будетъ Капитанъ-Коммандоръ, то брейде-вымпелъ по флагштоку. Сіи раздѣленіи также называются, среднее корпусомъ баталіи и будетъ отъ прочихъ отличаться вымпелами съ бѣлымъ хвостомъ, переднее или авангардія съ сицимъ, а арріергадія съ краснымъ хвостомъ.

13.

Коммандорскія отдѣленіи, по малочисленности кораблей ихъ составляющихъ, не могутъ дѣлиться на корпусъ баталіи, авангардію и арріергардію, а потому всегда имѣютъ свои флаги, вымпелы и флюгеры, развѣ будутъ конвоировать каковый-либо грузовой флотъ; тогда провождаемыя суда должны быть раздѣлены на три части, и каждая часть таковыхъ судовъ означается особливаго колера флюгерами; коммандующія же таковыми раздѣленіями грузовыхъ судовъ военныя, ихъ препровождающія, имѣютъ тѣхъ колеровъ хвосты у своихъ вымпеловъ.

14.

Новые корабли, которые по построеніи своемъ, а паче въ отдаленныхъ отъ главнаго морскаго пристанища верьфяхъ, какъ то у Города Архангельскаго или въ другомъ

какомъ мѣстѣ, къ дивизіямъ еще не причислены, во время своего плаванія къ Кронштату должны имѣть перьваго Адмирала флаги, и ординарные вымпелы.

15.

Всѣ портоваго комплета военныя суда, какъ то бомбардирскія, прамы, фрегаты, шебеки, боты, пинки, должны имѣть перьваго Адмирала флаги, и ординарные вымпелы, куда бы онѣ посланы ни были; когдаже будутъ со Флотомъ и раздѣлены по дивизіямъ, тогда флаги и вымпелы должны имѣть шѣхъ дивизій и эскадръ, къ коимъ причисляшся.

16.

Всѣ суда портоваго комплета, какого бы онѣ построенія ни были, когда не будутъ имѣть довольнаго числа артиллеріи для защиты военнаго флага, или когда онѣ употреблены будутъ для каковаго-либо транспорта, должны имѣть провіантской руской флагъ, а для отличности отъ купеческихъ, ординарной гюйсъ на бушпритѣ.

17.

Фрегатъ Морскаго Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса, долженъ имѣть на кормовомъ флагштокѣ, перьваго Адмирала флагъ, у коего посреди въ красномъ овалѣ долженъ быть изображенъ гербъ Морскаго Корпуса, и ординарной вымпелъ; въ бытность же его во Флотѣ, поелику на сіе избирается лучшій фрегатъ, и онъ долженъ употребленъ быть для репетованія сигналовъ Главнаго Начальника надъ Флотомъ; то въ противномъ случаѣ, къ каковой дивизіи или эскадрѣ причисленъ будетъ, то той дивизіи и эскадры флагъ, вымпелъ и флюгеры имѣть долженъ.

ГЛАВА VIII.

О старшинствѣ чиновъ и о коммандѣ.

I.

Флагманы, Капитаны и прочіе офицеры одного чина, должны между собою считаться старшинствомъ со дня полученія онаго.

2.

Разныхъ должностей офицерамъ, въ частную комманду одного другому не мѣшаться; а потому:

3.

Цейгмейстеру, Интенданту, Оберъ-штеръ и Кригсъ-коммисару, солдатскому Коммандиру, не вступать во флотскую комманду, хотя бы они по старшинству чиновъ были и старѣе флотскихъ, безъ особливаго на то Высочайшаго повелѣнія; равнымъ образомъ дивизіонные и эскадренные Коммандиры, въ частную комманду по ихъ должностямъ входить не должны, хотя бы они были и старѣе оныхъ, а получаютъ только отъ нихъ рапорты о состояніи ихъ коммандъ, и повелѣваютъ ими вообще, не входя въ подробность.

4.

Главный Начальникъ надъ Флотомъ, или каждый Шефъ коммандующій, имѣетъ право не только повелѣвать вообще всѣми коммандами во Флотѣ находящимися, но и входить частно или подробно въ оныя, хотя бы прочіе Начальники и равнаго были съ нимъ чина.

5.

Когда Цейгмейстеръ будетъ начальствовать надъ бомбардирскими кораблями при блокадѣ каковой-либо крѣпости или порта, тогда свой флагъ можетъ поднять на брам-стенг-флагштокѣ большой мачты бомбардирскаго

корабля, на которомъ онъ будетъ находиться, и онъ повелѣваетъ тогда всѣми бомбардирскими кораблями, и дѣлаетъ нужные для распоряженія оныхъ сигналы, по коимъ всѣ бомбардирскія и прочія для той осады употребленныя суда чинятъ исполненіе.

6.

Но чтобы въ разсужденіи флотской комманды онъ не могъ сдѣлать каковой-либо ошибки, надлежитъ быть при немъ искусному флотскому Офицеру въ совѣтѣ, изъ Коммандоровъ или Капитановъ; котораго должность состоитъ въ представленіи Цейгмейстеру средствъ, какимъ образомъ управлять оными относительно до ихъ маневровъ и препровожденія въ надлежащее мѣсто для построенія оныхъ, по сдѣланной Цейгмейстеромъ диспозиціи.

7.

Артиллерійскіе и солдатскіе Офицеры въ морскую комманду вступать не должны, хотя бы они чинами были старѣе флотскихъ.

8.

При взаимной встрѣчѣ двухъ эскадръ или дивизій, или и самихъ Флотовъ изъ разныхъ портовъ или морей посланныхъ, младшій долженъ отрапортовать старшему о состояніи ввѣреннаго ему Флота, дивизіи или эскадры, и быть во все время въ совершенной комманде у старшаго, доколѣ они пробудутъ вмѣстѣ, развѣ повелѣно будетъ иначе отъ ГОСУДАРЯ.

9.

Когда назначенъ будетъ кто отъ ГОСУДАРЯ для исполненія особливой какой-либо коммисіи, ежели онъ сойдется со старшимъ каковымъ-либо Начальникомъ, долженъ ему объявить, что онъ имѣетъ особливое повелѣніе

независимо ни отъ кого дѣйствовать, и таковаго старшій не только не долженъ удерживать у себя, но ниже коммандовать онымъ, а сдѣлавъ во всемъ ему вспоможеніе, отпустить въ назначенный путь.

10.

Старшему Флагману сошедшихся Флотовъ, дивизій или эскадръ, когда оные назначены будутъ не ко взаимному или соединенными силами содѣйствію, не удерживать съ собою младшаго безъ крайней нужды, развѣ предусмотритъ отъ того каковую пользу ГОСУДАРЮ и Отечеству.

11.

Причины къ удержанію могутъ быть слѣдующія: первое, когда онъ совершенно знаетъ или ожидаетъ нападенія отъ многочисленнаго непріятеля, съ которымъ безъ присоединеннаго Флота онъ драться не можетъ; второе, когда знаетъ, что непріятель находится въ ближнемъ портѣ, котораго безъ присоединеннаго Флота одинъ самъ собою атаковать не возможетъ, а соединенными силами то учинить ему съ пальбою возможно будетъ.

12.

Но и тогда долженъ старшій Флагманъ изъ сошедшихся Флотовъ разсмотрѣть, каковыя важности та экспедиція, въ которую посланъ младшій; ежели она столь важна, что отъ нея ожидается болѣе пользы, нежели отъ удержанія ея соединенною, тогда не удерживать, а отпустить въ назначенный ей путь.

13.

Когда изъ сошедшихся Флотовъ, дивизій и эскадръ, которая-либо будетъ претерпѣвать въ чемъ недостатокъ, какъ то въ людяхъ, провіантахъ, водѣ, дровахъ и

шому подобномъ, то съ другой эскадры, дивизіи или Флота, надлежитъ учинить всевозможное вспоможеніе.

14.

Ежели младшій Коммандиръ отдѣленной части Флота или каковой-либо дивизіи и эскадры, при взаимной встрѣчѣ со старшимъ донесетъ, что онъ знаетъ о непріятелѣ, которому онъ одинъ вреда по своей малочисленности учинить не можетъ, а соединенными силами то учинить возможно будетъ: тогда старшій Начальникъ, ежели назначенная ему экспедиція меньшей важности, долженъ непремѣнно, принявъ комманду надъ обѣими соединенными частями, итти на непріятеля, а по окончаніи надъ непріятелемъ поисковъ или и совершенномъ онаго разбитіи и истребленіи, долженъ продолжать свой путь.

15.

Равнымъ образомъ когда дивизіи и эскадры, или корабли разныхъ дивизій и эскадръ, сойдутся въ какомъ-либо своемъ или иностранномъ портѣ, тогда старшій долженъ коммандовать младшимъ, а сей обязанъ рапортовать ему о состояніи комманды, подать вѣдомости о провіантѣ и всѣхъ припасахъ, и донести о причинахъ понудившихъ его зайти въ портъ.

16.

При взаимной встрѣчѣ корабельнаго Флота съ галернымъ, на которомъ будетъ находиться старшій Начальникъ, тотъ долженъ повелѣвать обоими; въ случаѣ же когда они будутъ равнаго чина и старшинства, повелѣваетъ обоими Флагманъ корабельнаго Флота.

ГЛАВА IX.

О наблюденіяхъ Флота вышедшаго на рейду.

1.

Доколѣ корабли находятся въ портѣ, всѣ команды обязаны поступать по портовому Уставу.

2.

Какъ скоро корабли на рейду выдутъ, Начальники надъ оными поднимаютъ свои флаги, показанные въ третьей главѣ сея части; при чемъ дѣлается онымъ салютація, какъ опредѣлено въ главѣ о салютахъ.

3.

Когда флагъ Начальника надъ Флотомъ будетъ поднятъ, тогда на всѣхъ корабляхъ обязаны смотрѣть и исполнять по его сигналамъ.

4.

По выходѣ на рейду Флота, дивизіонные и эскадренные Коммандиры, равно Капитаны партикулярныхъ или частныхъ кораблей, обязаны сочинить обстоятельныя вѣдомости о всѣхъ принятыхъ припасахъ, матеріалахъ, провіантѣ и аммуниціи, также списки всѣхъ служителей, и однѣ подать Главному Повелителю надъ Флотомъ, а другіе оставить для депутатскаго смотра.

5.

Каковые должны быть посланы для депутатскаго смотра Члены, о томъ значитъ въ Уставѣ Адмиралтействъ-Коллегіи; смотръ же производятъ они слѣдующимъ образомъ:

6.

Когда поднятъ будетъ на Флотѣ флагъ Генералъ-Адмирала и Наслѣдника Россійскаго Престола, тогда депутаты-Коллегіи не только не имѣютъ отъ Флота

положеннаго салюта, но не должны и объѣзжать безъ позволенїя онаго всѣхъ кораблей и повѣрять списковъ, а подаютъ сами оному вѣдомости, каковыя имѣютъ, отъ всѣхъ должностей, сколько чего на Флотъ отпущено; которыя Генералъ-Адмиралъ свѣряетъ съ полученными отъ дивизїонныхъ, эскадренныхъ и корабельныхъ командировъ; равно депутатамъ можетъ повелѣть, ежели чемъ недостаточенъ Флотъ, со всякою скоростїю удовольствовать оный. Когдаже за благо разсудитъ Генералъ-Адмиралъ и Наслѣдникъ Престола, даетъ отъ Флота вмѣсто себя депутата изъ старшихъ Флагмановъ, который обще съ депутатами коллежскими долженъ объѣхать всѣ корабли, и перекликать комманды или свѣрять списки; ежели Генералъ-Адмиралъ поѣдитъ осматривать корабли самъ, то ему на шлюпкѣ имѣть свой флагъ, а не коллежской, и честь дѣлаютъ со всѣхъ кораблей подлежащую сему флагу; когдаже его не будетъ, а поѣдитъ отъ него депутатъ, тогда на шлюпкѣ имѣть флагъ коллежскїй, и съ каждаго корабля, изключая Генералъ-Адмиральской, по прїѣздѣ на корабль и съѣздѣ съ онаго, дѣлаютъ честь, каковая положена всей Коллегїи.

7.

Ежели будетъ Генералъ-Адмиралъ не Наслѣдникъ Россїйскаго Престола, тогда онъ съ депутатами коллежскими долженъ сноситься, получать отъ нихъ вѣдомости что на Флотъ отпущено, и объѣзжать всѣ корабли съ ними самъ непремѣнно. Съ корабля Генералъ-Адмиральскаго имъ не дѣлаютъ никаковаго салюта, когда не будетъ на шлюпкѣ самого Генералъ-Адмирала; а съ прочихъ кораблей дѣлаютъ честь положенную всей Коллегїи. На шлюпкѣ же флагъ имѣть Адмиралтействъ-Коллегїи, развѣ Генералъ-Адмиралъ будетъ Царской крови, тогда

на шлюпкѣ надлежитъ быть его флагу, и честь будетъ отдаваема положенная оному.

8.

Когдаже будетъ во Флотѣ не Генералъ-Адмиралъ, тогда честь отдается Депутатамъ положенная всей Коллегіи, и оные дѣлаютъ смотръ, повѣряютъ списки, спрашиваютъ всѣхъ служителей, Офицеровъ и Капитановъ, всѣмъ ли они удовольствованы, и не имѣютъ ли въ чемъ недостатка.

9.

По выходѣ Флота на рейду, должно Главному Начальнику, для удобнѣйшаго онаго на рейдѣ расположенія, учинить диспозицію такимъ образомъ, чтобы не только при благополучномъ вѣтрѣ, не препятствуя одинъ другому, возмогли сняться съ якоря всѣ корабли Флотъ составляющіе, и итти въ море, но чтобъ и въ случаѣ непріятельскаго нападенія удобно они могли и съ выгодами его встрѣтить. При крѣпкомъ же вѣтрѣ, ежели каковый корабль подрейфуетъ или его сорветъ съ якоря, чтобъ не могъ причинить прочимъ вреда.

10.

А потому и надлежитъ Флотъ располагать, или полумѣсяцомъ, или угломъ, дѣлая къ выходу съ рейды два фаса, или въ линію, наблюдая, чтобъ оная не къ открытому мѣсту была своими конечностями, или наконецъ, когда пространство рейды и обстоятельствы позволятъ, въ двѣ или три линіи.

11.

Фрегаты, бомбандирскіе, шебеки и прочіе военные, но не линейные корабли, располагать на якорь такъ, чтобъ они не препятствовали линейному Флоту стрѣлять по непріятелѣ, ежели оный покусится войти на рейду,

то есть за Флотомъ ближе къ берегу, или въ закрытомъ мѣстѣ.

12.

Во время военное непремѣнно должно отдѣлить эскадру или коммандорское отдѣленіе, чтобъ оная крейсеровала при входѣ на рейду, или была бы всегда на отводномъ карауле для дозора и осматриванія всѣхъ судовъ на рейду входящихъ, равно и для извѣщенія о приближеніи непріятеля.

13.

Флотъ стоя на рейдѣ, никогда не долженъ ожидать непріятеля, а когда узнаетъ о его приближеніи, непремѣнно долженъ стараться, снявшись съ якоря, выйти изъ узкаго мѣста или рейды, дабы во всемъ устроеніи дать съ нимъ битву.

14.

Когдаже каковая необходимость понудитъ Главнаго Повелителя Флотомъ ожидать непріятеля на рейдѣ, тогда необходимо долженъ онъ стараться всѣми силами укрѣпить оную; и ежели она не была прежде того укрѣплена, то въ узкомъ входѣ на оную, сдѣлать долженъ батареи, для чего можетъ свезти съ нѣкоторыхъ кораблей пушки; при входѣ, въ закрытыхъ мѣстахъ поставить брандеры, которые могутъ на непріятеля пуститься въ случаѣ его атаки; распредѣлить бомбардирскія такимъ образомъ, чтобъ они могли съ выгодами его обезпокоивать своими бомбами; корабли поставить на шпрингахъ, чтобъ они могли удобовращаемы быть на всѣ стороны; и когда есть возможность, и входъ на рейду не весьма пространенъ, то укрѣпить оный бомомъ, или затопить нѣсколько негодныхъ судовъ въ форватерѣ, на которыя непріятель по незнанію своему, въ коихъ мѣстахъ онѣ

будутъ потоплены, можетъ поставить на мѣли нѣсколько своихъ кораблей, а отъ того придетъ въ замѣшательство и безпорядокъ. Все сіе поручается на благоучрежденіе Главнокомандующаго.

15.

На шѣсной рейдѣ обыкновенно должно чтобъ корабли по выходѣ изъ гавани ложились фертоингъ на двухъ якоряхъ, располагая оные такимъ образомъ, чтобы всегда быть на двухъ канатахъ равно держиму отъ открытыхъ мѣстъ рейды, или откуда ожидаются крѣпкіе вѣтры, или въ которой сторонѣ находятся мѣли или опасности. Якори въ такомъ случаѣ должно класть съ правой и лѣвой стороны, наблюдая чтобъ не сдѣлать крыжа.

16.

Ежели паче чаянія каковой корабль подрейфуетъ и понесетъ на другой корабль, тогда оному надлежитъ отдавать одинъ канатъ, а на другомъ одерживаться, чтобы пропустить дрейфующій корабль и не сдѣлать сцѣпки.

17.

Какъ скоро вѣтръ начнетъ хотя немного стихать, надлежитъ послать шлюпки и барказы къ сдрейфованному кораблю, на которыхъ должны находиться перлини и верпы; для завозовъ посланныя шлюпки и барказы обязаны кораблю вспомоществовать, чтобы притянуться въ свое мѣсто и лечь на якорь.

18.

Ежели какое судно понесетъ на мѣль, а есть возможность послать гребныя суда, должно ему помогать; когдаже того учинить по крѣпости вѣтра невозможно, стараться спасти людей.

19.

Когда вѣтръ стихнетъ, должно стараться снять оное съ мѣли, и для того со всего Флота послать къ нему всѣ гребныя суда, съ завозами и верпами.

20.

Главный Начальникъ надъ Флотомъ, долженъ нерѣдко самъ объѣзжать всѣ корабли Флотъ составляющіе, дабы могъ видѣть чистоту и исправность на каждомъ изъ оныхъ.

21.

Подчиненные Флагманы и частные коммандиры кораблей и прочихъ судовъ, обязаны тщательно наблюдать всѣ дѣйствіи корабля Главнаго Повелителя Флотомъ, и всѣ онаго маневры начинать и оканчивать вдругъ съ онымъ.

22.

Главный Предводитель Флота долженъ наблюдать, чтобы въ тихую и ясную погоду, какъ возможно чаще просушиваны были паруса, ибо сіе приноситъ двойную пользу; первое, соблюдаетъ оные отъ гнилости, а второе приучаетъ комманду къ скорому и проворному оныхъ распусканію и убиранію; а потому:

23.

На всѣхъ корабляхъ Флотъ составляющихъ, должно наблюдать, какъ скоро на кораблѣ Главнаго Повелителя Флотомъ посланы будутъ люди на марсы, тотчасъ посылать и на всѣхъ корабляхъ; назирая чтобъ на реи съ марсовъ пошли вдругъ съ Флагманскимъ кораблемъ, и съ нимъ же вдругъ старались паруса раскрѣпить, на которомъ же оные прежде будутъ разкрѣплены, то держать ихъ на рукахъ дотолѣ, пока на адмиральскомъ кораблѣ отданы будутъ, а потомъ отдавать всѣмъ

вдругъ, фалы поднимать и шкоты тянуть также единообразно всѣмъ.

24.

Во время крѣпкаго вѣтра надлежитъ также опускать стенги и реи на всемъ Флотѣ, днемъ, смотря на корабль Главнаго Коммандира, а ночью по учиненному сигналу.

25.

Равнымъ образомъ, когда вѣтръ стихнетъ, стенги и реи поднимать надлежитъ въ тоже самое время, какъ на кораблѣ Главнаго Предводителя оные поднимать станутъ.

26.

Главный Предводитель Флота обязанъ каждый разъ стоя на якорѣ, когда вѣтръ и обстоятельствы позволятъ, посылать для дѣланія эволюцій боты и шлюпки, опредѣляя на нихъ Капитанъ-Порутчиковъ и Лейтенантовъ съ Мичманами и гардемаринами, дѣлая для нихъ сигналы со своего корабля, или поручая производить оные на шлюпкѣ старшаго надъ ними Начальника.

27.

Главный Коммандиръ обязанъ какъ возможно чаще повелѣвать производить какъ пушечную такъ и ружейную экзерцицію, съ пальбою и безъ пальбы, дабы чрезъ то приучить служителей къ скорому и проворному дѣйствію артиллерійскими орудіями.

28.

Приказывать иногда атаковывать гребными судами стоящіе на якорѣ корабли, повелѣвать оные абордировать и стараться взойти; наблюдая притомъ, чтобы съ атакуемаго корабля пушки навожены были въ верхъ, дабы пыжами не могли причинить вреда гребнымъ судамъ.

29.

Оказавшихъ свое искуство и расторопность при таковыхъ экзерциіяхъ офицеровъ, стараться ободрять похвалою, описывая ихъ поступки, и отдавая сіе въ приказахъ, чтобъ и въ прочихъ возбудить чрезъ то соревнованіе.

ГЛАВА X.

О зорѣ и тамтѣ, равно о лодыманіи и опусканіи корабельнаго кормоваго флага и гюйса.

1.

Зорю палить изъ пушки имѣетъ право одинъ Главный Начальникъ стоящаго на рейдѣ Флота, эскадры или военнаго корабля.

2.

Прочіе дивизіонные Флагманы и эскадренные стрѣляютъ залфъ изъ ружей по чину; то есть Адмиралы изъ тридцати одного, Вице-Адмиралы изъ двадцати семи, Контръ-Адмиралы изъ двадцати одного, Коммандоры изъ семнадцати, Капитаны имѣющіе плывучіе брейде-вымпелы изъ одиннадцати ружей, на партикулярныхъ кораблях одни только часовые стоящіе наютѣ и двухъ шкафутахъ.

3.

Что производится такимъ образомъ: въ вечеру, когда солнце начинаетъ уклоняться къ горизонту, тогда на кораблѣ Главнаго Начальника начинаетъ играть зорю духовая музыка, прочіе же корабли, какъ флагманскіе, такъ и частные, должны готовиться, и по окончаніи первыя штуки начинаютъ играть на всѣхъ прочихъ корабляхъ вдругъ, и такимъ образомъ очередуются три

раза. По окончанїи сего начинаютъ бить въ барабанъ, при чемъ фрунты изъ солдатъ должны быть на каждомъ кораблѣ на шканцахъ, а у Флагмановъ, кои зорю стрѣляютъ изъ ружей, на шкафутахъ. По окончанїи же барабаннаго боя, должны вдругъ съ Флагманскимъ кораблемъ во всемъ Флотѣ играть маршъ и бить въ барабанъ походъ, въ которое время спускается кормовой флагъ и гюйсъ. По спущенїи оныхъ на кораблѣ Главнаго Начальника палятъ изъ пушки, а на корабляхъ прочихъ Флагмановъ изъ ружей, по силѣ втораго пункта.

4.

Поутру, прежде должно выстрѣлить изъ пушки и ружей, потомъ играть на всѣхъ корабляхъ маршъ, бить походъ, и подымать флагъ, а по подняшїи флага играть и бить обыкновенную зорю, какъ въ предъидущемъ параграфѣ объяснено.

5.

Въ какое бы время флагъ подымаемъ и опускаемъ ни былъ, всегда надлежитъ какъ при поднятїи такъ и опущенїи онаго бить въ барабаны походъ, и играть маршъ.

6.

Флаги опускаются въ крѣпкой вѣтръ, въ туманъ, ночью и когда Флотъ подъ парусами во отдаленїи отъ береговъ; а поднимаются при встрѣчѣ судовъ, при входѣ оныхъ на рейду, и въ другихъ тому подобныхъ случаяхъ.

ГЛАВА XI.

О ларолѣ и лозонгѣ.

1.

Главный Предводитель Флота долженъ учредить для всего своего Флота въ мирное время одинъ паролъ, названїе

города; а въ военное время и лозонгъ, имя какова-либо святаго; равномѣрно учредить такіе знаки, по коимъ могли бы познавать другъ друга какъ офицеры, такъ и служители Флота.

2.

Пароль должны знать всѣ офицеры, а лозонгъ рядовые.

3.

Потому, стоя на рейдѣ, каждый день, по полудни въ 11 часовъ, Главный Предводитель Флота долженъ призвать на свой корабль со всего Флота офицеровъ, коимъ на будущую ночь раздастъ пароли и лозонги запечатанные, которые по пріѣздѣ на свои корабли, должны оные отдать Капитанамъ, а Капитаны сзываютъ на шканцы офицеровъ, и при нихъ распечатавъ имъ объявляютъ пароль, кромѣ волонтеровъ, ибо волонтерамъ пароль не отдается; а часовымъ и посылаемымъ на гребныхъ судахъ объявляется лозонгъ; буде на нихъ будетъ офицеръ, то долженъ знать и пароль.

4.

Поелику во время крѣпкихъ вѣтровъ на открытыхъ рейдахъ присылать шлюпокъ на коммандирской корабль невозможно, для того, какъ и для другихъ таковыхъ обстоятельствъ, надлежитъ Главному Повелителю Флотомъ учредить пароли и лозонги, такимъ образомъ: противу каждаго пароля и лозонга назначить сигналъ его изъявляющій, кои должно для отличенія отъ другихъ сигналовъ положить съ тремя выстрѣлами изъ пушки, и таковые листы парольныхъ сигналовъ раздать секретно на всѣ корабли Флота его составляющіе, которые Капитаны оныхъ должны содержать тайно, чтобъ никто изъ подчиненныхъ не зналъ оныхъ. По учиненіи же пароль-

нато сигнала, нашедъ противу его означенїе, долженъ объявлять, какъ предписано выше сего.

5.

Для содѣланїя же таковыхъ сигналовъ непроницаемыми, можно положить тоже самое средство ключа, каковое употреблено и при прочихъ сигналахъ.

6.

Когда Флотъ стоитъ на якорѣ возлѣ каковой-либо крѣпости или порта, тогда, для взаимнаго сообщенїя Флота съ берегомъ, должны имѣть какъ въ Портѣ или крѣпости, такъ и во Флотѣ одинъ пароль и лозонгъ, и ежели случится ГОСУДАРЬ въ портѣ или во Флотѣ, то отъ него для обоихъ мѣстъ получаются пароли.

7.

А потому ежели во Флотѣ старшїй будетъ Командиръ, тогда онъ сообщаетъ свой пароль и лозонгъ на берегъ; а когда младшїй, тогда самъ получаетъ его съ берега для Флота, а получивъ уже отдаетъ его, какъ о томъ объяснено въ предъидущихъ пунктахъ.

8.

По пробитїи зори, у каждаго корабля должно находиться у обоихъ бортовъ, когда вѣтръ позволитъ, по вооруженной шлюпкѣ, на которыхъ какъ ружьи, пистолеты и тесаки были бы готовы, такъ и гребцы всѣ бы находились на оныхъ, равно на каждой по шести человѣкъ вооруженныхъ солдатъ. Когдаже вѣтръ или волненїе препятствуетъ имъ быть у борта, тогда имѣть ихъ за кормою во всякой же готовности; которыхъ должность состоитъ въ недопущенїи къ кораблю никаковаго гребнаго судна безъ осмотру и спросу какъ пароля такъ и лозонга; на которомъ офицеръ скажетъ пароль, а гдѣ онаго нѣтъ, служители лозонгъ, таковыхъ къ кораблю подпускать;

которые же пароля и лозонга не знаютъ, таковыхъ брать подъ караулъ, и до разсвѣта останавлять за кормою корабля на богштовѣ, опредѣля пристойный караулъ; по пробитіи же утренней зори доносить Главному Предводителю Флотомъ.

ГЛАВА XII.

О учрежденіи отводныхъ карауловъ и дозорныхъ эскадръ или кораблей.

1.

Когда Флотъ будетъ стоять на каковой-либо рейдѣ, или гдѣбы то ни было на якорѣ, тогда Главный Командиръ онаго, во всякое время, а паче въ военное, долженъ съ открытыхъ мѣстъ или откуда могутъ подходить иностранные ко Флоту корабли, учредить дозорныя эскадры, корабли, фрегаты или прочія военныя суда, въ разсужденіи обстоятельствъ и надобности въ оныхъ.

2.

Таковые отводные караулы, когда позволяетъ пространство, должны крейсеровать около, или при входѣ на рейду, или внѣ оной; а когда проливы тѣсны такъ, что онымъ подъ парусами быть невозможно, тогда должны въ самомъ проливѣ, посреди онаго, или по обѣимъ сторонамъ раздѣленно лечь на якорь.

3.

Дозорные корабли или эскадры и прочія суда, не должны ни подъ какимъ видомъ пропускать ко Флоту ни каковаго судна, безъ крайняго онаго осмотра и свидѣтельства.

4.

Для таковаго осмотра посылать офицера, или съ переводчикомъ, или знающаго тотъ языкъ, какой націи идущее судно. Притомъ посылаемое для сего гребное судно должно быть вооружено ружьями, мушкатонами, гранатами, тесаками, и имѣть дреки съ цѣпями.

5.

Посланный офицеръ долженъ узнать отъкуда и чемъ гружено идущее судно, осмотрѣть коносаменты и писмы, освидѣтельствовать интрюмы, нѣтъ ли чего сумнительнаго или подозрительнаго на немъ; и когда найдется дружеское и несумнительное судно, тогда днемъ пропускаетъ ко Флоту, а ночью приказываетъ до разсвѣта лечь на якорь, возлѣ дозорной эскадры.

6.

Ежели идущее судно подозрительно, осматривающій оное офицеръ извѣщаетъ о томъ сигналомъ дозорную эскадру или суда, которыя Повелитель приказываетъ тотчасъ, ежели онѣ были на якорѣ, сняться съ онаго которому-либо военному судну и подойти идущему судну, а самъ со всей дозорной эскадры посылаетъ къ нему всѣ вооруженныя гребныя суда для остановленія его, и опредѣляетъ на него пристойный караулъ, приказываетъ подъ пушками котораго-либо линѣйнаго корабля или фрегата лечь на якорь, а самъ тотчасъ извѣщаетъ Главнаго Повелителя Флотомъ.

7.

Ежелиже усмотрятъ непріятельскій Флотъ или корабли, въ такомъ случаѣ вся эскадра снимается съ якоря, и извѣщаетъ о томъ весь Флотъ, а сама между тѣмъ старается, буде можетъ, его нѣсколько задержать, доколѣ Флотъ будетъ въ готовности вступить съ нимъ въ сраженіе.

8.

Когда дозорные корабли усмотрятъ непрїятельскїе брандеры, тогда посылаютъ всѣ гребныя суда для завладѣнїя ими и недопущенїя ко Флоту; для чего непремѣнно должно имѣть на каждомъ гребномъ суднѣ дрекы съ цѣпями, коимибъ зацѣпя возможно было оттащить оныя въ сторону и недопустить ко Флоту.

9.

А потому къ дозорнымъ кораблямъ отъ Флота, во время военное, посылать отъ всѣхъ кораблей къ ночи по одной вооруженной шлюпкѣ и по нѣскольку отъ всякой дивизїи вооруженныхъ барказовъ.

10.

Которые должны явиться къ Начальнику надъ дозорными кораблями, а онъ ихъ разпредѣляетъ по своему благоразсужденїю, опредѣляя ихъ по пристойности къ каждому дозорному судну.

11.

Притомъ нѣкоторую изъ нихъ часть долженъ опредѣлить чтобы во всю ночь между дозорною эскадрою и берегами были въ разъѣздѣ, дабы каковое-либо непрїятельское судно или брандеръ не могли прокрасться ко Флоту.

12.

Таковыя разъѣздныя шлюпки и барказы, должны крайне смотрѣть, чтобъ никаковое судно не пропустить ко Флоту, котораго бы они не осмотрѣли и не освидѣтельствовали, и всѣ таковыя суда останавливать и брать подъ караулъ до разсвѣта, становя возлѣ дозорной эскадры, развѣ они будутъ нашего Флота и знаютъ пороль и лозунгъ.

13.

Ежели разъѣздныя или посланныя осматривать суда увидятъ что судно идетъ подозрительное, но они завладѣть имъ не въ состоянїи, тогда дѣлаютъ опредѣленный знакъ, и къ нимъ для вспоможенїя посылаются всѣ вооруженныя гребныя суда, когдаже и сихъ будетъ недостаточно, то снимаются и помогаютъ имъ фрегаты или и корабли дозорной эскадры.

14.

Дозорная эскадра или посылаемые съ оной для осмотру идущихъ судовъ офицеры, должны освѣдомляться не имѣютъ ли онѣ каковыхъ извѣстїй о непрїятелѣ, и ежели имѣютъ, извѣщаютъ о томъ коммандующаго дозорною эскадрою, который обязанъ тотчасъ дать знать о томъ, сигналомъ или чрезъ посланнаго офицера, Главному Начальнику надъ Флотомъ.

15.

Когда дозорная эскадра сверхъ присланныхъ къ оной для ночи гребныхъ судовъ будетъ имѣть въ нихъ надобность, въ такомъ случаѣ она должна сдѣлать сигналъ сїе изъясняющїй, по которому Начальникъ Флота обязанъ послать къ оной еще отъ всякаго корабля по гребному судну, или и всѣ гребныя суда при Флотѣ находящїяся, смотря по надобности и обстоятельствамъ.

16.

Посылаемыя гребныя суда должны быть вооружены или не вооружены, о томъ извѣститься должно сигналомъ, смотря по надобности и обстоятельствамъ.

17.

Когда вѣтръ будетъ крѣпокъ и гребныхъ судовъ для опрашиванїя и осмотра на рейду входящихъ отъ дозорной эскадры послать будетъ невозможно, въ такомъ случаѣ

оная извѣщаетъ сигналомъ Флотъ, какъ скоро увидитъ идущее изъ моря судно; а сама старается не допуская его ко Флоту остановить на якорь возлѣ себя, пока вѣтръ стихнетъ и оное можетъ быть освидѣтельствовано.

18.

Когдаже въ крѣпкой вѣтръ увидятъ непрїятельской Флотъ, тогда дозорная эскадра должна, или сняться съ якоря, или отрубить канаты; и ежели она будетъ довольно сильна, чтобы вступить съ нимъ въ сраженїе, должна неминуемо его къ тому принудить; а когда слаба и его удержать или остановить будетъ не въ силахъ, въ такомъ случаѣ итти ко Флоту, извѣщая оный о приближенїи непрїятеля, посредствомъ сигналовъ.

ГЛАВА XIII.

О приготовляющемся къ выходу въ море и выходящемъ съ рейды Флотѣ.

1.

Начальникъ Флота, за нѣсколько предъ вступленїемъ подъ паруса, долженъ извѣстить весь Флотъ посредствомъ сигнала, чтобъ оный былъ во всякой готовности къ выходу въ море, и чтобы всѣ находящїеся на берегу за чемъ-либо служители ѣхали каждый на свой корабль. Оный сигналъ надлежитъ чтобы всѣ комманды знали.

2.

Какъ скоро таковый сигналъ учиненъ будетъ, тогда всѣ корабли у кого есть служители на берегу, должны тотчасъ послать на берегъ за оными гребныя суда, и приказать немедленно забирать всѣхъ съ него служителей.

3.

Когда Адмиралъ за благо разсудитъ, можетъ вопросить сигналомъ весь Флотъ, что всѣ ли служители на кораблѣхъ; на который сигналъ отвѣтствуютъ и съ партикулярныхъ кораблей, у кого есть и у кого нѣтъ на берегу служителей.

4.

Потомъ, когда Флотъ будетъ готовъ къ походу, повелѣваетъ поднять одинъ который-либо якорь, и ежели Флотъ лежалъ въ какой-либо диспозиціи, должно поднимать всѣмъ кораблямъ вдругъ или съ правой или съ лѣвой стороны якори, дабы находиться всему Флоту въ одинакомъ расположеніи, и чтобы въ противномъ случаѣ корабли одинъ къ другому не могли сближиться и отъ того не могъ разстроиться ордеръ.

5.

Когда учинится сигналъ сниматься съ рейды, но рейда недовольно будетъ пространна, надлежитъ сниматься напередъ кораблямъ лежащимъ къ выходу ближе или подъ вѣтромъ, дабы за ними лежащіе могли свободно и безпрепятственно, снявшись съ якоря, ложиться подъ паруса.

6.

По снятіи съ якоря, ежели паче чаянія у кого останутся за чемъ на берегу служители, таковый тотчасъ долженъ объ ономъ извѣстить, или посредствомъ сигнала, или чрезъ посланнаго офицера, Главнаго Начальника надъ Флотомъ.

7.

Когда вѣтръ будетъ способный, и надобность для скорѣйшаго снятія съ якоря потребуетъ или выпустить канаты или отрубить якори и итти въ море, тогда

тоже правило наблюдать надлежитъ, чтобъ лежащїе ближе къ выходу и подвѣтренные корабли снимались напередъ; и сїе надлежитъ чинить какъ возможно скорѣе.

8.

Въ таковыхъ случаяхъ, въ своихъ портахъ и въ дружескихъ, надлежитъ у якорей оставлять надежные буйрепы съ томбуями, чтобы по возвращенїи Флота или нарочно для того посланными судами возможно было поднять или отыскать оставленные якори.

9.

Напротивъ того, когда Флотъ лежитъ на якорѣ возлѣ непрїятельскихъ береговъ, и нѣтъ надежды когда-либо якори поднять, тогда надлежитъ буйрепы съ томбуями отрѣзать, дабы непрїятель не возмогъ якорями воспользоваться.

10.

Когда Флотъ лежалъ на открытой или пространной рейдѣ, въ какомъ-либо ордерѣ или строю, какъ то въ линїи, двухъ или трехъ колоннахъ, и тому подобномъ, а вѣтръ не весьма крѣпокъ, тогда всѣ корабли могутъ сниматься вдругъ, подвертѣвъ канаты прежде до апонира. О всѣхъ сихъ обстоятельствахъ Начальникъ Флота долженъ извѣщать сигналомъ.

11.

При выходѣ съ рейды, или между береговъ, въ тѣсныхъ проходахъ, должно всегда имѣть у корабельнаго борта гребныя суда въ готовности, а особливо въ тихой вѣтръ, дабы оныя могли буксировать корабли, когда того надобность потребуетъ.

12.

По выходѣ же на открытое море, надлежитъ всѣ гребныя суда поднять на корабли.

ГЛАВА XIV.

О наблюденіяхъ во время лохода подъ парусами.

1.

Когда Флотъ будетъ въ морѣ, Начальникъ онаго долженъ всегда содержать его въ какомъ-либо строю или ордерѣ приличномъ тогдашнимъ обстоятельствамъ, или каковый искуство Начальника оному предписать разсудитъ.

2.

Фрегаты, бомбардирскія, шебеки, брандеры, пакетъботы, пинки и прочія военныя но не линѣйныя суда, не должны мѣшаться съ линѣйными кораблями, а быть въ особливомъ строю, съ безопасной отъ непріятеля стороны.

3.

Во время походовъ должно отдѣлять отъ Флота дозорныя эскадры, состоящія или изъ коммандорскихъ отдѣленій, или изъ фрегатовъ и прочихъ легкихъ судовъ, кои должны быть впереди Флота, въ такомъ разстояніи, чтобъ ихъ сигналы во Флотѣ были видны.

4.

Должность сихъ дозорныхъ судовъ состоитъ, осматривать впереди всѣ суда, каковыя только встрѣтиться могутъ, и обо всѣхъ доносить, посредствомъ сигналовъ, Главному Начальнику Флота.

5.

Во время военное надлежитъ имѣть по сторонамъ Флота, также и позади онаго, легкіе фрегаты или шебеки, которыя бы смотрѣли нѣтъ ли въ горизонтѣ каковыхъ-либо судовъ, и ежели оныя усмотрятъ, чтобы тотчасъ доносили Главному надъ Флотомъ Начальнику.

6.

Какъ передовая дозорная эскадра, такъ и идущіе по сторонамъ и позади Флота фрегаты или шебеки, не должны имѣть ни вымпеловъ, ни флага, ни гюйса: дабы встрѣчающіяся непріятельскія и другихъ областей суда, имѣющія сумнительные или непозволенные общественными правами грузы, не могли чрезъ то остеречься и заблаговременно удалиться.

7.

На всѣхъ таковыхъ дозорныхъ корабляхъ и прочихъ судахъ надлежитъ чтобы приготовлены были къ кормовому флагштоку разныхъ націй флаги, которые могутъ быть подымаемы въ случаѣ надобности и обстоятельствъ.

8.

Предъ разсвѣтаніемъ дозорная передовая эскадра должна нѣсколько отъ Флота уйти въ передъ, а на самомъ разсвѣтѣ должна опустить марсели на эзельгофты, и послать со зрительными трубами на саленгъ, дабы осмотрѣть весь горизонтъ, нѣтъ ли во ономъ какихъ-либо судовъ; и ежели увидитъ на который румбъ и сколько судовъ, тотъ же часъ должна чрезъ сигналы извѣстить Начальника надъ Флотомъ; когдаже по осмотрѣніи горизонта никакихъ судовъ не увидитъ, подымаетъ марса фалы, и несетъ приличные для потребной скорости хода паруса, чтобъ держаться всегда на виду Флота.

9.

Когда потребно будетъ чтобы дозорная эскадра была гораздо далѣе отъ Флота впереди, такъ что ея сигналы со Флота видимы быть не могутъ, въ такомъ случаѣ опредѣлять между сю и Флотомъ, для репетованія сигналовъ, корабли или фрегаты, или прочія суда, кои должны повелѣніи Главнаго Начальника надъ Флотомъ,

касательныя до дозорной эскадры, репетовать съ двумя выстрѣлами, а дозорной эскадры сигналы съ однимъ.

IO.

Дозорная эскадра и боковые дозорные фрегаты не должны пропускать мимо Флота никаковаго иностраннаго судна, безъ крайняго осмотра и свидѣтельства, а паче въ военное время; и посланный для осмотра офицеръ долженъ узнать чѣмъ оно гружено, откуда и куда идетъ, осмотрѣть коносаменты и писмы, и нѣтъ ли на немъ противнаго общественнымъ правамъ или трактатамъ груза, какъ то пушекъ, пороху, ружей, аммуниціи и тому подобнаго; когда найдетъ что-либо сумнительное, тотчасъ извѣщаетъ чрезъ сигналъ свой фрегатъ, который долженъ принудить идущее судно итти возлѣ его борда, и опредѣляетъ на него пристойный караулъ, а самъ извѣщаетъ Главнаго Повелителя Флотомъ, и когда повелѣно будетъ, приводитъ сумнительное судно ко Флоту.

II.

По приходѣ ко Флоту сумнительнаго или подозрительнаго судна, Главный Начальникъ тотчасъ долженъ послать на оное кого-либо изъ Членовъ экономическаго Совѣта, кого онъ за благо разсудитъ, для освидѣтельствованія обстоятельно, какъ груза такъ и писемъ; и ежели найдется что грузъ непріятельской, или хотя и нейтральной области, но запрещенный перевозить къ непріятелю общественными правами, то есть состоящій въ военной аммуниціи или артиллеріи, таковое судно должно быть арестовано и содержано или при Флотѣ подъ строгою стражею, или препровождено въ свой портъ съ хорошимъ конвоемъ.

12.

Осматриваемое дозорною эскадрою судно хотя бы было и дружеское, однако посланный на него офицеръ долженъ распросить не имѣетъ ли оно каковаго свѣдѣнія о непріятелѣ; ежели имѣетъ, стараться узнать въ какой онъ силѣ и гдѣ, о чемъ также немедленно доносить, чрезъ сигналъ, Главному Начальнику надъ Флотомъ; а когда извѣстіе будетъ большей важности, тогда не только чрезъ сигналъ, но послать изъ дозорной эскадры каковос-либо судно къ Адмиралу, для донесенія обстоятельно о полученномъ извѣстіи.

13.

Равнымъ образомъ когда дозорная эскадра увидитъ непріятельскій Флотъ, тогда должна, ежели оный будетъ многочисленъ, учинивъ сигналъ то изъявляющій, возвратиться ко Флоту; когдаже въ ономъ нѣсколько будетъ судовъ, такъ что и одна дозорная эскадра можетъ ими завладѣть, или разбить и разсыпать ихъ, тогда также учинивъ Флоту сигналъ, проситъ позволенія оныя преслѣдовать, приготовляя между тѣмъ чтобы всѣ паруса были готовы; а когда получитъ повелѣніе, въ тужъ минуту прибавляетъ всѣ паруса, и преслѣдуетъ оныя; а потому и надлежитъ для составленія таковой эскадры избирать легкіе въ ходу корабли и суда.

14.

Когда Флотъ изъ открытаго моря подходить будетъ къ берегамъ, то для обозрѣнія оныхъ и повѣренія счисленія надлежитъ посылать легкіе фрегаты, которые обозрѣвъ берега, или удостовѣрясь въ счисленіи, возвращаются обратно и увѣдомляютъ главнокоммандующаго Адмирала.

15.

Подходя къ берегамъ, проливамъ, мѣлямъ и узкимъ проходамъ, надлежитъ также удостовѣряться объ оныхъ, посылая для того фрегаты, и Флотъ никогда не долженъ къ ночи входить въ оныя, но ложиться подъ малыми парусами въ дрейфъ, ожидая разсвѣта, развѣ особливыя какія обстоятельствы то учинить принудятъ.

16.

Главный Начальникъ надъ Флотомъ, всегда долженъ имѣть на своемъ кораблѣ паруса соразмѣрные прочимъ кораблямъ его Флота, чтобы тяжело идущіе не могли потерять своихъ мѣстъ по данной диспозиціи.

17.

Равнымъ образомъ, ежели онъ будетъ имѣть всегда малые паруса, можетъ задержать Флотъ на морѣ лишнее время; и потому тяжелый корабль долженъ имѣть паруса по силѣ вѣтра, а прочіе соразмѣрные скорости его хода, чтобы всѣ могли держаться въ своихъ мѣстахъ.

18.

А потому паруса на кораблѣ Главнаго Адмирала не суть знакомъ, чтобы весь Флотъ несъ такіе же; ибо каждый корабль долженъ стараться имѣть ихъ столько, сколько потребно для соблюденія своего мѣста.

19.

Ежели на Адмиральскомъ кораблѣ во время похода станутъ брать рифы, или отдавать марса-фалы, или крѣпить каковые-либо паруса, то прочіе корабли того же чинить не обязаны, развѣ повелѣно будетъ сіе исполнить сигналомъ; въ такомъ случаѣ, хотя бы который корабль былъ и не въ своемъ мѣстѣ, обязанъ уже исполнять повелѣваемое сигналомъ.

20.

Во время ночи, когда Флотъ находится въ линіи или въ другомъ какомъ устроеніи, ежели который корабль понужденъ будетъ, по каковымъ-либо обстоятельствамъ, взять рифы или убавить парусовъ, непремѣнно долженъ о томъ извѣстить Флотъ сигналомъ, дабы идущіе за нимъ корабли не могли на него найти и сцѣпиться.

21.

Во время поворотовъ и прочихъ движеній Флота, надлежитъ всегда давать передовымъ и подвѣтреннымъ кораблямъ упреждать нѣсколько таковое дѣйствіе, дабы не воспослѣдовала сцепка въ случаѣ нескораго поворота предъидущаго корабля, когда за нимъ слѣдующій не возметъ осторожности убавить хода.

22.

Надлежитъ Главному Начальнику надъ Флотомъ знать скорость хода всѣхъ кораблей Флотъ его составляющихъ, равнымъ образомъ расторопность и искусство командующихъ ими Капитановъ и Офицеровъ, дабы въ случаѣ надобности съ пользою употребить ихъ было возможно.

23.

А потому нерѣдко онъ долженъ повсѣвать сигналомъ, строиться всѣмъ фрунтомъ на перпендикулярѣ курса, и неся равные паруса нѣсколько часовъ, записывая въ журналы, который корабль сколько ушелъ и который отсталъ; изъ чего познавъ легкіе въ ходу корабли и фрегаты, съ пользою возможетъ употребить ихъ въ случаѣ погони за непріятелемъ, и въ прочія посылки требующія скорости.

24.

Ежели Главный НачальникЪ Флота позоветЪ кЪ себѣ каковый корабль подЪ корму для переговора, въ такомЪ случаѣ всѣ прочїе корабли уступаютЪ позванному мѣсто, дабы онЪ скорѣе учинить могЪ повелѣваемое сигналомЪ.

25.

Ежели каковые корабли или фрегаты отряжены будутЪ отЪ Флота для каковой-либо коммисїи, также и симЪ прочїе корабли уступаютЪ мѣсто, хотя бы то и съ потерею ихЪ мѣстЪ по диспозицїи сопряжено было; ибо они могутЪ паки взойти на свое прежнее мѣсто, пропустивЪ отряженные корабли или суда.

26.

Посланные въ погоню за непрїятельскими корабли или фрегаты, по учиненїи сигнала тотчасЪ должны распустить всѣ возможные паруса, и слѣдовать куда имЪ повелѣно будетЪ.

27.

Должны употреблять всевозможное стараніе догонять убѣгающихЪ, и возвращаться ко Флоту не прежде, какЪ догонятЪ ихЪ или совершенно удостовѣрятся что убѣгающїя суда ихЪ легче и нѣтЪ возможности достичь ихЪ, или когда учиненЪ будетЪ сигналЪ имЪ возвратиться.

28.

По догнанїи судовЪ, ежели онѣ непрїятельскїя, старашься завладѣть оными, или разбить и разсыпать; когдаже дружескїя, осмотрѣть ихЪ, и ежели нѣтЪ сумнительнаго на нихЪ груза, распросивЪ, не имѣютЪ ли каковыхЪ свѣденїй о непрїятелѣ, отпустить; свѣденїи сїи ежели получены будутЪ, содержать скрытно, объявляя

сдиному Главному Предводителю Флота. Когдаже найдется на судахъ оныхъ сумнительной грузъ, привести оныя съ собою ко Флоту, гдѣ свидѣтельствовать ихъ, какъ объяснено въ 32 мъ пунктѣ.

29.

Ежели посланные въ погоню корабли или фрегаты усмотрятъ, что суда, за которыми они чинятъ погоню, непрїятельскїя, но сильнѣе ихъ такъ, что они завладѣть ими безъ помощи не въ состоянїи, тогда должны извѣстить Начальника надъ Флотомъ сигналомъ, который долженъ отрядить еще отъ Флота для преслѣдованїя ихъ столько судовъ или кораблей, сколько для того потребно будетъ.

30.

Ежели убѣгающїя суда достигнутъ до береговъ или портовъ, то посланныя въ погоню за ними могутъ, когда за благо разсудятъ, и когда найдется къ тому средство и возможность, атаковать ихъ и въ самыхъ портахъ, наблюдая притомъ, чтобы не вдаться въ очевидную опасность.

31.

Догнанныхъ или пойманныхъ непрїятельскихъ судовъ надлежитъ тотчасъ всѣ инструмы и багажъ опечатать, и комманду не допускать до грабежа, а отводить ихъ въ цѣлости ко Флоту, и доносить обо всемъ Главному онаго Начальнику, какимъ образомъ оныя суда взяты.

32.

По приведенїи ко Флоту взятыхъ непрїятельскихъ судовъ, посылаются изъ экономическаго Совѣта Кригсъ-коммисаръ, Интенданть, корабельный Мастеръ и Капитаны, кои будутъ избраны Главнымъ Начальникомъ, для осмотра и описи какъ взятыхъ призовъ, такъ и всего

находящагося на нихъ груза; кои сдѣлавъ обстоятельныя всему вѣдомости, однѣ подаютъ Главному Предводителю Флота, а другія оставляютъ въ экономическомъ Совѣтѣ, дабы знать какое награжденіе по закону должны будутъ получить взявшіе призы.

33.

Въ проходѣ между непріятельскихъ берстовъ, около ихъ портовъ и крѣпостей, когда вѣтръ позволитъ, надлежитъ имѣть спущенныя у каждаго корабля гребныя суда, которыя должны быть вооружены ружьями, мушкатонами и гранатами, притомъ на каждой шлюпкѣ неотмѣнно должны находиться не менѣе шести человѣкъ солдатъ или гранодеръ; равно въ каждой эскадрѣ должны быть нѣсколько спущенныхъ барказовъ, кои бы вооружены были не только ружьями, но и фалконетами; и таковыя гребныя суда могутъ быть посылаемы для отхваченія отъ береговъ небольшихъ непріятельскихъ судовъ, отъ коихъ можно получить увѣдомленіе о силѣ непріятельской, и прочія нужныя для свѣденія познанія.

34.

Таковыя гребныя суда надлежитъ всегда посылать въ прикрытіи нѣсколькихъ фрегатовъ или шебекъ, или пакетъ-ботовъ и ботовъ: дабы оныя будучи въ ихъ защитѣ, могли смѣлѣе дѣйствовать.

35.

Посылаемыя въ погоню гребныя суда надлежитъ всегда поручать исправному Капитанъ-Лейтенанту или Лейтенанту въ комманду, который долженъ быть осмотрителенъ, и къ берегу подходить только въ такихъ мѣстахъ, гдѣ увѣренъ что нѣтъ прикрытыхъ батарей: дабы отъ жестокаго съ оныхъ огня не подвергнуть опасности порученныя ему суда.

36.

Посланнымъ въ погоню гребнымъ судамъ единственно должно стараться отхватить отъ берега или взять непрїятельскїя суда; а на берегъ безъ особливаго повелѣнїя сигналомъ отъ Главноначальствующаго Флотомъ отнюдь не выходить.

37.

Ежели посланныя въ погоню гребныя суда увидятъ, что имъ непрїятельскимъ судномъ завладѣть невозможно въ разсужденїи его силы, тогда дѣлаютъ сигналъ, и Адмиралъ немедлѣнно долженъ послать къ нимъ помощь состоящую также изъ гребныхъ судовъ, или, когда есть возможность къ нимъ подойти, какое-либо военное судно.

38.

Ежели востребуется послать гребныя суда къ непрїятельскому берегу для захваченїя съ онаго языка, тогда посланный Офицеръ долженъ крайнюю имѣть осторожность, чтобы подходить къ берегу какъ возможно тише, ибо сїе дѣйствїе не иначе можетъ произведено быть, какъ во время темной ночи; притомъ надлежитъ чтобы на гребныхъ судахъ было довольное число хорошо вооруженныхъ солдатъ, а особливо егерей. Посланному для таковой экспедицїи Офицеру надлежитъ опредѣлить знаки, чтобы въ случаѣ опасности онъ могъ извѣстить о томъ Главнаго Начальника или препровождающее его военное судно, откуда надлежитъ тотчасъ учинить ему возможную помощь.

39.

Когда посланный на берегъ для захваченїя языка Офицеръ дѣло свое исполнитъ, то не долженъ ни мало мешкать на берегу, а особливо для своей корысти, и

тотчасъ на судахъ удалиться отъ берега и привести полоненныхъ на корабль Главнаго Предводителя, для узнанія всѣхъ обстоятельствъ о силахъ непріятельскихъ.

40.

Но поелику сіе исполнить будетъ гораздо труднѣе, когда весь Флотъ будетъ на виду отъ непріятельскаго берега: то для сей экспедиціи надлежитъ отряжать въ передъ легкіе фрегаты, снабдя оные довольнымъ числомъ гребныхъ судовъ, которыя имѣя другихъ областей купеческіе флаги и опущенные вымпелы, могутъ подойти къ берегамъ безъ всякаго подозрѣнія, а въ наступающую ночь исполнить свое намѣреніе; а между тѣмъ и весь Флотъ успѣетъ подойти и съ ними соединиться.

41.

Во всякое время, когда Флотъ на морѣ, Главный его Начальникъ долженъ какъ возможно чаще дѣлать разныя всѣмъ Флотомъ и его частями движенія или эволюціи: дабы чрезъ то приучить какъ офицеровъ такъ и комманды къ скорому, проворному и благоуспѣшному Флота управленію во всякихъ обстоятельствахъ и случаяхъ, какъ въ разсужденіи перемѣнъ вѣтра, такъ и движеній непріятельскаго Флота.

42.

А потому надлежитъ дѣлать построеніе различныхъ ордеровъ и ихъ перемѣны; дѣлать изъ каждаго боевыя линіи на оба галса, изъ линій строить походные, отступные и прорывающихся Флотовъ сквозь проливъ ордера; перемѣнять какъ въ боевомъ такъ и во всѣхъ прочихъ ордерахъ или ополченіяхъ дивизіи одну вмѣсто другой; составлять резервныя или вспомогательныя эскадры, отдѣлять ихъ отъ Флота, повелѣвать обходить онымъ позади и впереди онаго, дабы обогнуть непрія-

теля и поставить его между двухъ огней; раздѣлять свой Флотъ на двѣ части, располагая оный въ линію битвы, и дѣлать экзерцицію съ пальбою изъ пушекъ, представляя одну часть таковаго отдѣленія непрїятелемъ; дѣлать абордажи гребными судами, для обученія служителей, какимъ образомъ поступать въ подобномъ случаѣ, ежели то будетъ дѣйствительно противу непрїятеля.

43.

Когда тихость вѣтра или малое пространство моря того учинить всѣмъ Флотомъ воспрепятствуетъ, тогда посылать Капитанъ-Лейтенантовъ съ Мичманами и гардемаринами. Всѣ вышеписанныя въ 42 мъ пунктѣ движенїи производить на шлюпкахъ и барказахъ, дѣлая сигналы съ корабля Главнокомандующаго, или на шлюпкѣ, на которой будетъ находиться Начальникъ надъ гребными судами употребленными для таковыхъ движенїй.

44.

Нерѣдко долженъ повелѣвать Начальникъ Флота производить какъ пушечную такъ и ружейную экзерцицію, дабы чрезъ то приучить комманды къ скорому и искусному дѣйствїю какъ пушками такъ и ружьями.

45.

Потому когда эволюцїи производятся шлюпками, тогда можно, раздѣля ихъ на двѣ части, дѣлать на нихъ ружейныя экзерцицїи съ пальбою.

46.

Главный Предводитель Флота, когда за благо разсудитъ, можетъ и подъ парусами въ тихой вѣтръ объѣзжать корабли, осматривая на оныхъ чистоту и исправность, какъ о томъ предписано въ его должности.

47.

Ежели Флотъ получитъ извѣстïе о непрïятелѣ, а съ нимъ будетъ находиться грузовой или купеческой Флотъ, тогда Главнокоммандующïй долженъ, когда есть возможность, отослать оный съ хорошимъ конвоемъ въ ближнïй свой или дружеской портъ, наблюдая при томъ чтобы не ослабить себя таковымъ конвоемъ; а когда грузовый или купеческой Флотъ будетъ довольной важности, въ такомъ случаѣ и со всѣмъ линѣйнымъ Флотомъ долженъ препроводить прежде ихъ для безопасности отъ непрïятеля, и потомъ уже возвратиться для поисковъ надъ онымъ.

48.

Когда своихъ или дружескихъ портовъ близко не будетъ находиться, и купеческой или грузовой Флотъ отослать будетъ невозможно, для того, чтобы оный не былъ перехваченъ отъ непрïятеля, или ежели непрïятель не допуститъ до того скорымъ и нсожиданнымъ нападенïемъ, въ такомъ случаѣ надлежитъ имѣть его всегда при сраженïи въ противной отъ непрïятеля сторонѣ, стараясь сколько возможно прикрыть отъ непрïятельскаго нападенïя. Въ случаѣ же когда непрïятель будетъ превосходныхъ силъ, есть лучшее ополченïе ордеръ дератъ, въ коемъ купеческïя или грузовыя суда могутъ быть помѣщены между фасовъ составленныхъ изъ линѣйныхъ кораблей.

49.

Въ походѣ въ отдаленïи отъ береговъ, и когда въ горизонтѣ иностранныхъ судовъ видно не будетъ, не надлежитъ имѣть во Флотѣ кормовыхъ флаговъ и гюйсовъ.

50.

Когдаже какое-либо судно усмотрѣно будетъ, или по приближенїи Флота къ берегамъ, надлежитъ поднимать кормовые флаги и гюйсы, съ подлежащею честїю оному, положенною въ X главѣ, въ 5 мъ пунктѣ.

51.

Во время ночи надлежитъ чтобы во всемъ Флотѣ не было нигдѣ лишнихъ огней, дабы оные не могли казаться за сигналы.

52.

На бугшпритѣ фонарь за сигналы не считать, и въ темную ночь каждый корабль таковый фонарь имѣть обязанъ, а тѣмъ паче когда Флотъ лавируетъ: дабы другъ друга могли видѣть, и по тому брать предосторожности, чтобы не воспослѣдовала сцѣпка между кораблями.

53.

Когдаже Флотъ будетъ подходить во время ночи къ такимъ мѣстамъ, гдѣ есть маяки, Главный онаго Начальникъ неминуемо долженъ повелѣть, чтобы во всемъ Флотѣ огни были погашены, дабы маячной огонь можно было видѣть, и чрезъ ошибку не счесть бы огонь котораго-либо корабля за маячной.

54.

Равнымъ образомъ на дозорныхъ передовыхъ и боковыхъ эскадрахъ и фрегатахъ, во время ночи не должно имѣть огней въ кормовыхъ фонаряхъ и на бугшпритѣ: дабы чрезъ то не остерегались идущїя небольшїя непрїятельскїя суда, и не могли бы до разсвѣтанїя еще удалиться.

55.

При входѣ на рейду или къ якорному мѣсту, надлежитъ устроять Флотъ въ таковый ордеръ, чтобы боль-

шіе корабли могли занять лучшія мѣста на ономъ; при томъ располагать на якорѣ весь Флотъ и всегда по диспозиціи или фигурѣ согласной съ положеніемъ рейды.

56.

Мѣлкія военныя суда всегда должны ложиться ближе къ берегу, такъ, чтобы онѣ собою не занимали лучшихъ и способныхъ для линѣйныхъ кораблей мѣстъ, равнымъ образомъ не закрывали бы оные, и не препятствовали бы имъ дѣйствовать своею артиллеріею при входѣ непріятельскихъ судовъ.

ГЛАВА XV.

О посыланіи гребныхъ судовъ на иностранный берегъ.

1.

Когда Флотъ будетъ въ какомъ-либо иностранномъ портѣ или рейдѣ, тогда никто изъ подчиненныхъ Флагмановъ и частно со всѣхъ кораблей не имѣетъ права посылать на оный гребныхъ судовъ безъ воли на то Главнаго Начальника.

2.

Ежели каковая будетъ надобность послать оныя, должно просить у Главнаго Начальника позволенія, объясняя ему надобности.

3.

Когдаже отъ него позволено будетъ гребныя суда послать на берегъ, тогда посылать ихъ непремѣнно съ Офицеромъ, поручивъ ему комманду надъ людьми и давъ въ помощь хорошаго унтеръ-офицера или гардемарина. Онъ обязанъ смотрѣть, чтобы комманда отъ судна на берегъ не отлучалась.

4.

Всякое посланное на иностранный берегъ судно долженствуетъ быть вооружено нѣсколькими ружьями, тесаками, гранатами, пистолетами и мушкашонами.

5.

Ежелиже таковыя суда посланы будутъ на неизвѣстный берегъ, надлежитъ выходить на оный съ осторожностїю, дабы не быть на немъ отхваченнымъ, и потому не надлежитъ далеко отъ судовъ отлучаться.

6.

Ежели будетъ надобность послать на неизвѣстный берегъ, или хотя бы и на непрїятельской, для налитїя воды, когда въ оной будетъ недостатокъ, въ такомъ случаѣ отыскавъ удобное для пристанища мѣсто, гдѣ надѣяться можно сыскать пресную воду, что иногда и по мѣстоположенїю узнать можно, надлежитъ фрегатамъ или другимъ небольшимъ судамъ подойти какъ возможно ближе ко оному мѣсту, и расположиться такимъ образомъ, чтобы то мѣсто, гдѣ находится пресная вода, было совершенно защищено выстрѣлами съ оныхъ, и тогда уже послать гребныя и вооруженныя суда на берегъ; а взошедъ на оный, то мѣсто, гдѣ должно наливаться водою, надлежитъ укрѣпить ретраншаментомъ, или учредить пристойные караулы, дабы упражненные въ налитїи воды люди, были не только предъувѣдомлены, но и защищены въ случаѣ приближенїя непрїятельскаго. Сїе разумѣется, когда непрїятельскїй берегъ въ семъ мѣстѣ не будетъ защищаемъ при входѣ съ гребныхъ судовъ на оный, то есть въ пустомъ и отдаленномъ отъ жилищъ мѣстѣ; когдаже необходимость принудитъ для полученїя пресной воды выйти на защищаемый войсками берегъ, тогда поступать надлежитъ, какъ предписано въ главѣ о десантахъ.

7.

Ежели Флотъ будетъ стоять на дружеской какой-либо рейдѣ, возлѣ порта, крѣпости или гавани, и Главный онаго Начальникъ позволитъ посылать на берегъ суда, а особливо когда оттуда потребно будетъ принимать или покупать какіе припасы и провіанты, или наливаться водою, тогда надлежитъ отъ Флота на берегъ посылать по очереди на сутки Капитанъ-Лейтенанта, которому со всего Флота приходящія гребныя суда должны непремѣнно являться и подавать записки, подписанныя находящимися на нихъ офицерами, о числѣ и именахъ всѣхъ служителей на тѣхъ судахъ пріѣхавшихъ, равнымъ образомъ ему доносить и о отбытіи судовъ, а Капитаны пріѣзжающіе даютъ знать ему чрезъ офицеровъ или квартирмейстеровъ о своемъ прибытіи и о числѣ людей съ ними прибывшихъ. Таковый бывшій на берегу Капитанъ-Лейтенантъ, по смѣнѣ съ берега долженъ отрапортовать Главному Начальнику надъ Флотомъ, что въ его дежурство на берегу произошло, и сколько и за чемъ отъ Флота было при ономъ гребныхъ судовъ.

8.

Дежурный на берегу Капитанъ-Лейтенантъ смотритъ за всѣми случившимися на берегу коммандами, чтобы оныя не дѣлали какихъ-либо непорядковъ; а для того долженъ у себя имѣть комманду состоящую изъ двенадцати человѣкъ, когда позволено будетъ отъ того Правительства, вооруженныхъ морскихъ гранодеръ, съ офицеромъ или хорошимъ и надѣжнымъ унтеръ-офицеромъ, которые также должны быть посылаемы по очереди; когдаже вооруженнымъ быть позволено не будетъ, то хотя безъ ружей.

9.

Для дежурнаго на берегу офицера надлежитъ на все то время, доколѣ Флотъ пробудетъ на рейдѣ, нанять или истребовать отъ Консула или Министра квартиру.

10.

По пріѣздѣ на берегъ каковаго-либо Флагмана, дежурный на берегу КапитанъЪ-ЛейтенантъЪ долженъ ему рапортовать о состоянїи бывшихъ тогда на берегу коммандъ.

11.

Дежурный отъ Флота на берегу КапитанъЪ-ЛейтенантъЪ долженъ при себѣ всегда имѣть дежурную шлюпку, которая также къ берегу должна посылаться поочередно отъ Флота.

12.

Дежурный КапитанъЪ-ЛейтенантъЪ долженъ стараться, чтобы по учиненїи на кораблѣ Главнаго Предводителя Флотомъ сигнала для забранїя съ берега коммандъ, тотчасъ всѣхъ находящихся на ономъ отправлять на корабли, и когда всѣ комманды и суда уже будутъ отправлены, тогда и самъ со своею долженъ ѣхать, и отрапортовавъ о томъ Главному Коммандиру, разослать коммандy на свои корабли.

13.

А потому лучше на дежурство КапитанъЪ-Лейтенанта съ коммандою и съ шлюпкою наряжать съ одного корабля, и очередоваться въ томъ начиная съ флагманскаго по старшинству.

ГЛАВА XVI.

О высаживанїи на берегъ дессанта.

1.

Когда Флотъ будетъ назначенъ для каковыхъ-либо дѣйствїй береговыми войсками, тогда онъ долженъ имѣть довольное число судовъ поршоваго комплета, или купеческихъ судовъ взятыхъ на тотъ случай для перевоза береговыхъ войскъ, ибо на линейныхъ кораблѣхъ большаго количества оныхъ перевезти будетъ неудобно.

2.

Дессантныя суда во Флотѣ, во время его похода и во время морскихъ дѣиствїй, ежели то случится, должны находиться съ грузовыми судами, и быть всегда въ безопасной отъ непрїятеля сторонѣ.

3.

Дессантами долженъ коммандовать сухопутной Генералъ, или въ небытность онаго Начальникъ надъ морскими солдатскими коммандами, котораго дѣйствительная надъ ними комманда должна начало свое возприять по выходѣ на берегъ войска.

4.

Въ дессантномъ войскѣ должны быть инженеры; а когда оныхъ не будетъ, то изъ флотскихъ офицеровъ, знающихъ сїю часть военной архитектуры: дабы возможно было не только на берегу укрѣпить войско, но и вести апроши, учредить баттареи и другїя нужныя строенїи для атаки крѣпости, ежели то надобно будетъ.

5.

Что жъ принадлежитъ до перевоза войскъ и устроенїя перевозныхъ судовъ, сїе зависитъ отъ учрежденїя Главнаго Начальника надъ Флотомъ и воинскаго Совѣта, въ кото-

ромъ голосъ Предводителя береговыми войсками есть первый по Главнокомандующемъ надъ Флотомъ, хотя бы притомъ были и старѣе его въ Совѣтѣ Флагманы и Генералы.

6.

Воинской Совѣтъ долженъ разсмотрѣть обстоятельно мѣстоположенїе, крутости и пологости берега; промѣрить или узнать глубину возлѣ онаго, узнать песчаныя или каменистыя при всходѣ на оный находятся мѣста; лѣса или строенїи оный занимаютъ; узнать о силѣ и количествѣ непрїятельскаго гарнизона и войскъ, берегъ оберегающихъ; а потому сдѣлать выгоднѣйшую диспозицїю или чертежъ, по коему дѣйствовать надлежитъ.

7.

Когда дессантъ случится дѣлать подъ крѣпостью и на укрѣпленный баттареями берегъ, тогда должно распредѣлять по сему: бомбардирскїе корабли для блокированїя оной поставить въ лучшее расположенїе, дабы они могли удобно дѣйствовать и обезпокоивать крѣпость своими бомбами; притомъ, ежели мѣстоположенїе позволитъ, стараться оные закрывать отъ выстрѣловъ изъ крѣпости; къ таковому прыкрытїю служить могутъ небольшей высокости островки или выдавшїеся въ море мысы, за которыми расположенныя бомбардирскїя суда могутъ дѣйствовать весьма выгодно, не подвергая себя разбитїю.

8.

Для удержанїя войскъ въ крѣпости и воспрепятствованїя онымъ выйти для противоположенїя своея силы выходящему дессанту на берегъ, могутъ иногда, когда того необходимость потребуетъ, подведены быть подъ крѣпостныя укрѣпленїя прамы или и самые линейные корабли, кои должны въ надлежащемъ разстоянїи разположены быть на шпрингахъ, противу тѣхъ укрѣпленїй, кои сочтено будетъ за нужное разбить.

9.

Въ нѣкоторыхъ же случаяхъ полезнѣе не располагая кораблей на шпрингахъ, велѣть проходить имъ подъ парусами, и сбивать выстрѣлами своими крѣпостныя укрѣпленія, а особлйво когда только въ нихъ удержать надобно будетъ людей, или занять тѣмъ непрїятеля, и отвлечь его отъ большаго сопротивленїя выходящему на берегъ войску.

10.

Когдаже Главный Флота Начальникъ не похочетъ линѣйные корабли, сберегая ихъ, подвести подъ крѣпость, или возпрепятствуютъ ему въ томъ окружающїя оную мѣли, для того можетъ употребить прамы или сдѣланныя на тотъ случай водоплавательныя башареи, и канонерскїя лодки.

11.

Противу всѣхъ батерей окружающихъ рейду или мѣсто опредѣленное для высаживанїя войскъ, надлежитъ также располагать, или линѣйные корабли, или фрегаты, прамы, башереи, или канонерскїя лодки, для сбитїя оныхъ.

12.

А чтобы сокрыть отъ непрїятеля прямое свое намѣренїе и мѣстоположенїе избранное для дѣйствительнаго вывоза войскъ на берегъ, или раздѣлить его силы, дабы онъ опасаясь на всѣхъ мѣстахъ выходу не могъ оныя противуположить соединенно, или, наконецъ, частымъ переходомъ съ одного мѣста на другое, привесть ихъ въ изнеможенїе, потому что на судахъ привозимыя войски не могутъ чувствовать равной усталости и безпокойства, какъ береговыя, безпрестанно переходящїя съ мѣста на мѣсто, и всегда ожидающїя непрїятеля, въ

такомъ случаѣ нужно дѣлать фальшивыя или ложныя атаки.

13.

Для таковыхъ ложныхъ атакъ надлежитъ опредѣлять суда, съ которыхъ будетъ десантъ снятъ на другія, и коимъ велѣть подходить къ берегу дѣлая видъ, что онѣ намѣрены высаживать войски; притомъ надлежитъ стараться, чтобы таковыя ложныя атаки были чинены какъ возможно далѣе отъ того мѣста, гдѣ Флотъ дѣйствительно намѣренъ высадить свои войски, и чтобы всегда на вѣтрѣ, дабы къ настоящему мѣсту вывоза подойти или спуститься по вѣтру скорѣе возможно было, или совсѣмъ по другую сторону крѣпости; и когда туда непріятельскія войски будутъ отозваны, тогда со всею поспѣшностію надлежитъ подойти къ мѣсту дѣйствительной атаки, и производить оную.

14.

Со всѣхъ линѣйныхъ кораблей, большихъ фрегатовъ и грузовыхъ судовъ, которыя близко берега подойти не могутъ, надлежитъ перевозить войски на малыя военныя и хорошо вооруженныя суда, какъ то на небольшіе фрегаты, шебеки, пакетъ-боты, боты, когда будутъ, галеры, канонерскія лодки, и другія гребныя тому подобныя суда.

15.

Которыя, ежели Флотъ стоялъ на якорѣ, снявшись съ онаго и наполнивъ паруса, должны построиться или фрунтомъ или въ три, въ двѣ и одну линію, какъ на то въ диспозиціи опредѣлено будетъ военнымъ совѣтомъ или повелится отъ Начальника, и приближаться къ самому берегу, какъ только глубина позволить можетъ; лечь на шпрингъ, то есть положить якорь съ приготовленнымъ къ рыму его перленемъ для шпринга; притомъ надлежитъ

завести завозы въ море, и имѣть ихъ въ готовности, дабы ежели потребуетъ нужда, возможно было отшянушься ошъ берега.

16.

При сихъ фрегатахъ и дессантныхъ судахъ, должны находиться со всего Флота и всѣ шлюпки и прочія гребныя суда безъ изъятія, развѣ востребуетъ нужда оставить по одному у корабля малому судну для пересылокъ, которые и должны быть отъ военнаго Совѣта расписаны по частямъ или колоннамъ; надъ каждою колонною гребныхъ судовъ, долженъ быть Начальникомъ изъ старшихъ Капитанъ-Лейтенантъ, на прочихъ же судахъ Лейтенанты и Мичманы.

17.

Надлежитъ стараться разположить военныя дессантныя суда такимъ образомъ, чтобы онѣ къ берегу, то есть къ тому мѣсту, гдѣ долженствуютъ вывозить войски, составляли фасы: дабы выстрѣлы ихъ батерей могли пересѣкаясь составить уголъ, въ который бы непріятелю, для воспрепятствованія выходу со шлюпокъ и прочихъ гребныхъ судовъ, притти было невозможно.

18.

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ военныя суда, располагаясь на шпрингахъ противу берега, должны ходить подъ парусами возлѣ онаго, и выстрѣлами изъ своихъ батерей способствовать сходу войскъ на берегъ, отбивая съ онаго скопившагося для возпрепятствованія выходу непріятеля. Сіе дѣлается, когда берегъ будетъ приглубый и мѣсто позволитъ военнымъ судамъ крейсировать подъ парусами.

19.

Посылать войски на гребныхъ судахъ на берегъ тогда, когда съ военныхъ судовъ выстрѣлами будетъ оный очищенъ и непріятель съ него будетъ отбитъ.

20.

Время вывоза на берегъ войскъ, опредѣляетъ воинской Совѣтъ, смотря какъ будутъ того требовать обстоятельствы; но лучшее время полагается на разсвѣтѣ, ибо свезенныя войски къ вечеру на незнакомый берегъ, не имѣютъ времени осмотрѣть мѣстоположенїя онаго, и укрѣпить себя отъ непрїятеля; а ночью, также на неизвѣстномъ берегу и малочисленный непрїятель можетъ ихъ привести въ безмѣрный страхъ, и тѣмъ не только прогнать ихъ, но и разбить, или окруживъ отрѣзать отъ судовъ, и взять; но свезенныя на разсвѣтѣ, или немного прежде онаго, могутъ пользоваться при выходѣ на берегъ темнотою для закрытїя своего дѣйствїя отъ непрїятеля; а по выходѣ на берегъ съ разсвѣтанїемъ, могутъ обозрѣть мѣстоположенїе, силы и противуположенїе непрїятельскихъ войскъ, а потому укрѣпить себя и съ лучшимъ успѣхомъ дѣйствовать.

21.

Ежели непрїятель успѣетъ сдѣлать батереи и укрѣпиться ретраншементомъ, сдѣлать рѣдуты или реданты къ морю, такъ что изъ оныхъ выбить или выгнать его будетъ невозможно, тогда, произведя жестокой огонь со всѣхъ лежащихъ судовъ возлѣ берега, и пользуясь густотою произшедшаго дыма, или темнотою ночи, посылать гребныя суда прямо на берегъ, съ которыхъ, по приближенїи ихъ къ берегу, бросившися воины подъ предводительствомъ Начальника надъ дессантомъ, должны атаковать ихъ приступомъ, и выгонять изъ нихъ непрїятеля. Въ такомъ случаѣ, лежащїя возлѣ берега суда должны быть увѣдомлены о всходѣ на берегъ войскъ сигналомъ, дабы онѣ могли стрѣлять по отдаленнымъ отъ того мѣста укрѣпленїямъ, чтобы свои войски не претерпѣли отъ ихъ

выстрѣловъ вреда каковаго; или по отправленїи къ берегу судовъ, когда за густотою дыма ихъ дѣйствїя видѣть невозможно будетъ, равно какъ станутъ съ оныхъ войски выходить на берегъ, то для предосторожности и прикрытїя сего дѣйствїя густотою дыма, палить въ то время изъ пушекъ холостыми зарядами, дабы не причинить имъ вреда.

22.

Бомбардирскїя, которыя бросаютъ бомбы подъ парусами, могутъ также, крейсируя возлѣ того мѣста, гдѣ дессантъ производится, бросать бомбы на берегъ, гдѣ онѣ усмотрятъ скопившїяся непрїятельскїя ополченїи, для разогнанїя и приведенїя оныхъ въ замѣшательство; а бросающїе бомбы на якоряхъ, также и бомбардирскїя катеры, могутъ съ пользою употреблены быть при вывозѣ дессанта; ибо онѣ могутъ подходить весьма близко къ берегу, и возлѣ онаго разположась на якоряхъ, могутъ бросать бомбы, и изъ гоубицъ производить пальбу картечами, которая великой вредъ причинитъ непрїятелю и отъ берега его отгонитъ.

23.

Для перевоза на берегъ войскъ, весьма способны галеры, полугалеры, кайки, канонерскїя лодки, и прочїя на носу своемъ имѣющїя артиллерїю суда; и потому надлежитъ ихъ непремѣнно имѣть во Флотѣ идущемъ для таковыхъ дѣйствїй, также имѣть нѣкоторое количество конныхъ галеръ.

24.

Когдаже оныхъ не случится, надлежитъ употреблять для того, вооруженные пушкою боты, или барказы снабдѣнные фалконетами.

25.

Гребныя суда для перевоза, должны къ берегу слѣдовать по данной отъ воинскаго Совѣта диспозиціи, или симъ порядкомъ: первая колонна или линія фрунтомъ, должна состоять изъ канонерскихъ лодокъ и ботовъ вооруженныхъ пушкою, изъ барказовъ, на коихъ находятся утвержденные въ кнехтахъ фалконеты, и изъ шлюпокъ самыхъ большихъ, перемѣшанныхъ между собою и тѣсно сжатыхъ, которымъ подходить, когда вѣтръ позволитъ, лучше на парусахъ, или хотя и на веслахъ, учреждая солдатъ въ двѣ шеренги: первая должна быть на колѣнахъ, а другая стоящая, которыя должны производить безпрестанно пальбу. Въ первой колоннѣ должны быть войски самыя лучшія, ими коммандуетъ самъ Предводитель дессанта; притомъ надлежитъ въ оной перевезть нѣсколько полевыхъ пушекъ, коими бы могли на первый случай по всходѣ на берегъ перевезенныя войски дѣйствовать.

26.

Вторая колонна состоитъ также изъ шлюпокъ мѣньшей величины, которыя слѣдовать должны какъ возможно ближе за первою, и приставать къ берегу возлѣ оныхъ.

27.

Третія колонна должна состоять также изъ шлюпокъ и оставшихся барказовъ отъ перьвой колонны. На нихъ должны находиться припасы и инструменты нужные для сдѣланія ретраншемента или укрѣпленія на берегу, то есть кирки, лопатки, рѣзцы дерна, запасные туры, фашины, ежели онѣ были прежде заготовлены, или мѣшки для насыпанія песку, пики, колья, молоты для вбиванія кольевъ, серпы, топоры, доски для платформъ толстотою двухъ дюймовъ, и прочія нужныя вещи; оставшаяся

отъ первой колонны артиллерїя полевая или легкая, ибо тяжелую артиллерїю, для сдѣланїя батерей и другихъ укрѣпленїй, должно перевозить послѣ, когда въ первый разъ на оное судовъ недостанетъ; запасные патроны или патронные ящики, ядра и картечи, Лѣкарь съ аптекою, съ инструментами и со всѣми нужными для перевязыванїя ранъ и для другихъ операцїй инструментами.

28.

Ежели однимъ разомъ не всѣ войски отвезены будутъ, то по выходѣ оныхъ на берегъ, надлежитъ гребнымъ судамъ остаться нѣкоторой части возлѣ берега, а другой возвратиться къ военнымъ судамъ, для забранїя и перевезенїя на берегъ остальныхъ.

29.

По выходѣ войскъ на берегъ, по завладѣнїи на оном мѣста и по прогнанїи непрїятеля, Начальникъ надъ береговыми войсками непремѣнно долженъ при самомъ томъ мѣстѣ, гдѣ учиненъ былъ свозъ на берегъ войскъ, или на другомъ способнѣйшемъ, укрѣпиться ретраншементомъ, расположа для лучшей обороны, въ приличныхъ мѣстахъ пушечныя батереи. Оный ретраншементъ дѣлается къ морской сторонѣ или къ берегу отверстымъ, дабы со фрегатовъ и прочихъ судовъ прикрывающихъ вышесказанное дѣйствїе, въ случаѣ отступленїя съ берега войскъ и посаженїя оныхъ на гребныя суда, ежели непрїятель ворвется въ ретраншементъ, не могъ въ немъ укрыть быть отъ выстрѣловъ.

30.

Таковый ретраншементъ служитъ какъ для собранїя войска въ случаѣ репирады, такъ и для всегдашняго сообщенїя со Флотомъ береговыхъ войскъ; куда всѣ нягости потребныя для осады крѣпостей свозимы быть

могутъ и въ немъ защищаемы въ случаѣ нападенїя вспомогательныхъ непрїятельскихъ войскъ, или отдѣленныхъ его и отрѣзанныхъ отъ крѣпостей партїй.

31.

Таковый ретраншементъ, ежели будетъ возможность, дѣлать на выдавшемся мысѣ, располагая по обѣимъ сторонамъ онаго фрегаты, канонерскїя лодки, и прочїя военныя небольшїя суда, такимъ образомъ, чтобы ихъ выстрѣлы анфилировали непрїятельскїя войски покусившїяся учинить на него нападенїе, и къ нему не подпускали бы оныхъ. Притомъ гораздо съ мѣньшимъ трудомъ будетъ возможно укрѣпить бо́льшаго пространства мѣсто, для собранїя своихъ войскъ.

32.

Надлежитъ избирать для таковаго укрѣпленїя мѣсто приглубое, чтобы гребныя суда могли подходить какъ возможно ближе къ берегу, и чтобы войски не были принуждены брести водою до шлюпокъ; когдаже будутъ отмѣли, надлежитъ, ежели время позволитъ, дѣлать сходни или изъ досокъ пристани посредствомъ пустыхъ бочекъ брошенныхъ на дрекахъ, и потомъ изъ настланныхъ досокъ или изъ пантоновъ переходы.

33.

Береговыя войски или высаженныя на берегъ, не должны далѣе итти, доколѣ не укрѣпятъ ретраншементомъ то мѣсто, гдѣ имъ паки садиться на гребныя суда надлежитъ: дабы въ случаѣ ретирады непрїятель не могъ имъ помѣшать садиться на суда, также ежели случится отъ непрїятеля быть разбитымъ, чтобы могли въ немъ собраться для безпрепятственнаго возвращенїя на суда.

34.

Предводитель дессанта долженъ стараться захватывать языковъ, дабы, узнавъ о силѣ непрїятеля, числѣ его войскъ, о количествѣ воинскихъ аммуниціи и снарядовъ, о силѣ и оборонѣ крѣпостныхъ строенїй, возмогъ по томъ разполагать свои дѣйствїя; получая же таковыя о непрїятелѣ извѣстїя, немедленно долженъ доносить подробно объ оныхъ Начальнику надъ Флотомъ, или посредствомъ сигналовъ, или чрезъ нарочнаго офицера,ославъ онаго на шлюпкѣ.

35.

Ежели Главный Начальникъ дессанта по выходѣ на берегъ усмотритъ оплошность и слабость непрїятеля въ томъ мѣстѣ, гдѣ учиненъ дессантъ, такъ что пользуяся первымъ его замѣшательствомъ, можетъ свои войски вести далѣе на берегъ, и получить нѣкоторыя пользы, или завладѣть нѣкоторыми укрѣпленїями: то оставя небольшой деташаментъ для прикрытїя производимой работы и содѣланїя ретраншемента, самъ со всѣми войсками, ничего не мешкая, идетъ противу непрїятеля. Въ каковомъ случаѣ можетъ о томъ извѣстить сигналомъ Главнаго Начальника надъ Флотомъ; съ коего должно посылать тотчасъ корабельныхъ служителей для подкрѣпленїя рабочихъ и вспомоществованїя производимыхъ работъ.

36.

Равнымъ образомъ когда онъ усмотритъ что къ таковому укрѣпленїю ретраншемента можетъ имѣть выгоднѣйшее мѣсто возлѣ берега, которымъ онъ въ первомъ стремленїи войскъ завладѣть надѣется: то можетъ сїе исполнить, и тогда завладѣвъ желаемымъ мѣстомъ, дѣлаетъ на немъ ретраншементъ, и всѣ фрегаты и греб-

ныя суда переходятъ къ оному, и располагаются какъ къ умноженію защиты его, такъ и ради скорѣйшаго забранія людей, ежели того нужда востребуетъ.

37.

По вступленіи войскъ на берегъ, коммандующій дессантомъ Генералъ сухопутной или морской долженъ во всемъ поступать по Уставу сухопутному.

38.

При дессантѣ непремѣнно надлежитъ имѣть кромѣ конныхъ войскъ, находящихся на конныхъ галерахъ, еще нѣсколько лошадей для Начальниковъ надъ дессантомъ, кои могутъ помѣщаемы быть на нарочныхъ для того сдѣланныхъ транспортныхъ судахъ, и оныя свозятся на берегъ въ третіей колоннѣ.

39.

Когда береговыя войски будутъ обязаны дѣйствовать соединенными силами со Флотомъ, какъ то при атакѣ приморскихъ крѣпостей, портовъ, городовъ, и прочаго: тогда старшій Начальникъ флотской или сухопутной долженъ имѣть надъ обѣими частями главную команду, не входя частно въ подробности, флотской въ береговыя, а береговой во флотскія.

40.

Въ таковыхъ случаяхъ Совѣтъ воинской долженъ состоять изъ обѣихъ командъ Начальниковъ и Генераловъ, и отличныхъ офицеровъ, который можетъ собираться въ томъ мѣстѣ, гдѣ обстоятельствы того требовать будутъ, на берегу или на кораблѣ, и въ ономъ предпріемлются надлежащія мѣры для атаки, разбитія и истребленія непріятеля.

41.

Когдаже обстоятельствы не позволятъ флотскому Предводителю отлучиться отъ Флота, а сухопутному съ берега: тогда должны они мнѣнїи свои переслать другъ къ другу на письмѣ, и ежели который-либо найдетъ въ чемъ недостатокъ или невозможность исполнить по его части, то замѣтя сїе, и объясня свое мнѣнїе, предложить долженъ на то всѣ доказательствы (сїе разумѣется, когда время терпитъ сїе сношенїе). Пересылку сїю должно дѣлать съ вѣрнымъ и надѣжнымъ офицеромъ, подъ печатью и хорошимъ прикрытїемъ, чтобы не могло попастться непрїятелю.

42.

Когдаже время не терпитъ, то старшїй можетъ дѣлать повелѣнїя; а чтобы береговый Предводитель, когда онъ будетъ старѣе, не могъ учинить таковаго повелѣнїя, что Флотомъ исполнить не возможно, долженъ онъ при себѣ имѣть Совѣтника изъ флотскихъ Генераловъ, Коммандоровъ, Капитановъ, или искуснаго офицера, который бы могъ ему о томъ представлять благовременно.

43.

Надлежитъ учредить всѣ нужные сигналы для сообщенїя о своихъ надобностяхъ и для повелѣнїя съ обѣихъ сторонъ, то есть какъ съ берега во Флотъ, такъ и изъ Флота на берегъ.

44.

Надлежитъ паролю и лозонгу какъ во Флотѣ такъ и на берегу быть одинакимъ, которые отдаваться должны, какъ предписано въ XI. главѣ, отъ старшаго Начальника; а въ бытность ГОСУДАРЯ Самого, въ которой бы то ни было части, оба Начальника получаютъ отъ Него какъ пароль такъ и лозонгъ въ показанное время.

45.

Младшій Начальникъ старшему долженъ ежедневно рапортовать писменно о всѣхъ дѣйствіяхъ и произшествіяхъ по его части въ оныя сутки, и рапорты посылать съ офицеромъ, подъ хорошимъ прикрытіемъ, дабы не могъ онъ быть ошхваченъ непріятелями.

46.

Когда дессантъ вывезенъ будетъ на берегъ для облеженія или блокады каковой-либо крѣпости или порта, или сухопутная сила будетъ блокировать каковую-либо крѣпость соединенно со Флотомъ, вопервыхъ надлежитъ имѣть крайнее стараніе, чтобы какъ съ берега такъ и съ моря пресѣчены были всѣ средства изъ блокируемой крѣпости къ сообщенію съ другими войсками, равнымъ образомъ и къ недопущенію въ оную съѣстныхъ припасовъ, воинскихъ аммуниціи и снарядовъ, равно и сикурса.

47.

А потому съ морской стороны, когда есть возможность, надлежитъ сдѣлать эстокаду или плотину, или когда оную за пространствомъ и глубиною залива учинить будетъ невозможно, сдѣлать преграду изъ бомовъ, то есть укрѣпленныхъ на якоряхъ бревенъ, запасныхъ стенегъ и прочихъ деревянныхъ веществъ, соединенныхъ и крѣпко увязанныхъ желѣзными цепями и канатами. Таковую преграду надлежитъ сдѣлать отъ одного берега до другаго, и оная должна быть защищаема военными кораблями, фрегатами, башереями и канонерскими лодками.

48.

Когда по скорости времени или за каковыми-либо препятствіями того учинить будетъ невозможно, тогда можно въ нѣкоторыхъ случаяхъ запопить суда въ проходѣ въ блокируемую гавань.

49.

Когдаже всѣ тѣ средства сдѣлать не удастся, то по крайней мѣрѣ надлежитъ расположить Флотъ такимъ образомъ, чтобы сквозь него ни малѣйшее судно, ни днемъ ни ночью, къ блокируемой крѣпости прокрасться не могло.

50.

Сїе можно учинить расположа линѣйные корабли вокругъ крѣпости, и отдѣливъ, какъ означено въ Главѣ объ отводныхъ караулахъ эскадры; которые ночью безпрестанно содержа между каждаго корабля разъѣзды на вооруженныхъ шлюпкахъ и ботахъ, обязаны ловить всѣ суда какїя бы ко Флоту ни подходили, и не пропускать ни одного къ крѣпости. Въ случаѣ же крѣпкихъ вѣтровъ, когда портъ будетъ открытъ, тогда уже безъ эстокады и бомовъ весьма трудно удержать будетъ съ морской стороны сообщенїе, и другаго препятствїя учинить никакъ будетъ не возможно, какъ со стоящихъ кораблей выстрѣлами изъ пушекъ стараться топить идущїя къ крѣпости или въ гавань непрїятельскїя суда.

51.

Вывезенныя на берегъ войски также должны, овладѣвъ окружностями атакуемой или блокируемой крѣпости, занять всѣ проходы и сообщенїи оной съ прилежащими мѣстами, дабы она ниоткуда не могла получить сикурса, провїантовъ и аммунициї. Ежели будетъ конница, то оное облеженїе ею гораздо лучше учинить будетъ возможно; и ежели будутъ около крѣпости рвы, дефилеи, рытвины, лѣсъ, гдѣ конница не такъ удобно можетъ дѣйствовать, то сїе можно учинить пѣхотою, дѣлая въ нужныхъ мѣстахъ редуты, шанцы, и другїя для того нужныя полевыя укрѣпленїи.

52.

По пресѣченїи всѣхъ сообщенїй, и по захваченїи дорогъ, должно приближиться къ крѣпости, расположиться лагеремъ, заложить контровалацїонную линїю; а когда есть опасность или ожидается отъ непрїятеля со внѣ нападенїе, тогда и циркумвалацїонную линїю; стараясь притомъ чтобъ изъ таковаго укрѣпленнаго лагеря было и укрѣпленное сообщенїе съ Флотомъ, и тогда укрѣпленная ретраншементомъ пристань должна уже быть возлѣ таковыхъ линїй.

53.

Предводитель дессанта старается посылать инженеровъ, или когда не будетъ оныхъ, искусныхъ въ воинской архитектурѣ флотскихъ офицеровъ, для снятїя чертежа съ крѣпости, и для обозрѣнїя ея укрѣпленїя; которые подходятъ къ ней, или ночью, или въ прикрытїи туровъ, и осмотрѣвъ слабѣйшїя ея части, доносятъ о томъ Предводителю дессанта, который долженъ начинать вести аппроши, располагать батереи, какъ пушечныя прямобитныя и наклоннострѣльныя или рикошетныя, такъ и морширныя; для поставленїя же на оныя пушекъ можно требовать, когда особливыхъ не будетъ, со Флота, съ корабле́й или фрегатовъ; закладывать параллельныя и сообщательныя линїи, ежелиже будетъ конница, то и эпольмоны для прикрытїя оной, и поступать во всемъ какъ того требуетъ искуство атаки крѣпостей.

54.

Ежели предъ крѣпостью будетъ форштатъ или какое-либо каменное строенїе, то непремѣнно надлежитъ стараться завладѣть онымъ, и ежели его непрїятель заранѣе истребить не успѣетъ, то можно съ пользою изъ него учинить батереи, или подъ закрытїемъ таковаго

строенїя приближиться къ крѣпости для начатїя аппрошей и траншей.

55.

Ежели есть каковыя высоты по близости отъ крѣпостныхъ строенїй, или хотя бы оныя и на полпушечной перестрѣлъ были, надлежитъ стараться занять оныя, на коихъ могутъ учреждены быть съ выгодою батереи для сбитїя съ вала непрїятеля, а шѣмъ паче, когда изъ оныхъ анфилировать фасы бастїоновъ или равелиновъ возможно будетъ.

56.

Со стороны моря надлежитъ также осмотрѣть мѣстоположенїе и всѣ укрѣпленїи атакуемаго города, и, согласно съ береговымъ Предводителемъ, учинить въ воинскомъ Совѣтѣ общїй планъ къ приступу и атакѣ онаго.

57.

Надлежитъ расположить въ выгодныхъ мѣстахъ бомбардирскїе корабли, и съ оныхъ безпрестанно обезпокоивать крѣпость бомбами какъ изъ морширъ такъ и единороговъ; а потому бросающїе подъ парусами могутъ бомбардировать оную лавируясь подъ парусами, и переходя съ мѣста на мѣсто, могутъ бросать бомбы въ тѣ мѣста, гдѣ того будетъ требовать надобность; а бросающїе на якорѣ, отправляютъ свою должность лежа на шпрингахъ. Притомъ для расположенїя бомбардирскихъ должно соблюдать, когда есть возможность, какъ предписано въ 22 мъ пунктѣ, чтобъ они были прикрыты отъ выстрѣловъ крѣпостныхъ, или островками, или мысами, или инымъ чѣмъ.

58.

Къ тѣмъ укрѣпленїямъ, кои нужно чтобъ были сбиты, должно подвести прамы, а когда того нужда по-

требуетъ, и самые линѣйные корабли. Коммандиры оныхъ всѣ силы употребляютъ чтобы какъ возможно скорѣе безпрерывною своею пальбою заставить замолчать тѣ бойницы, противу коихъ они поставлены, и совершенно разбить оныя.

59.

Ежели будутъ какія приморскія укрѣпленія отдѣленныя отъ крѣпости, тогда надлежитъ стараться на ботахъ и шлюпкахъ посылать храбрыхъ солдатъ, предводимыхъ искусными офицерами, атаковать оныя штормомъ или эскаладою; а для того надлежитъ имѣть нужныя въ такомъ случаѣ лѣстницы, фашины, петарды для разбитія воротъ и пропущенія остальныхъ штормомъ нападающихъ воиновъ въ крѣпостцы. Сіе дѣйствіе надлежитъ чинить нечаянно, когда непріятель менѣе ожидаетъ таковаго нападенія, а особливо въ тихую и темную ночь, предъ разсвѣтомъ, такъ, чтобы суда могли какъ возможно тише подойти къ оной; притомъ нужно чтобъ и съ берега чинено было также въ одно время нападеніе; и ежели береговая часть будетъ укрѣплена болѣе, то по крайней мѣрѣ туда отозванная часть гарнизона ослабитъ противустоящіе дѣйствительной атакѣ фронты.

60.

Когда штормованіе или эскаладу Начальникъ надъ десантомъ вознамѣрится производить со стороны берега, тогда приближаясь также до разсвѣта къ атакуемому укрѣпленію, надобно стараться чтобы не сдѣлать тревоги до дѣйствительнаго приступа; а потому надлежитъ какъ возможно тише подходить, стараться схватить отводные караулы, не допустить ихъ учинить шумъ, и начинать атаку въ разныхъ мѣстахъ; въ сіе время и съ морской стороны нужно учинить фальшивыя атаки, дабы раздѣлить непріятельскія войски.

61.

Долженствующіе атаковать таковыя крѣпостцы и батереи, должны раздѣлены быть на многія партіи, состоящія изо ста и ста пятидесяти человѣкъ, предводимыхъ искусными и храбрыми офицерами. Первыя партіи, по разданіи лѣстницъ, стараются спуститься въ ровъ, и приставивъ лѣстницы къ валу, по нимъ взойти на оный; по всходѣ строятся фруштами, и стараются, не дѣлая пальбы изъ ружей, дабы не сдѣлать тревоги, пробиться на штыкахъ до воротъ, и оныя отворить для впущенія остальныхъ войскъ. Когдаже на валу встрѣчены будутъ непріятелемъ, и атакующихъ не весьма еще взойдетъ много, должны стараться укрѣпиться на ономъ, сдѣлавъ грудную оборону изъ разныхъ веществъ, каковыя по скорости тутъ пріискать можно, доколѣ къ нимъ прочія партіи взойдутъ для вспоможенія.

62.

Ворвавшись въ городъ или въ крѣпостцу, надлежитъ стараться отворить ворота для впущенія прочихъ; а потому и надлежитъ остерегаться, чтобы стоящій надъ ними караулъ не опустилъ герсовъ или орговъ; и для того должно, или схватить или застрѣлить часовыхъ. Когдаже того учинить не удастся, то подложить что нибудь подъ герсы, чтобъ оные не могли быть совсѣмъ опущены; но ежели непріятель успѣетъ оные опустить, то стараться ихъ подпилить. Въ случаѣ же, когда отворить воротъ будетъ невозможно, надлежитъ ихъ разбить петардою.

63.

При таковыхъ атакахъ надлежитъ имѣть съ собою слѣсарей съ ихъ инструментами, для подпиленія и разло-

манїя желѣзныхъ преградъ, каковыя могутъ встрѣтиться: какъ то, рогатокъ, и тому подобнаго.

64.

По завладѣнїи таковыми крѣпостцами окружающими рейду или гавань, и подкрѣпляющими главную крѣпость, можно ихъ орудїя обратить для разрушенїя строенїй главной крѣпости; и тѣмъ не только обезсилится непрїятель, но и причинится ему большей вредъ, и ускорится взятїе осажденной крѣпости.

65.

Надлежитъ осмотрѣть тщательно также приморскїя мѣстоположенїи, и ежели есть какїе недалеко отъ крѣпости лежащїе небольшїе островки или надводные камни, можно учредить или изсѣчь на оныхъ батереи, которыя могутъ дѣлать бреши; и ежели островки оные будутъ возвышенны, то сдѣланныя на нихъ батереи могутъ сбивать съ валу людей противуполагающихъ препятствїе береговой атакѣ, и чрезъ то облегчать оную.

66.

Иногда дѣлаются плавающїя батереи, которыя строятся на плотахъ изъ бревенъ или разныхъ мѣлкихъ судовъ сплоченныхъ взаимно между собою, на коихъ полагается брусчатой или бревенчетой помостъ, а напереди ихъ дѣлается также изъ бревенъ рубленой брусверъ со амбразурами, въ пустоты котораго набивается мокрое холстинное тряпье и тому подобное, дабы непрїятельскїя ядры его пробить не могли; съ верьха же, для защиты отъ непрїятельскихъ гранатъ, дѣлается крышка, устланная сырыми кожами и мокрыми войлоками, или крытая желѣзомъ на подобїе галлереи, чтобы тѣмъ возпрепятствовать возгорѣнїю. Таковыя батереи тѣмъ выгоднѣе, что могутъ располагаться на якоряхъ противу

тѣхъ линій, на которыя востребуетъ надобность; притомъ съ одного мѣста на другое быть переводимы, и по своей плоскодонности приближаться весьма близко къ крѣпости могутъ.

67.

Когда съ берегу дессантныя войски аппрошами и сапфами подойдутъ и завладѣютъ гласисомъ и покрытою дорогою, и учредятъ тамъ брешъ-батереи, и сдѣлаютъ въ валѣ проломы, или завладѣютъ равелиномъ, и притомъ вознамѣрятся штурмовать крѣпость: то сообщаютъ о томъ Главнокомандующему Флотомъ, который со своей стороны приказать долженъ изготовить всѣ гребныя суда, и на нихъ штурмовыя лѣсницы; и когда съ моря будутъ сдѣланы въ крѣпости бреши, также атаковать оную вдругъ съ моря и съ берега, дабы чрезъ то раздѣлить непрїятельскїя силы. Сїи атаки всего лучше дѣлать за часъ или за два до разсвѣта.

68.

Надлежитъ въ самое тоже время сдѣлать нѣсколько ложныхъ атакъ, дабы болѣе раздѣлить силы непрїятельскїя, и чтобъ онъ былъ замѣшанъ и не зналъ въ коемъ мѣстѣ производится дѣйствительный приступъ.

69.

Притомъ атакующїя съ берега дессантныя войски подходя къ гласису и покрытой дорогѣ, должны крайнюю имѣть осторожность, чтобы непрїятель не могъ ихъ подорвать зажегши свои мины; а потому, когда есть отъ того опасность, которая чрезъ переметчиковъ или полонениковъ увѣдана будетъ, то надлежитъ ихъ отыскивать и подрывать, или своими галлереями проходить также подъ землею, и пресѣчь непрїятельскїя, или подрывая свои, завалить землею оныя.

70.

Ежелиже находятся мины подъ покрытою дорогою, тогда надлежитъ ночью посылать комманды учинить шумъ и тревогу, чтобы непрїятель счелъ то за дѣйствительной приступъ и подорвалъ оныя.

71.

По завладѣнїи контръ-ескарпомъ, надлежитъ сдѣлать въ ономъ ложементы, соединить плацдармы рвами, прикрываясь вынятою землею отъ непрїятеля, и заложить батареи.

72.

Ежели есть горнверхъ, то стараться завладѣть онымъ, и засѣсть въ его рвѣ, который послужить можетъ за плацдармъ. Сего рода укрѣпленїй апаки выгоднѣе производить днемъ, дабы во рвѣ притаившись непрїятель не могъ учинить вреда, ибо сего рода строенїе имѣетъ слабую оборону.

73.

На полумѣсяцъ и равелинъ лучше дѣлать нападенїе во время темноты ночной, потому что они обороняются сильно съ крѣпости, и наступающїе весьма будутъ открыты съ главныхъ укрѣпленїй, а потому претерпѣть могутъ великой уронъ. Когдаже взошедъ на уголъ онаго учинятъ тамъ засаду, должны далѣе сапомъ простираться ко главному рву.

74.

Ежели у рва будетъ кирпичная одежда, должно спуститься отъ покрытой дороги уступами веденною миною къ основанїю рва, и дошедъ до оной пробить кирпичную одежду; а когда оная будетъ изъ камня, тогда пробившись на сажень, врубиться двумя ямами, наблюдая чтобъ отъ нихъ меньше разстоянїя было до рва, и

положа въ нихъ пороху подорвать, и набросать въ ровъ фашинъ или мѣшковъ съ землею, чрезъ что въ ровъ учинится сходъ.

75.

Вошедъ въ ровъ, надобно стараться чтобы фланги были непремѣнно разбиты; и ежели сіе учинить прежде препятствовали орилоны, то брошенными въ большемъ количествѣ бомбами надлежитъ стараться оные развалить, и пушки сбить, дабы оныя не могли вошедшимъ въ главный ровъ воинамъ учинить вреда; и старашься подорвать одежду болѣе нежели въ трехъ мѣстахъ, чтобы удобнѣе въ большемъ количествѣ возможно было въ оный спустишься.

76.

Должны во главномъ рвѣ сдѣлать ложементы, и прикрываться съ верха отъ бросаемыхъ гранатъ съ главнаго вала, а между тѣмъ стараться подвести минеровъ, для дѣланія минъ подъ главный валъ.

77.

Вмѣсто прежде употребляемыхъ брусчатыхъ галлерей, кои были для осаждающихъ весьма вредны, нынѣ заступаютъ ихъ мѣсто бочки насыпаемыя пескомъ или землею; обращенную сторону къ непріятелю, заваливаютъ землею вынимаемою минерами изъ галлерей, и покрываютъ оныя досками, устилая недѣланными кожами или навозомъ съ пескомъ.

78.

Прежде подведенія минеровъ надобно узнать нѣтъ ли какой галлереи подъ главнымъ валомъ или подъ тою стѣною, которую взорвать намѣрены; и ежели нѣтъ, пробивъ одежду, послать подкопщиковъ съ галлереи, которые сдѣлавъ ямы и начинивъ ихъ порохомъ, подорвутъ

фасъ. Притомъ стараться чтобы взрывы всѣхъ ямъ вдругъ дѣйствовали.

79.

Когдаже откроется, что есть галлерея позади толстоты стѣнъ, то надлежитъ стараться ею завладѣть, и по взятіи оной сдѣлать траверзы съ амбразурами, одни къ углу за ворота, а другіе къ бастіону, позади которыхъ завести гранадеръ для предохраненія минеровъ, и стараться, сдѣлавъ въ-оную болѣе ходовъ и ямъ, какъ возможно скорѣе подорвать, уровняя запалъ, чтобы дѣйствіе возпослѣдовало вдругъ и подрывъ учинился больше.

80.

Когда минеры и гранадеры изъ галлереи для подорванія ямъ станутъ выходить вонъ, то чтобы непріятель не вошелъ тогда въ галлерею, надлежитъ ближайшія къ тому входу ямы подорвать прежде, дабы тѣмъ входъ возможно было засыпать. Сіе можетъ послужить и для того, что непріятель тѣмъ будетъ обманутъ, и щитая уже подкопы всѣ подорванными, менѣе будетъ опасаться дѣйствія оныхъ, и взойдетъ въ бо́льшемъ количествѣ для охраненія бреша, а тогда можно зажечь и прочія ямы, и тѣмъ ему причинить большей вредъ и замѣшательство.

81.

По дѣйствіи и возгорѣніи ямъ начиненныхъ порохомъ, когда отъ подрыва учинится большей въ бастіонѣ развалъ, то, какъ скоро прочистится дымъ, посылать на приступъ, раздѣля по партіямъ, людей нарочно для того заранѣе приготовленныхъ. Съ начала должны итти гранадеры, безпрестанно подкрѣпляемые новыми силами, и стараются вставить съ собою нѣсколько пушекъ для разбитія преградъ, репраншементовъ и апши-

товъ, ежели непрїяшель ихъ успѣетъ сдѣлать для дальнѣйшей себя защиты.

82.

День и часъ таковаго приступа долженъ быть назначенъ въ воинскомъ Совѣтѣ; а потому какъ морской такъ и сухопутный Предводитель должны производить вдругъ.

83.

Для того, когда береговый Коммандиръ извѣститъ Флотъ сигналомъ, что онъ уже начинаетъ дѣлать приступъ, тогда и съ морской стороны, ежели есть удобныя мѣста для атаки, должны быть посланы всѣ боты и шлюпки къ онымъ; ежели будутъ учинены проломы, то также можно будетъ и къ нимъ дѣлать приступъ, имѣя на судахъ лѣстницы для лучшаго всхода на стѣну.

84.

Когдаже съ морской стороны дѣйствительная атака невозможна будетъ, то по крайней мѣрѣ сдѣлать нѣсколько ложныхъ атакъ, дабы тѣмъ раздѣлить непрїятеля, и обезсилить его въ томъ мѣстѣ, гдѣ оная дѣйствительно производиться будетъ.

85.

Когда штурмомъ крѣпость взята будетъ, или когда сквозь брешъ или проломъ съ морской или береговой стороны въ оную войдутъ наши войски, то Коммандиры оныхъ крайнее должны прилагать стараніе, чтобы не допустить ихъ до грабежа, стараяся прежде всего завладѣть всѣми постами, какъ на валѣ такъ и по всему городу, и отнюдь не допуская входить для грабежа въ обывательскїе домы.

86.

Ежели будетъ цитадель, и непрїятель въ оную ушедъ запрется, то надлежитъ его атаковать или принудить сдаться; а всего лучше дѣлать атаку вдругъ и на цитадель и на крѣпость, чтобы понудить непрїятеля раздѣлить свою силу, а чрезъ то самое оную ослабить.

87.

Въ прочемъ поступать во всемъ далѣе по предписанїю сухопутнаго Устава о взятїи крѣпостей.

ГЛАВА XVII.

Объ атакѣ укрѣпленныхъ бомомъ кораблей.

1.

Когда непрїятельской Флотъ убѣгая сраженїя войдетъ въ какой-либо портъ или заливъ, въ которомъ укрѣпится бомомъ, и сдѣлаетъ батареи для защищенїя своихъ кораблей и бома, дабы во время разорванїя онаго было возможно бить съ оныхъ прорывающїеся корабли: тогда надлежитъ атакующему Флоту узнать обстоятельно положенїе мѣста той гавани или рейды, и, соображаясь съ онымъ, сдѣлать въ военномъ Совѣтѣ диспозицїю или планъ, какимъ образомъ его атаковать надлежитъ.

2.

Ежели мѣста будутъ способныя для высаживанїя войскъ на берегъ, и на нашемъ Флотѣ довольное число будетъ находиться десантныхъ войскъ, или хотя и морскихъ служителей и солдатъ, коихъ можно будетъ отдѣлить по нѣскольку съ кораблей, не обезсиливая оныхъ, то есть, чтобы на нихъ осталось довольное количество для удобнаго правленїя какъ парусами такъ и артиллерїею, а остальныхъ высадить на берегъ, какъ предпи-

сано въ Главѣ о дессантахъ; они должны, послѣдуя правиламъ въ той Главѣ изображеннымъ, стараться завладѣть батереями защищающими какъ входъ въ гавань, такъ и бомъ; которые тѣмъ удобнѣе покорить можно будетъ съ берега, что они, будучи строены для защищенія бома, имѣютъ свою артиллерію и брустверъ со стороны моря, а съ берега бываютъ отверзстыми, или хотя и прикрываются, но весьма слабо. По завладѣніи оными, ежели будетъ возможно, стараться пушки обратить въ непріятельской Флотъ; а когда непріятель не дастъ надолго оными воспользоваться, и будетъ опасно, чтобы онъ получа сикурсъ не атаковалъ ихъ снова, стараться по крайности завладѣть тѣми батереями, которыя болѣе для нашего Флота будутъ опасны; а завладѣвъ увезти съ оныхъ пушки, или сбросить ихъ въ море. Когда же и того и другаго за скоростію учинить будетъ некогда, то заклепать оныя въ затравки желѣзными гвоздьми, чтобы ихъ непріятель на тотъ случай употребить не могъ въ свою пользу; а между тѣмъ

3.

Флотъ надлежитъ учредить такимъ образомъ: ежели дессантъ нельзя будетъ вывезти, или хотя и вывезенъ будетъ, но батереи всѣ взять онъ не возможетъ: то въ первомъ случаѣ подо всѣ батереи, а во второмъ которыя береговыми войсками не будутъ взяты, подвести прамы, линѣйные корабли, фрегаты или бомбардирскія для сбитія оныхъ; которыя и могутъ ихъ сбивать, проходя подъ парусами, или лежа противу оныхъ на шпрингахъ, какъ о томъ отъ Главнокомандующаго повелѣно будетъ по случаю надобности въ разсужденіи тогдашнихъ обстоятельствъ. Равнымъ образомъ поставить нѣкоторыя и противу бома, который стараться разбивать ядрами,

каннонами или сцѣпными ядрами, чтобы тѣмъ нѣсколько прервать укрѣпленїя онаго.

4.

Ежели будутъ островки или мысы такїе, которыхъ непрїятель береговыми войсками защищать не можетъ, или хотя и будетъ защищать, но съ оныхъ прогонится: тогда какъ возможно стараться на нихъ скорѣе заложить батереи, съ которыхъ также надлежитъ выстрѣлами разбивать бомы. Также съ пользою для сего употребиться могутъ канонерскїя лодки.

5.

Бомбардирскїя, бросающїя бомбы подъ парусами, могутъ проходить или крейсировать около сего порта, и обезпокоивать Флотъ стоящїй за бомомъ своими бомбами, притомъ надлежитъ стараться изъ мортировъ въ него бросать бранскугели; а мечущїя на якорѣ, расположить на шпрингахъ, укрывая ихъ островками или мысами, когда будетъ къ тому способствовать мѣстоположенїе, какъ предписано при бомбардированїи крѣпости, наблюдая чтобы ихъ съ непрїятельскаго Флота стоящаго за бомомъ, не столь могли повредить выстрѣлами; съ которыхъ можно изъ гоубицъ бросать бранскугели, кои немного навѣсными выстрѣлами могутъ весьма цѣльно быть наводимы въ непрїятеля, и скоро произведутъ въ его Флотѣ возгорѣнїе.

6.

Ночью надлежитъ посылать брандеры, которые должны имѣть попеченїе, чтобы прицѣпясь къ бому зажечь оный; который хотя весь сгорѣть и не можетъ, потому что большая часть его находится въ водѣ; однако ежели находящаяся на поверхности воды часть сожжена будетъ, чрезъ что укрѣпляющїе оный канаты перегорятъ,

а цѣпи ослабнутъ: то начатое истребленїе онаго могутъ довершить и разорвать его совершенно посланные корабли.

7.

Когда таковыхъ брандеровъ не будетъ, или ихъ захочетъ Главный Предводитель сберечь для другаго употребленїя, то есть, чтобы по прерванїи бома послать ихъ для зажженїя непрїятельскаго Флота: тогда въ темную ночь можно послать вооруженныя гребныя суда, подъ предводительствомъ искуснаго и храбраго морскаго Офицера, какъ то Капитанъ-Лейтенанта или Лейтенанта; который подъѣхавъ къ нему какъ возможно тихо, такъ чтобы непрїятель того слышать не могъ, стараться долженъ бросать на него сѣрныя рубашки, и прочїя огнезажигательныя вещества, могущїя его зажечь; для прикрытїя которыхъ надлежитъ посылать легкїе фрегаты, а тѣмъ лучше, когда будутъ со Флотомъ находиться канонерскїя лодки, плывучїя батереи, галеры или шебеки; ибо онѣ могутъ удобнѣе защитить отъ нападенїя непрїятельскихъ гребныхъ судовъ, ежели оныя покусятся выйти для отраженїя предпрїемлемой атаки для зажженїя бома.

8.

Когда таковыя атаки будутъ безъ успѣха, то надлежитъ линѣйными кораблями стараться разбивать оные, съ начала стрѣляя по нимъ сцепными ядрами, бросая въ нихъ бранскугели, и когда отъ выстрѣловъ оные будутъ уже нѣсколько разбиты, то разрывать ихъ такимъ образомъ:

9.

Въ портахъ лежащихъ въ такихъ мѣстахъ, гдѣ бываютъ сильные приливы и отливы, надлежитъ дожидаться, когда будетъ приливъ; ибо тогда потечетъ вода со стремленїемъ въ портъ или заливъ; въ самое то время,

когда притомъ будетъ и крѣпкой вѣтръ, снявшись съ якоря, ежели корабли лежали на ономъ, а когда были въ дрейфѣ или лавировали, то наполнивъ всѣ паруса, должны пуститься прямо на бомъ, и стараться чтобы ударить его въ томъ мѣстѣ, гдѣ онъ отъ выстрѣловъ уже будетъ нѣсколько разбитъ, притомъ чтобы ударъ былъ прямой или перпендикулярной; ибо въ противномъ случаѣ не только что оный будетъ гораздо слабѣе, но отъ косвеннаго удара корабль можетъ быть отраженъ въ сторону и получитъ болѣе самъ поврежденія, не учинивъ ни малѣйшаго дѣйствія надъ бомомъ. Для таковой экспедиціи корабли надлежитъ выбирать самые крѣпкіе.

10.

А потому, хотя бы бомъ былъ и нарочно для сего положенъ косвенно, стараться къ нему пришедъ въ ближнее разстояніе, держать корабль свой носомъ прямо на него, дабы учинить ударъ перпендикулярно.

11.

Для сего необходимо надлежитъ имѣть со Флотомъ особливаго построенія пинки, или большія грузовыя суда, у коихъ бы форштевень или водорѣзъ окованъ былъ острымъ желѣзомъ. Сіи суда тѣмъ болѣе полезны, что таковое на нихъ вооруженіе для разсѣченія бомовъ, не воспрепятствуетъ имъ быть употребляемымъ для обыкновенныхъ грузовъ. Сіи суда надлежитъ посылать въ передъ.

12.

При ономъ дѣйствіи конечно непріятель не упуститъ случая употребить свои брандеры, которые онъ имѣетъ приготовленные въ закрытыхъ и выдавшихся мѣстахъ предъ бомомъ, чтобы пустить на корабли ударяющіеся о бомъ, и чрезъ то сдѣлать въ прорывающемся Флотѣ замѣшательство; на сей случай надлежитъ, ежели

вѣтръ только можетъ позволить, имѣть довольное число гребныхъ судовъ, которыя имѣя у себя съ цѣпями дреги, должны брандеры не допускать и захватывая отводить ихъ въ сторону. Въ случаѣ же крѣпкаго вѣтра и волненія, надлежитъ стараться ихъ, не допуская до себя, разбивать изъ пушекъ, или опредѣлять небольшія военныя суда для ашаки оныхъ; по тому что хотя таковое судно будетъ и зажжено отъ нихъ, то все меньшій вредъ причинится, нежели какъ потерпятъ отъ того линѣйные корабли.

13.

Можно иногда и вдругъ въ двухъ и трехъ мѣстахъ разрывать бомъ, а потому сіе зависитъ отъ обстоятельствъ и диспозиціи или учрежденія отъ Главнокомандующаго Флотомъ. Когдаже бомъ будетъ разорванъ первымъ линѣйнымъ кораблемъ, или грузовымъ судномъ, нарочно, какъ въ II мъ пунктѣ объяснено, для таковаго дѣйствія приготовленнымъ, тогда лучше входить всему Флоту въ готовый уже разрывъ, нежели въ разныхъ мѣстахъ дѣлать ихъ новые.

14.

Иногда можно для разорванія бомовъ употреблять, хотя нарочно для того сдѣланныхъ съ окованнымъ водорѣзомъ судовъ и не будетъ, простыя тяжело нагруженныя пинки или флейты, или каковыя бы то ни было большія суда, дабы сдѣлать оными первый ударъ; поелику хотя таковое судно и потерпитъ вредъ, то все оное будетъ стоить гораздо менѣе потери линѣйнаго корабля.

15.

Когда бомъ будетъ разорванъ, тогда можно употребить брандеры,ославъ оные въ готовый уже интервалъ, дабы они прицепившись къ непрїятельскому Флоту, старались зажечь оный, и чрезъ то сдѣлали бы въ немъ замѣшательство, отъ чего онъ принужденъ будетъ, или опрубать шварповы и иши на мѣль, или весь отъ огня истребленъ будетъ.

16.

Оставшїеся отъ возгорѣнїя корабли, надлежитъ атаковать линейными кораблями, стараясь завладѣть оными.

17.

Когда брандеровъ не будетъ послано, или оные не возъимѣютъ желаемаго дѣйствїя: тогда, для скорѣйшаго покоренїя непрїятельскаго Флота, надлежитъ абордировать нѣсколько его кораблей; по взятїи которыхъ остальные не преминутъ также, или сдаться, или со оныхъ для своего спасенїя бросающїйся въ гребныя суда и преплывающїй на берегъ непрїятель оставитъ ихъ пустыми, или самъ зажжетъ оные.

18.

Ежели непрїятельской Флотъ зажженъ будетъ, а нѣкоторые его корабли есть возможность спасти отъ пламени, притомъ уже оные не будутъ болѣе сопротивляться: тогда надлежитъ крайнее имѣть попеченїе о спасенїи ихъ отъ огня, ибо взятый въ плѣнъ корабль гораздо принесетъ бо́льшую пользу, нежели сожженый.

19.

А потому надлежитъ имѣть въ готовости всѣ гребныя вооруженныя суда, дабы ихъ по первому сигналу или повелѣнїю можно было послать для спасенїя отъ огня

непрїятельскихъ еще не загорѣвшихся суловъ; которыя должны имѣть также съ цепями дреги и буксиры, чтобы помощїю оныхъ могли оттащить отъ пламени еще не зажженные корабли.

20.

Ежели который корабль непрїятельской опуститъ флагъ, или подыметъ бѣлый, изъявляя, что онъ отдается военноплѣннымъ: тогда надлежитъ для занятїя его посылать гребныя вооруженныя суда, и посланный Офицеръ долженъ поступать во всемъ со осторожностїю, чтобы не впасть въ сѣти; шлюпки же должны приставать съ опасностїю съ кормы или носа, и стараться по кормовымъ трапамъ взбѣжать на него нѣсколькимъ вооруженнымъ служителямъ, для удостовѣренїя въ подлинномъ его намѣренїи. Притомъ для лучшей предосторожности надлежитъ сїе чинить въ прикрытїи линѣйнаго корабля.

21.

По взятїи непрїятельскихъ кораблей, и по отвлеченїи оныхъ отъ огня внѣ опасности, надлежитъ ихъ становить на якорь, доколѣ снабдѣны будутъ коммандами для управленїя оными.

22.

Посланные для взятїя непрїятельскихъ кораблей офицеры, не должны служителей имъ порученныхъ допускать грабить на нихъ какїя-либо вещи; а все оное стараться опечатать; людей же, которые не будутъ сопротивляться, также щадить и отнюдь не допускать оныхъ убивать, а отдавать подъ крѣпкой караулъ.

23.

Когда такимъ образомъ въ гавань или портъ путь будетъ отворенъ, непрїятельской Флотъ истребленъ, разбитъ, или взятъ: тогда, ежели Флотъ имѣлъ дальнѣй-

шія намѣренія производить береговыми войсками дѣйствія, можетъ остаться во ономъ, расположась въ лучшемъ устроеніи; и ежели прежде того не были свезены на берегъ войски, свозить ихъ, какъ предписано въ Главѣ о дессантахъ.

24.

Когда береговыхъ дѣйствій нѣтъ, а единственно портъ былъ атакованъ для истребленія въ немъ находящихся кораблей: тогда, по окончаніи дѣйствій, по приведеніи всего Флота въ порядокъ или въ приличное на тотъ случай устроеніе, и по принесеніи Богу благодаренія, каждый коммандиръ долженъ сдѣлать списки какъ о убитыхъ такъ и раненыхъ, и вѣдомости о издержанныхъ артиллерійскихъ припасахъ, порохѣ, бомбахъ и ядрахъ, и отрапортовать о всемъ Главному Начальнику надъ Флотомъ, который долженъ доносить обстоятельною обо всемъ реляціею ГОСУДАРЮ.

25.

Экономической Совѣтъ долженъ описать подробно всѣ взятыя суда въ плѣнъ отъ непріятеля, и оцѣнить оныя по силѣ Регламента.

26.

Ежели онѣ будутъ военныя и способныя къ плаванію, надлежитъ ихъ снабдить потребнымъ числомъ служителей, скоммандировавъ оныхъ со всѣхъ кораблей по нѣскольку, дабы взятые корабли могли быть доведены до портовъ, и въ случаѣ нужды могли бы употреблены быть и для воинскихъ дѣйствій.

27.

Когда непріятельскихъ судовъ будетъ взято весьма много, такъ что за скоммандированіемъ на нихъ коммандъ мало будетъ людей оставаться на линѣйныхъ кораб-

лях, притомъ отъ непрїятеля есть еще опасность: тогда, ежели будутъ недалеко свои или дружескїе порты, отсылать лишнїе туда съ хорошимъ конвоемъ, и тамо оставлять, а конвоирующїе корабли могутъ возвратиться ко Флоту для дальнѣйшихъ поисковъ надъ непрїятелемъ.

28.

Когдаже свои и дружескїе порты будутъ отдалены, а есть отъ непрїятеля опасность или ожидается отъ него нападенїе, въ такомъ случаѣ, выбравъ самые лучшїе, укомплектовать оные скоммандированными служителями, а остальные сжечь.

29.

Ежели взятыя непрїятельскїя суда будутъ по свидѣтельствѣ лучше своихъ, въ такомъ случаѣ, оставя ихъ сколько надобно по числу служителей для удобнаго ими правленїя, сжечь худшїе, хотя бы они были и свои.

ГЛАВА XVIII.

Наблюденїя при атакѣ непрїятельскаго флота на морѣ, и о дѣйствїи во время сраженїя.

I.

Когда дозорныя эскадры или боковые фрегаты извѣстятъ Флотъ о приближенїи непрїятеля, тогда Главный онаго Начальникъ долженъ стараться повелѣть легкимъ фрегатамъ осмотрѣть силу его, когда онъ не былъ прежде о томъ извѣщенъ, а потому и принять надлежащїя мѣры.

2.

Между тѣмъ, въ какомъ бы Флотъ прежде того строю ни находился, тотчасъ долженъ построиться въ

линїю бейдевинда того галса, на которомъ намѣренъ Начальникъ онаго биться съ непрїятелемъ, развѣ непрїятель будетъ гораздо сильнѣе и Флотъ обремененъ провожанїемъ каковыхъ-либо бо́льшей важности грузовыхъ судовъ, такъ что въ битву съ непрїятелемъ вступить не возможетъ не подвергнувъ грузовый Флотъ опасности; въ такомъ случаѣ должно построить ордеръ деретретъ, помѣщая всѣ грузовыя суда въ фасы сего ордера.

3.

Всѣми мѣрами Главный Предводитель Флота долженъ стараться выиграть у непрїятеля вѣтръ; ибо доказанныя преимущества, по правиламъ морскаго военнаго искусства, надвѣтреннаго Флота, обязываютъ къ достиженїю сего всякаго Флотовождца, развѣ крѣпкой вѣтръ или иныя къ тому причины понудятъ искать подвѣтреннаго положенїя.

4.

Отдѣлить фрегаты и прочїе военные, но не линейные корабли, въ противную сторону отъ непрїятеля, и построить ихъ такъ, чтобъ они не препятствовали линѣйнымъ кораблямъ драться съ непрїятелемъ, а сами были отъ него ими прикрываемы, по сдѣланной на тотъ случай диспозицїи, или по сему: на полъ-выстрѣла изъ пушки отъ линейныхъ кораблей, должны лечь въ линїю, противу своихъ Флагмановъ, репетичные фрегаты, а отъ нихъ на полъ-выстрѣла прочїе фрегаты также должны лечь въ линїю, или всѣ напереди немного Флота, предъ его авангардїею, или каждые предъ авангардїею своея дивизїи, или наконецъ каждый фрегатъ противу назначенныхъ ему кораблей.

5.

За фрегатскою линїею на полъ-пушечный выстрѣлъ должны лежать всѣ прочїя грузовыя суда, противу передовыхъ кораблей авангардїи, дабы они могли удобнѣе управляемы быть во время поворотовъ Флота, и чтобы ему не причинить собою помѣшательства и остановки, ибо въ семъ положенїи непрїятелю труднѣе ихъ будетъ отрѣзать.

6.

Брандеры и бомбардирскїя также должны быть по данной диспозицїи, или во фрегатской линїи между дивизїи, то есть противъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ соединяются одна съ другою дивизїи, или впереди и позади Флота, или наконецъ противу интерваловъ, то есть полостей Флота, чтобы удобнѣе могли дѣйствовать и наносить вредъ непрїятелю, когда онъ покусится прорѣзать нашу линїю.

7.

Ежели непрїятельской Флотъ будетъ малочисленнѣе нашего, тогда непремѣнно должно составить резервную эскадру, которую можно учинить изъ отдѣленныхъ отъ каждой дивизїи по нѣскольку легкихъ кораблей, а лучше когда будутъ въ нихъ коммандорскїя отдѣленїи, тогда они могутъ собою составить оную, и старшїй Коммандоръ, то есть первой дивизїи, будетъ начальствовать надъ резервною эскадрою.

8.

Резервная эскадра должна расположиться между линїи репетичныхъ фрегатовъ и линїи обыкновенныхъ фрегатовъ; быть же, или впереди или позади Флота, какъ о томъ сигналомъ повелѣно будетъ: дабы могла скорѣе исполнить повелѣваемое дѣйствїе.

9.

Когда вѣтръ не чрезвычайно крѣпокъ, надлежитъ спустить гребныя суда, которыя должны находиться у противнаго отъ непрїятеля корабельнаго борта, и быть готовыми для поданїя помощи поврежденнымъ въ сраженїи кораблямъ, или для прикрытїя брандеровъ отъ атаки гребными же судами.

10.

Потому всѣмъ гребнымъ судамъ надлежитъ быть вооруженнымъ, притомъ чтобъ были на нихъ буксиры, дреги съ цепями, чтобъ ихъ было возможно употребить для отводу непрїятельскихъ брандеровъ, ежели ихъ въ нашъ Флотъ покусится пустить непрїятель.

11.

Къ каждому брандеру надлежитъ опредѣлить или назначить какой-либо линейный корабль, или фрегатъ, для защищенїя онаго, когда будетъ посланъ для зажженїя непрїятельскаго Флота.

12.

Защищающїй брандеръ корабль долженъ наблюдать чтобы не подпустить ко оному непрїятельскихъ гребныхъ судовъ для атаки онаго, а потому долженъ отбивать ихъ картечью, и когда надобность того требовать будетъ, то можетъ нѣсколько спустясь изъ линїи приближиться, чтобы его картеча лучше могла дѣйствовать.

13.

Главный Начальникъ Флота долженъ опредѣлять пространство линїи, то есть разстоянїи между кораблей, смотря по обстоятельствамъ, противу всего ли непрїятельскаго Флота расположишься, или противу нѣкоторыхъ его частей, и по силѣ вѣтра; ибо въ равной вѣтръ

могутъ корабли въ полъ-кабельтова быть построены, въ тихой же и крѣпкой непремѣнно должно въ кабельтовъ, или и на два кабельтова надлежитъ ихъ располагать другъ отъ друга; потому что въ первомъ случаѣ совершенная тишина могущая отъ пальбы воспослѣдовать, а во второмъ волненїе препятствуетъ строить его тѣснѣе, хотя сжатый Флотъ и гораздо преимущественнѣе разпространеннаго.

14.

Надлежитъ въ линїи быть заднимъ кораблямъ нѣсколько подъ вѣтромъ, дабы они собою не могли препятствовать въ поворотахъ.

15.

Не надлежитъ начинать сраженїе будучи отъ непрїятеля далѣе полпушечнаго выстрѣла, а чемъ ближе, тѣмъ лучше.

16.

Первый огонь по непрїятелѣ долженъ быть, или залфомъ, или подечно, или плутоножно, какъ за благо разсудитъ Главный Флота Начальникъ, и какъ повелитъ о томъ чрезъ сигналы.

17.

Во время сраженїя, ежели какой корабль будетъ поврежденъ, такъ что въ линїи лежать не можетъ, то долженъ учинить сигналъ, и ему стараются помогать фрегаты; притомъ ежели Флотъ нашъ будетъ подъ вѣтромъ, то поврежденный корабль выходитъ изъ линїи такъ, чтобы другимъ не сдѣлать собою помѣшательства; а когда будетъ непрїятель подъ вѣтромъ, и поврежденный корабль будетъ внѣ состоянїя поворотить противъ вѣтра, то старается исполнить сїе хотя по вѣтру; для чего надлежитъ въ помощь къ нему послать съ ближнихъ кораблей

гребныя суда, которыя должны стараться вытащить его изъ линіи, такъ чтобъ не препятствовать находящимся въ линіи заднимъ кораблямъ; а по выводѣ изъ оной стараются исправить повреждѣнія.

18.

По выходѣ поврежденнаго корабля изъ линіи, Главный Начальникъ Флота повелѣваетъ оную сомкнуть, дабы не имѣть полостей, куда бы могъ непріятель покуситься пройти для разрѣзанія нашей линіи.

19.

Когда корабль будетъ разбитъ такъ, что ему ни помочь ни спасти его будетъ не возможно, или потечетъ, въ такомъ случаѣ спасать съ него людей гребными судами, а его зажечь и пустить въ непріятельской Флотъ, когда оный будетъ подъ вѣтромъ.

20.

Главный Флота Начальникъ долженъ стараться чтобы Флотъ во все время сраженія ни мало не нарушилъ своего строя или ордера, и потому ежели усмотритъ въ которой-либо части много разбитыхъ кораблей, или такъ поврежденныхъ, что болѣе въ линіи держаться оные не могутъ, то повелѣваетъ ихъ вывести изъ нея гребными судами, посылая къ нимъ для вспоможенія фрегаты, а ихъ мѣста повелѣваетъ заступить резервной или вспомогательной эскадрѣ.

21.

Чтобы зналъ точно всякой корабль изъ резервной эскадры, каковое онъ мѣсто заступить долженъ, для того именно надлежитъ означить сигналомъ, каковому кораблю заступить чье мѣсто.

22.

Во всѣхъ случаяхъ наблюдать чтобы Флотъ не сдѣлалъ интерваловъ или разрывовъ линіи, въ кои бы непріятель могъ разрѣзать нашу линію и отдѣлить нѣсколько нашихъ кораблей отъ Флота: ибо отдѣленные или отрѣзанные корабли могутъ быть атакованы съ двухъ сторонъ и взяты.

23.

А потому ежели гдѣ учинится каковый интервалъ, то тотчасъ повелѣваетъ Предводитель Флота сомкнуть линію, прибавляя парусовъ на кораблякъ находящихся въ задней части Флота за интерваломъ.

24.

Когдаже по какимъ-либо причинамъ Флота сомкнуть не похочетъ и оставитъ интервалы, въ такомъ случаѣ должно противу оныхъ на вѣтрѣ въ полпушечномъ разстоянїи, или нѣсколько еще и ближе, расположить, или бомбардирскїя и фрегаты, или брандеры.

25.

Ежели паче чаянїя непріятель покусится пройти сквозь интервалы и разрѣзать нашъ Флотъ, тогда надлежитъ тотчасъ въ него пустить брандеры, которые стараются прицѣпиться къ прорывающемуся кораблю и зажечь оный, а между тѣмъ ихъ защищаютъ отъ нападенїя гребныхъ судовъ фрегаты, отбивая оные картечью.

26.

Когда посланы будутъ брандеры, тогда для снятїя съ нихъ людей должно при нихъ находиться довольное количество гребныхъ судовъ.

27.

Ежели въ семъ случаѣ брандеры останутся безъ дѣйствїя, то есть зажгутся не прицѣпясь къ непріятель-

скому кораблю, или ихъ и совсѣмъ не будетъ, въ такомъ случаѣ надлежитъ переднему изъ задней части предъ интерваломъ находящемуся кораблю поворотить съ прорывающимся на одинъ галсъ, равно и заднему передней части Флота, предъ интервалomъ находящемуся; и такъ прорывающійся, будучи поставленъ между двухъ огней, не долго можетъ лежать, и будетъ разбитъ совершенно, или и взятъ дотолѣ, покуда другіе ему подоспѣютъ на помощь; а между тѣмъ стараться переднимъ кораблямъ, поворотивъ на другой галсъ, соединиться съ отрѣзаннымъ Флотомъ; или заднимъ, прибавя парусовъ, догнать переднюю часть Флота, и отрѣзать чрезъ то непріятельскіе корабли, кои между линіи пройти успѣли. Сіе дѣлать смотря, что въ передней или въ задней части Флота будетъ находиться меньшее количество кораблей.

28.

Въ иномъ случаѣ можно абордировать прорывающійся корабль, и тѣмъ самымъ не только замѣшать непріятельской Флотъ поворачивающійся для сего дѣйствія, но и завладѣть его передовыми кораблями.

29.

Главный Предводитель Флота долженъ крайнее имѣть наблюденіе, чтобы изъ его Флота непріятель не могъ отрѣзать или отдѣлить нѣкоторыхъ кораблей, предпринимая для отвращенія его отъ таковаго покушенія всѣ надлежащія вышепредписанныя мѣры; когдаже паче чаянія, не взирая на всѣ возможныя предосторожности, непріятель отдѣлитъ или отрѣжетъ нѣсколько кораблей нашего Флота, тогда повелѣваетъ сигналомъ ближнимъ къ тому мѣсту сильнымъ кораблямъ, прорвавшись сквозь непріятеля, помогать отрѣзаннымъ, и спасать оные.

30.

Главный Флота Начальникъ долженъ наблюдать дѣйствіи не только своего Флота, но и непрїятельскаго; и ежели усмотритъ въ немъ каковое замѣшательство или разстройку, интервалы или поврежденныя суда, то старается воспользоваться симъ случаемъ, прорѣзывая всю непрїятельскую линїю своею; отъ коей отдѣля нѣкоторые корабли, повелѣваетъ атаковать ихъ какъ возможно сильнѣе, дабы прежде нежели бы непрїятель могъ подать имъ помощь, завладѣть оными; или посылая резервную эскадру обогнуть непрїятеля спереди или позади, и поставишь его между двухъ огней, или наконецъ отрѣзать поврежденные корабли и прочїя не линѣйныя военныя и грузовыя суда, и завладѣть ими.

31.

Въ таковыхъ же случаяхъ, когда непрїятельской Флотъ будетъ жестоко разбитъ, и сдѣлаетъ великїя полости, то есть интервалы, а линѣйныхъ кораблей излишнихъ противу непрїятельскихъ не будетъ: тогда можно употребишь фрегаты, кои прорываяся сквозь полости непрїятельскаго Флота, и отрѣзавъ его грузовые и поврежденные корабли, атакуютъ оные, и могутъ завладѣть ими.

32.

Сїе также дѣлать можно, когда непрїятель будетъ въ ордерѣ деретретѣ для защищенїя коммерческаго или ластоваго Флота; тогда легкїе и хорошо вооруженные фрегаты могутъ, прорвавшись сквозь его фасы, учинить великое смятенїе, страхъ и безпорядокъ въ конвоируемомъ Флотѣ, могутъ нѣсколько судовъ изъ онаго взять, разбить и сжечь; а непрїятель, будучи между шѣмъ занятъ по своимъ фасамъ преслѣдующимъ его нашимъ Флотомъ, почти никакой не возможетъ подать помощи; потому что ежели

который корабль выдетъ изъ своего мѣста для атаки фрегатовъ, то можетъ чрезъ то сдѣлать не только большую полость, въ кою за нимъ войдетъ лежащій съ нимъ на траверсѣ нашъ корабль, но тѣмъ въ бо́льшій приведетъ безпорядокъ и замѣшательство свой строй. Правда что весьма трудно фрегатамъ прорваться въ средину ордера деретрета, а особливо когда они сіе захотятъ учинить въ фасахъ, проходя между линѣйными кораблями; поелику тогда они будутъ проходить между двухъ огней; но какъ корабли будутъ заняты также съ другаго бока линѣйными нашими кораблями, и должны для препятствованія фрегатамъ производить огонь на оба борта, то большаго вреда фрегатамъ не сдѣлаютъ; а особливо когда дѣйствіе будетъ горячо, и когда искуство и храбрость коммандующихъ Капитановъ надъ фрегатами будетъ отвѣчать сему отважному дѣйствію. Въ нѣкоторыхъ же случаяхъ фрегаты могутъ, прибавивъ парусовъ, обойти изъ линѣйныхъ кораблей составленные фасы, и напасть на грузовыя суда спереди.

33.

Когда нашего Флота нѣсколько кораблей останется безъ дѣйствія, не имѣя на своихъ траверсахъ непріятельскихъ, таковымъ можно повелѣть обогнуть непріятеля, ежели они были напереди, то спереди, а когда позади, то сзади, и поставить его переднѣе или заднѣе, или наконецъ самые крѣпкіе корабли, между двухъ огней; ибо тѣмъ непріятель, раздѣля на нихъ комманду на обѣ стороны для дѣйствованія артиллеріею, не можетъ съ такою поспѣшностію производить пальбу, и чрезъ то получая со обѣихъ сторонъ удары, будетъ конечно скорѣе разбитъ.

34.

Огибающïе корабли сзади, или хотя и спереди, когда будутъ проходить непрïятельскую линïю, должны стрѣлять изо всѣхъ лаговъ вдоль по непрïятельскимъ кораблямъ; ибо таковыхъ продольныхъ выстрѣловъ они долго терпѣть не могутъ, и принуждены будутъ уклониться, чрезъ что замѣшаютъ свою линïю.

35.

Огибающïе корабли непрïятельской Флотъ, не иначе должны начинать сраженïе, обошедъ оный по другую сторону, какъ имѣя разстоянïе между собою и непрïятельскимъ Флотомъ болѣе полупушечнаго выстрѣла: для того чтобы ядры ихъ не могли долетать до своея линïи отъ нихъ за непрïятельскимъ Флотомъ лежащïя, и чрезъ то не могли бы причинить вреда своему Флоту.

36.

Обогнувшïе корабли и поставившïе между двухъ огней непрïятельской Флотъ, не только должны бить непрïятельскую линïю, но стараться завладѣть непрïятельскими поврежденными кораблями, отрѣзать его фрегаты и прочïя грузовыя суда, кои въ самое то время должны быть атакованы обошедшими также непрïятельской Флотъ фрегатами.

37.

Главному Начальнику надлежитъ крайнее имѣть наблюденïе, чтобы обогнувшïе корабли непрïятельскую линïю, не были атакованы непрïятельскими кораблями или фрегатами, и прочими десантъ имѣющими судами: и потому, ежели онъ усмотритъ таковое на нихъ покушенïе, немедлѣнно долженъ послать къ нимъ сильную помощь, состоящую изъ кораблей, фрегатовъ, или изъ прочихъ легкихъ военныхъ судовъ состоящую. Когдаже

того будетъ мало, то и самъ со своею линіею долженъ, прорѣзавъ непріятельскую, защитишь оные и не допустишь непріятеля завладѣть ими, или взять.

38.

Прорѣзывать линію не для иной причины должно, какъ для отрѣзанія нѣсколькихъ непріятельскихъ кораблей отъ его Флота, или для защищенія своихъ отхваченныхъ судовъ и для поданія имъ помощи, или для выигрыванія у непріятеля вѣтра; и въ обоихъ случаяхъ, ежели сію эволюцію Главный Начальникъ предпріиметъ учинить, то долженъ повелѣть сигналомъ, чтобы Флотъ какъ возможно былъ прежде сжатъ или соединенъ такъ, чтобы между кораблями не болѣе было полукабельтова; въ противномъ случаѣ непріятель пропустя сквозь свою линію нѣсколько кораблей, прорѣзать можетъ паки нашу линію, а чрезъ то отдѣленные корабли останутся безъ всякой помощи, кои онъ легко можетъ разбить и завладѣть ими.

39.

Прорѣзывать непріятельской Флотъ, есть весьма важное дѣйствіе, требующее скорости, проворства, расторопности и искуства; а потому сколь оно выгодно для экзерцированнаго Флота, ибо оный симъ движеніемъ можетъ непріятеля разстроить, привести въ смятеніе и безпорядокъ, отдѣлить отъ него нѣсколько кораблей, и не допуская времени подать имъ помощь, разбить или завладѣть ими, выиграть у него тогда вѣтръ, когда онъ думалъ пользоваться всѣми его преимуществами; но напротивъ того столь бѣдственно, когда Флотъ будетъ учишься исполнять сію эволюцію предъ самымъ непріятелемъ, тогда всѣ отъ нея ожиданныя пользы обратятся ему во вредъ, коими, во всемъ ихъ пространствѣ, воспользуется непріятель. Для того Главный Флота Началь-

никъ долженъ сïе дѣлать только тогда, когда увѣренъ о искуствѣ своихъ офицеровъ, или когда онъ прежде имѣлъ время Флотъ свой частыми экзерцïями довести до того, что не будетъ сомнѣваться, дабы дѣйствïе сïе не возъимѣло желаемыхъ успѣховъ.

40.

Когда Главный Флота Начальникъ усмотритъ въ непрïятельскомъ Флотѣ уронъ въ людяхъ, о чемъ заключить можно по перемешкѣ въ пальбѣ, нескорому и непроворному поворачиванïю парусами, и по другимъ обстоятельствамъ: тогда можетъ повелѣть нѣкоторымъ кораблямъ, или и всему Флоту, абордировать непрïятеля, чрезъ сïе дѣйствïе иногда можно соблюсти болѣе людей, нежели чрезъ сраженïе на выстрѣлахъ изъ пушекъ. Правда что оное должно быть рѣшительно, потому что непремѣнно который-либо изъ абордирующихъ кораблей долженъ достаться въ добычу непрïятелю.

41.

Когда Главный Начальникъ вознамѣрится пуститься на абордажъ всѣмъ Флотомъ, тогда онъ долженъ произвесть жестокую пальбу, спускаяся между тѣмъ безпрестанно со всею своею линïею въ ближайшее къ непрïятелю разстоянïе; о каковомъ намѣренïи своемъ, для предъуготовленïя на всѣхъ корабляхъ къ сему дѣйствïю служителей, долженъ извѣстить сигналомъ; по чему каждый корабль нашего Флота, долженъ будетъ приводить непрïятельской, лежащïй у него на траверсѣ, чтобы былъ немного у него позади, дабы спустясь къ нему, могъ положить его бугшпритъ въ свои фокъ-ванты.

42.

При абордажѣ наблюдать надлежитъ, чтобы подходя къ абордируемому кораблю, стараться стрѣлять изъ

нижняго и средняго дека, а верхній оставлять всегда въ запасѣ для ближайшихъ выстрѣловъ; такъ какъ и боковыя пушки и единороги, кои тогда будутъ съ пользою дѣйствовать картечью, когда уже корабль прицѣпится къ непріятельскому.

43.

Не надлежитъ абордажнымъ партіямъ перескакивать на непріятельской корабль прежде нежели очищены будутъ съ непріятельскихъ палубъ люди, коихъ стараться сбивать картечью изъ фалконетовъ и мушкатоновъ съ марсовъ. Первыя партіи должны, бросивъ гранаты, итти съ тесаками или со штыками прямо на непріятельской корабль, кои должны быть подкрѣпляемы безпрестанно новыми и свѣжими войсками; а для лучшаго ихъ перехода, можно приготовить нарочно для сего сходни или деки; могутъ также нѣкоторые съ марсовъ и съ рѣевъ перебираться по такелажу на непріятельской корабль.

44.

По сцѣпкѣ съ непріятельскимъ кораблемъ, надлежитъ наблюдать, чтобы нижняго и средняго дека борты были закрыты, и закрѣплены тали, дабы непріятель не могъ чрезъ оныя войти въ палубы.

45.

По переходѣ на непріятельской корабль, прежде всего надлежитъ нѣкоторой части броситься чтобы завладѣть часовыми у крюйтъ-камеры, гдѣ и опредѣлить свой караулъ; а другая часть должна завладѣть шканцами, Капитаномъ, и снять флагъ кормовой, вмѣсто коего надлежитъ поднять свой; ибо сіе много можетъ ободрить атакующихъ, и произвесть въ непріятелѣ смятеніе, страхъ и уныніе. Между тѣмъ при каждомъ такомъ

шагѣ къ побѣдѣ, надлежитъ кричать ура, понеже таковыя мало по себѣ значущія дѣйствіи, во время толь сильнаго волнованія и движенія крови, придаютъ великую бодрость атакующимъ, и увѣреніе о совершенной побѣдѣ.

46.

Перешедшіе съ абордажными партіями Начальники, когда увидятъ что корабль сдается, должны тотчасъ удержать свои комманды отъ кровопролитія, и привести все въ порядокъ.

47.

Всѣхъ военноплѣнныхъ тотчасъ обезоружить, перевести на свой корабль, и отдать ихъ подъ крѣпкую стражу; а на непріятельской взятой опредѣлить своихъ таковое число, какое на тотъ случай отдѣлить можно будетъ. Когдаже переводить военноплѣнныхъ на свой корабль не похочетъ, тогда можно ихъ и на непріятельскомъ, обезоружа, запереть въ интрюмъ, опредѣлить у люковъ часовыхъ съ заряженными ружьями, и приказать за ними смотрѣть крѣпко; то есть, что прежде нежели они будутъ такимъ образомъ заперты, надлежитъ осмотрѣть чтобы не было при нихъ ничего такого, чемъ бы они могли нанести каковой-либо вредъ, какъ то зажигательныхъ веществъ, и такихъ, посредствомъ коихъ они могли бы получить огонь.

48.

Крайне подтвердить, чтобы взошедъ на непріятельской корабль служители не бросались для грабежа, а старались бы единственно о покореніи и завладѣніи онымъ.

49.

По совершенномъ завладѣніи непріятельскимъ кораблемъ, должно стараться разцѣпить корабли; и ежели сіе

дѣйствїе было не на открытомъ морѣ, такъ что можно лечь на якорь: то находящемуся на вѣтрѣ, надлежитъ бросить верпъ, чтобы остановиться и задержаться немного на немъ; а между тѣмъ отцѣпя всѣ закинутые дреки, подвѣтренный нѣсколько отъ него отнесетъ, и тогда оба могутъ, смотря по обстоятельствамъ, или имѣть паруса, или лечь на якори, какъ повелитъ Главный Флота Начальникъ.

50.

Когда нѣкоторые корабли абордажемъ возмутъ непрїятельскїе, а другїе будутъ преодолѣваемы отъ непрїятеля, тогда, заблаговременно еще назначенные ко вспомоганїю ослабѣвшимъ кораблямъ фрегаты, подкрѣпляютъ оные, также и корабли освободившїеся уже отъ непрїятельскихъ.

51.

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ крѣпкїя батареи или большїе непрїятельскїе корабли могутъ быть абордированы двумя нашими кораблями, то есть одинъ съ носу, а другой съ кормы. Равнымъ образомъ могутъ абордировать, для помощи, съ другой стороны непрїятельскїе корабли, сильно сопротивляющїеся наши фрегаты.

52.

Когда будетъ дессантный Флотъ, въ такомъ случаѣ Главный Повелитель можетъ съ пользою употребить его для подкрѣпленїя во время оборлажа линѣйныхъ своихъ кораблей, которые приставая къ абордирующимъ кораблямъ, высаживаютъ на нихъ войски; переходя на непрїятельской корабль, стараются завладѣть онымъ; а въ нѣкоторыхъ случаяхъ могутъ дессантныя суда приставать и прямо къ непрїятельскимъ кораблямъ съ носу и кормы, а особливо когда онъ съ линѣйнымъ будетъ сцѣпясь бортъ съ бортомъ.

53.

Ежели во Флотѣ нашемъ будутъ галеры и канонерскія лодки, а непрїятельской Флотъ разстроенъ такъ, что нѣкоторые его корабли будутъ отдалены, притомъ вѣтръ будетъ тихъ, тогда оными съ пользою можно будетъ абордировать отрѣзанные непрїятельскїе корабли, а паче, когда еще они будутъ подкрѣпляемы или прикрыты нѣкоторыми линѣйными кораблями.

54.

Въ таковыхъ случаяхъ, когда битва не требуетъ совершенной рѣшительности, или не отчаянна, полезнѣе стараться причинить въ непрїятельскомъ Флотѣ замѣшательство, пустивъ въ него брандеры.

55.

Брандеры не иначе могутъ быть пущены, какъ изъ навѣтрѣннаго Флота въ подвѣтрѣнный, а подвѣтрѣнный Флотъ тогда только можетъ употребить ихъ, когда непрїятель придетъ въ замѣшательство или разстройку, или наконецъ при перерѣзанїи его линїи.

56.

Ежели Главный Флота Начальникъ вознамѣрится пустить брандеры, то долженъ о томъ дать знать сигналомъ; почему оные должны къ сему приготовиться и войти въ линїю къ линѣйнымъ кораблямъ въ тѣ мѣста, гдѣ имъ производить таковое дѣйствїе повелѣно будетъ.

57.

Непремѣнно должно быть у всякаго брандера довольному числу гребныхъ судовъ, для спасенїя съ оныхъ людей; и къ каждому долженъ быть назначенъ, или линѣйный корабль, или фрегатъ, для препровожденїя его къ непрїятельской линїи, который бы могъ своими выстрѣлами не

допускать до него непрїятельскїя гребныя суда, для завладѣнїя онымъ, отбивая ихъ картечью.

58.

Брандеры не прежде должно зажигать, какъ или прицепясь совершенно къ непрїятельскимъ кораблямъ, или точно удостовѣряся, что сцѣпка неминуемо воспослѣдуетъ; и по зажженїи стапина людей надлежитъ снять съ оныхъ на гребныя суда, для отвозу на ближнїе корабли.

59.

Защищающїй оное дѣйствїе корабль долженъ, какъ скоро брандеръ пойдетъ для исполненїя своего дѣла, выйти немного изъ своей линїи, и спуститься къ непрїятельской, дабы быть во всякой готовости его защитить; а когда оный уже зажженъ будетъ, можетъ войти паки въ свое мѣсто.

60.

Ежели Начальникъ Флота примѣтитъ въ непрїятельскомъ Флотѣ каковое-либо замѣшательство или безпорядокъ, или наконецъ сцѣпку его кораблей, въ такомъ случаѣ непремѣнно долженъ къ онымъ послать брандеръ, который не только что, воспользовавшись онымъ смятенїемъ, можетъ лучше къ онымъ пристать и сжечь, но тѣмъ приведетъ въ совершенную разстройку и безпорядокъ всю его линїю, отъ чего можетъ воспослѣдовать и совершенная побѣда.

61.

Ежели Адмиралъ усмотритъ, что на пущенные изъ нашего Флота брандеры непрїятель выслалъ гребныя суда для недопущенїя оныхъ къ своему Флоту, тогда надлежитъ немедленно со всего Флота, или съ ближнихъ къ тѣмъ мѣстамъ кораблей, послать вооруженныя гребныя

суда, которыя должны атаковать непрїятельскїя; а между тѣмъ брандеры могутъ достигнуть желаемой цѣли. Притомъ гребныя суда стараться должны, по зажженїи стапина, спасать со всѣхъ брандеровъ людей, и перевезши ихъ на ближнїе къ тому мѣсту корабли или фрегаты.

62.

Ежели нашъ Флотъ будетъ у непрїятеля подъ вѣтромъ, тогда надлежитъ весьма смотрѣть, чтобы въ случаѣ пущенїя отъ него брандеровъ были всѣ взяты надлежащїя предосторожности, то есть, чтобы вездѣ были готовы гребныя суда для оттаскиванїя ихъ, съ дреками на цѣпяхъ и буксирами; и чтобы каждый корабль, усмотря на него идущїй брандеръ, старался его разбить, къ себѣ не допуская; а между тѣмъ долженъ отъ него уклоняться, наполнить паруса, поворотить по вѣтру или противъ онаго, доколѣ брандеръ минуетъ; ибо хотя въ такомъ случаѣ и потеряетъ мѣсто въ линїи, и сдѣлаетъ во Флотѣ собою помѣшательство, однако все оное будетъ меньше, нежели бы корабль былъ зажженъ отъ брандера.

63.

А потому лежащїе позади пропускающаго корабля, отъ брандеръ должны также имѣть осторожность, чтобы не сцѣпиться со онымъ во время его движенїя, кое онъ будетъ принужденъ сдѣлать для избѣжанїя прицепленїя ко брандеру, и какъ скоро оный пропустятъ, паки стараются войти въ свое мѣсто, и учинить прежнїй строй. Въ такомъ случаѣ, когда уступающїй брандеру корабль уклонится гораздо подъ вѣтръ, такъ что въ свое мѣсто ему войти будетъ трудно, тогда за нимъ находящїеся корабли должны сомкнуть линїю, чтобы въ интервалъ не могъ пройти непрїятель, и разрѣзать линїи, а

вышедшій изъ линіи корабль можетъ поворотивъ присоединиться позади линіи, хотя тогда уже будетъ и не въ своемъ по диспозиціи мѣстѣ.

64.

Для воспрепятствованія брандерамъ учинить предпріемлемое дѣйствіе, иногда можно ихъ зажечь не допуская близко ко Флоту, огненными ядрами, то есть изъ единороговъ бросаемыми бранскугелями; ибо тогда находящіеся на брандерахъ люди будутъ сами искать своего спасенія, и бросятся на гребныя суда, оставя оные безъ управленія; почему они и понесутся вѣтромъ, а потому ихъ легко будетъ пропустить сквозь Флотъ, безъ всякаго вреда и помѣшательства.

65.

Когда непріятель будетъ подъ вѣтромъ, тогда полезно въ него спрѣлять зажигательными ядрами изъ единороговъ; которые могутъ послужить вмѣсто самихъ брандеровъ, и конхъ онъ ни чемъ ни отвратить, ни избѣжать не возможетъ, тѣмъ паче, что они вцепясь въ паруса и шакелажъ, неминуемо произведутъ возгорѣніе въ непріятельскомъ Флотѣ.

66.

Ежели непріятель будетъ бросать въ нашъ Флотъ таковыя ядра, тогда всѣми мѣрами надлежитъ стараться ихъ тушить, спехивая съ кораблей, окидывая мокрыми войлоками или полотняными веществами, дабы отъ сжатія воздуха могъ утишиться или и совсѣмъ погаснуть пламень отъ нихъ происходящій; а ближнія къ тому мѣста стараться безпрестанно омачивать водою, чтобы огонь не могъ разспространиться.

67.

Ежели упадетъ на корабль бомба, которая также уже лишится силъ пробить палубы, то и оную, ежели сыщутся отважные люди, надлежитъ стараться сбросить съ корабля, или захватить также мокрыми войлоками трубку, чтобы тѣмъ загасить оную.

68.

Ежели Главный Предводитель захочетъ непрїятельской Флотъ обезпокоивать съ бомбардирскихъ кораблей бомбами, тогда учреждаетъ ихъ немного на вѣтрѣ линїи, такъ чтобы они находились, или между дивизїи, или въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ онъ имъ повелѣть за благо разсудитъ; наблюдая притомъ чтобы они расположены были въ разсужденїи непрїятеля такъ, дабы на своихъ траверсахъ не имѣли линѣйныхъ непрїятельскихъ кораблей, поелику они по своей малости и безсилїю тотчасъ отъ нихъ могутъ быть разбиты; а какъ они бросаютъ бомбы навѣсно, то имъ ни мало своя линїя помѣшать не можетъ, и они могутъ бросать бомбы находясь нѣсколько въ закрытїи за линѣйными кораблями.

69.

Ежели непрїятельскїе корабли прорвутся сквозь нашу линїю, и нападутъ на ласповыя или грузовыя суда, тогда надлежитъ немедленно повелѣть учинить имъ помощь, отдѣля такїе корабли, кои уже на ихъ траверсахъ находящатося непрїятеля разбили; или когда таковыхъ не будетъ, то отдѣлить которую-либо эскадру, или изъ оныхъ по нѣскольку кораблей, или велѣть фрегатамъ и прочимъ военнымъ кораблямъ напасть на нихъ сосдиненными силами.

70.

Ежели усмотрится что нѣкоторыя непрїятельскїя суда будутъ разбиты, выпадутъ изъ своея линїи, и будутъ искать случаевъ спасаться бѣгствомъ, то немедленно надлежитъ ихъ атаковать легкими фрегатами, шебеками, когда есть галерами, кононерскими лодками, или наконецъ гребными судами, и стараться оные взять.

71.

Ежели во время сраженїя Флотъ будетъ разстроенъ, и нѣкоторые корабли будутъ отдѣлены или попадутъ въ кучу непрїятельскихъ, то стараться заблаговремѣнно подавать имъ помощь, и подкрѣпить другими кораблями.

72.

Въ случаѣ тишины, ежели только можетъ позволить глубина, потребно иногда и въ самое сраженїе положить якорь; въ такомъ случаѣ обыкновенно класть должно верпъ, и паруса со всѣмъ не крѣпить, а хотя нѣкоторые и надобно будетъ закрѣпить, то крѣпить ихъ каболкою, а не рифъ-сезнями, чтобы ихъ, не посылая людей на реи, можно было раздернуть, подымая ихъ фалы.

73.

Когдаже вѣтръ будетъ довольно нарочитъ, а потребуютъ обстоятельства лечь на якорь, тогда класть уже якорь, а не верпъ; притомъ надлежитъ быть всегда въ готовости отрубить канатъ, когда того нужда потребуетъ, и паруса также крѣпить кабалкою.

74.

Въ случаѣ когда Флотъ будетъ лежать на якорѣ, а непрїятель пуститъ брундеры, то можно тѣмъ кораблямъ, на которые пойдутъ брандеры, тотчасъ отрубить канаты и лечь подъ паруса, или пропустивъ оные, положить другой якорь, а между тѣмъ стараться выстрѣлами его разбить или потопить.

75.

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ въ тихой вѣтръ нужно для приданія кораблямъ движенія, ихъ буксировать гребными судами; и потому всегда надлежитъ имѣть въ готовости буксиры на всѣхъ гребныхъ судахъ.

76.

Притомъ надлежитъ наблюдать чтобы во время буксированія кораблей, находящіяся на буксирѣ гребныя суда были нѣсколько закрыты отъ выстрѣловъ непріятельскихъ, корпусами своихъ кораблей находящихся между непріятелемъ и ими; а въ противномъ случаѣ гребцы отъ непріятельской картечи много урону потерпѣть могутъ; и потому безъ крайней нужды никогда не должно посылать гребныхъ судовъ на буксиръ, когда онѣ ни чемъ не могутъ быть прикрываемы отъ непріятельскихъ выстрѣловъ.

77.

Для буксира кораблей могутъ съ пользою употребляемы быть галеры и шебеки, когда онѣ только будутъ съ корабельнымъ Флотомъ находиться.

78.

Когда непріятель будетъ разбитъ и побѣжитъ, тогда его, буде есть возможность, надлежитъ преслѣдовать, стараяся завладѣть его кораблями.

79.

Когда разбитой непріятель уклонится въ какой-либо портъ или гавань, то его блокировать, и когда будетъ возможность, атаковать по правиламъ, каковыя въ Главѣ о атакахъ портовъ предписаны.

80.

По совершенной побѣдѣ надъ непріятелемъ, надлежитъ весь свой Флотъ привесши въ порядокъ, и отобрать отъ

всѣхъ коммандъ списки о убитыхъ и раненыхъ во время дѣйствія, о издержаніи артиллерійскихъ припасовъ, пороха, ядеръ, бомбъ, гранатъ; и аттестаты о всѣхъ офицерахъ, кто и чемъ отличилъ себя; также сколь былъ многочисленъ непріятель, сколько онъ потерпѣлъ урону, сколько взято у него въ плѣнъ, и какихъ чиновъ, сколько взято кораблей или прочихъ какихъ судовъ; и обо всемъ обстоятельною реляціею доносить ГОСУДАРЮ чрезъ нарочныхъ офицеровъ посланныхъ на легкихъ судахъ.

81.

Надлежитъ воинскому и экономическому Совѣту вмѣстѣ осмотрѣть всѣ взятые корабли, какъ линѣйные, военные такъ и грузовые, и которые къ употребленію годны, тѣхъ укомплетовать съ нашего Флота служителями; коиже къ дѣйствіямъ негодны и дойти могутъ до своихъ или дружескихъ портовъ, то на таковые скоммандировать столько служителей, чтобы ихъ могли довести до оныхъ, и отослать въ порты съ хорошимъ конвоемъ. Которыя суда посланы будутъ для провожанія, тѣ доведя ихъ къ портамъ, могутъ отдать ихъ въ вѣдомство портовымъ Коммандирамъ, а людей паки привести ко Флоту; по чему надлежитъ дать рандеву, гдѣ имъ Флотъ сыскать и съ онымъ соединиться.

82.

Въ случаѣ ежели взято будетъ судовъ великое количество, такъ что ихъ всѣхъ снабдить потребнымъ числомъ служителей будетъ невозможно не лишивъ военнаго Флота потребнаго числа оныхъ, а тѣмъ паче когда еще ожидается со стороны непріятеля нападеніе, въ такомъ случаѣ должны, сообразя всѣ обстоятельства, экономической и военной Совѣтъ избрать только самые лучшіе корабли изъ плѣненныхъ, и оные оставить, снабдя ихъ

потребнымъ числомъ служителей, а прочїе сжечь или потопить.

83.

Ежели взятыя непрїятельскїя суда будутъ лучше своихъ того же рода, или въ своемъ Флотѣ находиться будутъ весьма поврежденныя или старыя суда, а непрїятельскїя взятыя будутъ лучше и крѣпче: въ такомъ случаѣ перемѣстя экипажъ съ вѣтхихъ своихъ кораблей на взятые отъ непрїятеля, свои затопить или сжечь.

84.

Также экономической Совѣтъ долженъ имѣть точное свѣденїе о всѣхъ издержанныхъ, перебитыхъ и испорченныхъ вещахъ во время сраженїя, о поврежденїи и перебитїи такелажа, мачтъ, парусовъ, словомъ, о всемъ что во время сраженїя повредилось или испорчено, и стараться все оное какъ возможно скорѣе исправить; а потому

85.

Ежели на которомъ кораблѣ будетъ испорченыхъ и поврежденныхъ веществъ болѣе, на таковый брать съ другихъ, имѣющихъ мѣньшую нужду въ исправленїи ремесленниковъ, какъ то, плотниковъ, конопатчиковъ, парусниковъ и тому подобныхъ, гдѣ и въ какихъ должностяхъ будетъ болѣе надобности; словомъ, стараться со всевозможною поспѣшностїю весь Флотъ исправить и привести въ первобытное состоянїе, такъ, чтобы онъ могъ предпрїять дальнѣйшїя на морѣ дѣйствїя.

86.

Ежели во Флотѣ будутъ такїя поврежденїи, коихъ на морѣ никоимъ образомъ исправить нельзя, а непрїятель угрожаетъ нападенїемъ: въ такомъ случаѣ можно, отобравъ крѣпкїе или лучшїе и менѣе поврежденные корабли, составить изъ нихъ эскадру для удержанїя

непрїятельскихъ покушенїй, а весьма поврежденные могутъ зайти въ свой или въ ближнїй дружеской портъ, и старатся, какъ возможно скорѣе, исправиться и соединиться паки съ оставшеюся для дозора эскадрою: почему надлежитъ имъ имѣть рандеву гдѣ соединиться, и тогда уже могутъ дѣлать новые поиски надъ непрїятелемъ.

87.

Экономической Совѣтъ долженъ имѣть по окончанїи сраженїя точное свѣденїе, о числѣ убитыхъ и раненыхъ, и прилагать всевозможное стараніе, чтобы раненые были свезены на гошпитальной корабль, равномѣрно пещись о излѣченїи ихъ.

88.

Когда раненыхъ будетъ много и раны таковыя, что скораго излѣченїя ожидать невозможно, таковыхъ лучше отправлять въ свои или дружескїе порты, и стараться, когда тамъ не было, учредить на тотъ случай гошпитали или лазареты; ибо на берегу они гораздо скорѣе могутъ излѣчиться, нежели на морѣ, гдѣ волненїе и пища нѣсколько въ томъ препятствовать могутъ.

89.

Ежели дѣйствїе будетъ въ отдаленныхъ моряхъ и возлѣ береговъ мало извѣстныхъ или не населенныхъ, хотя бы они были дружескїе или непрїятельскїе; а по причинѣ поврежденїя во Флотѣ надобность будетъ его исправить починками, и для больныхъ учредить гошпитали: въ такомъ случаѣ надлежитъ послать фрегаты для отысканїя способной рейды или натуральнаго порта, въ коемъ бы могъ Флотъ расположиться на якорь, исправить свои поврежденїи починками, больныхъ своихъ оправить, и запастись пресною водою.

90.

Посланные фрегаты должны избирать мѣста таковыя: 1е. чтобы глубина и грунтъ были способны для

якорнаго стоянїя; 2 е. чтобы пространство рейды или гавани могло помѣстишь весь Флотъ; 3 е. когда есть опасность отъ нападенїя непрїятельскаго Флота, то чтобы оная гавань имѣла пространный и не одинъ входъ и выходъ, а лучше, когда бы оная состояла изъ нѣсколькихъ островковъ, между которыхъ Флотъ могъ бы укрываться отъ жестокости вѣтровъ, а въ случаѣ приближенїя непрїятельскаго при всякомъ вѣтрѣ могъ бы удобно сняться съ якоря и лечь подъ паруса; 4 е. когда есть въ ономъ пресная вода или способное мѣсто для налитїя оной. Когдаже берегъ будетъ непрїятельской, тогда избирать непремѣнно таковыя мѣста, гдѣ бы рейды и гавани составлены были изъ островковъ, на коихъ можно бы на первый случай учредить свои больницы, а когда будетъ на оныхъ пресная вода, то запастись и оною.

91.

Когда фрегаты таковыя мѣста отыщутъ, извѣщаютъ о томъ Флотъ, который вошедъ въ таковую рейду или гавань, можетъ расположиться на якорѣ и исправлять свои поврежденїи, укрѣпя, ежели будетъ надобность, входы въ оную, на окружающихъ ея островкахъ временными батереями, и учредя вездѣ нужныя дозорныя эскадры и караулы, какъ о томъ уже показано.

92.

Ежели есть на которомъ островку высота, съ которой бы море было открыто: то на ней учредишь караулъ, поставить высокой шестъ, на которомъ для извѣщенїя Флота о показавшихся въ морѣ судахъ подымать днемъ сдѣланныя изъ клѣнки шары, числомъ столько, сколько идущихъ судовъ видно будетъ, а ночью фонари.

Впрочемъ во всемъ поступать надобно такъ, какъ предписано въ Главѣ о якорномъ стоянїи.

ЧАСТЬ IV.

О благоустройствѣ каждаго корабля Флотъ составляющаго, и о благомъ повсдѣнїи.

ГЛАВА I.

О подчиненїи нижнихъ вышнимъ.

1.

Капитанъ такъ какъ Начальникъ, долженъ отю всѣхъ какъ подчиненныхъ ему офицеровъ, такъ и пасажировъ или находящихся на кораблѣ для перевоза или инаго чего другихъ коммандъ офицеровъ быть почитаемъ, и всѣ его повелѣнїи безоприцательно со всею точностїю исполняемы быть долженствуютъ.

2.

Когда Капитанъ по какому-либо дѣлу или своей надобности отлучится, или съѣдетъ съ корабля на берегъ или куда бы то ни было: тогда старшїй по немъ Офицеръ, какъ то Капитанъ-Лейтенантъ, а въ небытность его Лейтенантъ равное имѣетъ къ себѣ уваженїе, и повелѣваетъ всѣми до прибытїя самого Капитана, которому повиненъ во всемъ отчетъ дать, что въ отсутствїе его на кораблѣ происходило.

3.

По Капитанѣ слѣдуетъ Капитанъ-Лейтенантъ, по немъ Лейтенанты по старшинству своему, а по нихъ Мичманы; солдатскїе офицеры, артиллерїйскїе и штурманы, подчиняются совершенно корабельному Капитану, Капитанъ-Лейтенанту, и ежели они будутъ расписаны по вахтамъ, то и вахтенному Лейтенанту; съ прочими же офицерами считаются по чину и числу пожалованїя.

4.

Всѣ чины нижніе вышнимъ должны повиноваться безъ изъятія, кромѣ таковыхъ случаевъ, когда повелѣніе будетъ, явно видно противно пользѣ ГОСУДАРЕВОЙ.

5.

Ежели подчиненный увидитъ Коммандира своего поступающаго въ противность пользамъ ГОСУДАРЯ или Отечества, долженъ о томъ доносить немедлѣнно, когда сіе дѣлается во Флотѣ, Главному Повелителю надъ онымъ.

6.

Въ случаѣ измѣны и поступокъ противъ пользы ГОСУДАРЯ и Отечества коммандировъ, подчиненные должны въ томъ имъ препятствовать по Закону.

7.

Каждый Начальникъ корабля, и всѣ находящіеся на немъ Офицеры, должны жить весьма дружелюбно, и никакихъ партій другъ противъ друга не чинить.

8.

Ежели между собою офицеры поссорятся, тогда долженъ ихъ Начальникъ корабельный непремѣнно разобрать въ скорости, и виновнаго или начинщика ссоры наказать по Закону.

9.

Самимъ собою въ разсужденіи ссоръ не разбираться, и вызовы и поединки подъ казнію запрещаются; ибо онѣ суть остатокъ невѣжества и доказательство недостатка просвѣщенныхъ нравовъ и благоустроеннаго закона; потому что тутъ сила, а не справедливость торжествовать можетъ, и часто бѣшеный и злонравный человѣкъ остается побѣдителемъ, будучи причиною и виною ссоры; а храбрость и искуство употребленія смертоносныхъ орудій полезнѣе доказать и употребить противу враговъ Отечества, а не его сочленовъ.

10.

Никакой Офицеръ и дворянинъ безъ суда наказанъ быть не долженъ.

11.

И Начальникъ корабельный не болѣе власшенъ безъ суда съ офицеромъ поступишь, какъ учинишь ему выговоръ; когдаже увидишъ его достойнымъ дальнѣйшаго наказанїя за его вину, и принужденъ будетъ отдать его подъ караулъ или арестовать: тогда неминуемо оный долженъ быть судимъ и изслѣдованъ, достоинъ ли онъ былъ шаковаго наказанїя.

12.

При всемъ томъ подчиненные къ своимъ Командирамъ должны имѣть безпрекословное повиновенїе, и за малѣйшее ослушанїе или прекословїе должны наказаны быть, какъ ослушатели власти.

13.

Подчиненные или рядовые должны повиноваться во всемъ своимъ унтеръ-офицерамъ или боцманамъ, боцманматамъ и квартирмейстерамъ, солдаты солдатскимъ унтеръ-офицерамъ, а унтеръ-офицеры своимъ офицерамъ, и не прекословно со всякою точностїю исполнять ихъ повелѣнїя относительныя до ГОСУДАРЕВОЙ службы.

14.

Хотя на кораблѣ будутъ и разныя комманды, однакоже всѣхъ командъ рядовые и унтеръ-офицеры должны имѣть къ офицерамъ другихъ командъ равное почтенїе.

15.

Офицеры другихъ командъ, не могутъ повелѣвать рядовыми, какъ чрезъ ихъ Командировъ и унтеръ-офицеровъ.

16.

И потому когда востребуются для исправленїя каковыхъ работъ другой комманды служители, то есть солдаты, канонеры, или дессантные каковыхъ-либо войскъ рядовые, тогда вахтенный офицеръ долженъ нарядъ сдѣлать той комманды офицеру, а оный чрезъ своихъ унтеръ-офицеровъ тотчасъ повелѣваетъ со всякою скоростїю и исправностїю исполнить оное своимъ подчиненнымъ.

17.

И для того никакимъ коммандамъ находящимся на кораблѣ не отговариваться ни отъ какихъ работъ, хотя бы оныя были и не по ихъ должности; ибо все сїе относится до пользы единаго ГОСУДАРЯ и Отечества.

18.

А потому солдаты, канонеры и дессантныя войски, не должны отговариваться отъ матрозскихъ работъ, а матрозы отъ канонерской и солдатской.

19.

Когдаже офицеры разныхъ коммандъ между собою поссорятся, и сїе учинится во Флотѣ: тогда они должны разобраны быть обще обѣихъ коммандъ Коммандирами, и винный долженъ быть наказанъ.

ГЛАВА II.

О расписанїи на вахты, а въ вахтахъ по мѣстамъ.

1.

Надлежитъ, для лучшаго правленїя кораблемъ, раздѣлить всю онаго комманду на три части, которыя называются *вахтами.*

2.

Хотя должности Капитана корабля и вахтеннаго Коммандира въ третіей Части и опредѣлены, однако неминуемо надлежитъ здѣсь показать, какимъ образомъ благоустройство на кораблѣ зависитъ отъ сихъ двухъ должностей взаимно; то есть, Капитанъ непремѣнно долженъ имѣть полную довѣренность къ вахтенному офицеру, и самъ никогда не долженъ лично мѣшаться въ мѣлочныя отправленія дѣлъ. а повелѣвать оныя исполнять вахтенному, развѣ увидитъ его со всѣмъ къ тому неспособнымъ; въ такомъ случаѣ должно ему отказать отъ комманды и объ немъ представить. Самъ же Капитанъ только въ такомъ случаѣ коммандуетъ, когда дѣло будетъ бо́льшей важности, то есть, когда корабль будетъ находиться въ какой-либо опасности, когда въ тѣсномъ мѣстѣ случится лечь на якорь или сняться съ онаго, при экзерціяхъ и эволюціи, во время сраженія, и въ другихъ тому подобныхъ только случаяхъ, а чрезъ то не только что офицеры пріучаются сами къ коммандѣ, но и отъ подчиненныхъ чрезъ то къ нимъ пріобрѣтается бо́льшая довѣренность.

3.

Однакоже Капитанъ можетъ, когда только захочетъ, принять комманду, и какъ скоро онъ возметъ рупоръ, то есть коммандную трубу, тогда вахтенный офицеръ долженъ отправлять должность подвахтеннаго, и итти къ правленію переднихъ парусовъ.

4.

Для лучшаго устройства и разпорядка, кромѣ раздѣленія по вахтамъ, надлежитъ раздѣлить каждую вахту по частямъ, и опредѣлить ко всѣмъ нужнымъ мѣстамъ подвахтенныхъ офицеровъ и унтеръ-офицеровъ.

5.

Вахтеннаго Начальника власть коммандовать всѣми людьми находящимися въ его вахтѣ: поелику онъ тогда занимаетъ своею частїю всѣ посты корабля, и соблюдаетъ онаго благосостоянїе; или лучше сказать, на его попеченїи состоитъ цѣлость и благосостоянїе всего корабля; а потому мѣсто его вездѣ, гдѣ только потребно будетъ болѣе его присутствїе; но большею частїю онъ долженъ быть около средины корабля, то есть на шканцахъ около гротъ-мачты, и смотрѣть за всѣми.

6.

Подъ нимъ первый морской офицеръ, какъ то Лейтенантъ или Мичманъ, долженъ быть у переднихъ парусовъ, и смотрѣть чтобы всѣ снасти между гротъ и фокъ-мачтою крѣпящїяся, равно и на бакѣ, были во всякомъ движенїи и поворотѣ корабля въ свое время съ надлежащею скоростїю и точностїю отдаваны, тянуты и крѣплены, и паруса на фокъ-мачтѣ находящїеся были бы всегда въ надлежащемъ положенїи.

7.

Вторый по вахтенномъ офицеръ, долженъ быть на шканцахъ, и смотрѣть чтобы всѣ паруса находящїеся на гротъ-мачтѣ, были въ надлежащемъ положенїи; равно паруса между гротъ и бизань-мачтою, и всѣ на шканцахъ и около гротъ-мачты находящїяся снасти, отдаваны, тянуты и крѣплены были бы въ свое время.

8.

Третїй офицеръ, долженъ быть на ютѣ, смотрѣть за задними и находящимися на бизань-мачтѣ парусами и за бизанемъ, равно отдавать, тянуть и крѣпить подъ его присмотромъ, на ютѣ и около бизань-мачты находящїяся снасти; онъ же со штурманскимъ помошникомъ

долженъ наблюдать Флагманскïе корабли, смотрѣть на ихъ сигналы, и доносить объ оныхъ вахтенному Лейтенанту.

9.

Когда будетъ подъ вахтою болѣе трехъ офицеровъ, тогда придаются оные въ помощь къ переднимъ парусамъ и на ютѣ, а когда будетъ ихъ еще большее число, то и на шканцы къ среднимъ парусамъ.

10.

Комманду съ унтеръ-офицерами, надлежитъ раздѣлить по сему: для правленïя руля къ штурвалу надлежитъ въ каждой вахтѣ опредѣлить изъ старыхъ и проворныхъ матрозовъ, и приставить подштурмана, который бы, смотря по компасу, точно наблюдалъ курсъ; на якорѣ же оные матрозы могутъ отправлять другую работу; притомъ всегда должны руль осматривать и содержать его въ исправности и чистотѣ, и чтобы всегда штуръ-тросъ былъ намазанъ. Во время же крѣпкихъ вѣтровъ и въ сраженïи, надлежитъ еще прибавить къ румпелю и къ руль-талямъ, дабы въ случаѣ перебитïя чего-либо, возможно было рулемъ дѣйствовать.

11.

Надлежитъ выбрать на всѣ шлюпки, хорошихъ и проворныхъ гребцовъ, половину изъ старыхъ, а другую изъ новыхъ матрозовъ, которыхъ старые стараются обучать гребле; а когда гребныя суда подымутся на корабль, то и гребцы съ оныхъ должны быть раздѣлены по вахтамъ.

12.

Къ раздачѣ воды надлежитъ выбрать и опредѣлить хорошаго боцманмата или солдатскаго унтеръ-офицера, сïе дѣлается когда походъ дальный и потребно оную

зберегать; главное же смотрѣнїе поручить надъ нею младшему флотскому, солдатскому или артиллерїйскому офицеру, чтобы безъ его вѣдома никуда вода раздаваема не была, и онъ ежедневно о количествѣ ея доносить долженъ вахтенному.

13.

Артиллерїйская и солдатскїя комманды, также раздѣлены должны быть на вахты, и отправлять всю матрозскую работу на палубахъ; а для распусканїя, и подобранїя парусовъ, на реи оныхъ не посылать.

14.

Сїе разумѣется за изключенїемъ часовыхъ, которыхъ полагается на якорѣ: солдатскихъ часовыхъ на юшѣ одинъ, на шкафутахъ два, на бакѣ одинъ, у капитанской каюты два, у каютъ-компанїи одинъ, да фронтъ на партикулярныхъ кораблях, состоящїй изъ двенадцати рядовыхъ съ унтеръ-офицеромъ, а на флагманскихъ изъ двадцати четырехъ солдатъ съ офицеромъ и приличнымъ числомъ унтеръ-офицеровъ. Подъ парусами: у капитанской каюты два, у каютъ-компанїи одинъ, у крюйтъ-камеры и подъ парусами и на якорѣ одинъ; прочїе же посты подъ парусами отмѣняются, ибо гребныя суда въ открытомъ морѣ ночью къ кораблю пройти не могутъ. Артиллерїйскїе часовые, какъ подъ парусами такъ и на якорѣ должны быть у крюйтъ-камеры и у констапельской; и для того.

15.

Надлежитъ имѣть, кромѣ обыкновенной рабочей вахты на кораблѣ, отдѣленїе для часовыхъ; кои долженствуютъ быть одѣты по формѣ, а не въ рабочемъ платьѣ, и часы разстаивать по два часа. Сїи отдѣленїя наряжать изъ каждой вахты, или поочередно, или по нѣ-

скольку человѣкъ; и сіи отдѣленія вахты уже не стоятъ, а отправляютъ караулы.

16.

Къ Священнику опредѣлить, для храненія церковныхъ святынь и утварей, изъ престарѣлыхъ матрозовъ, или изъ старыхъ, унтеръ-офицера.

17.

Къ лазарету и къ больнымъ опредѣлять прислужниковъ по числу больныхъ, отъ двухъ до шести человѣкъ; кои при нихъ будутъ какъ деньщики, смотрятъ за больными и чистотою въ лазаретѣ.

18.

Къ Коммисару опредѣляются купоры, а въ случаѣ надобности посылать съ вахты, а особливыхъ матрозовъ не давать.

19.

Слѣсарь остается у Констапеля для осмотра и починки ружей и прочихъ веществъ, а повара для варенія пищи.

20.

Прочіе всѣ, какъ то солдаты, матрозы, канонеры также и ремесленники, какъ то парусники, конопатчики, плотники, десятники, должны быть расписаны по вахтамъ.

21.

Всѣхъ вахтенныхъ унтеръ-офицеровъ раздѣлить и расписать по всѣмъ нужнымъ мѣстамъ, опредѣля и назнача къ каждому мѣсту боцманмата или квартирмейстера для показанія снастей, и что повелѣно будетъ отъ вахтеннаго отдать или тянуть; но какъ точнаго расписанія числомъ назначить не возможно, ибо кромѣ того, что не равной величины корабли не равное число имѣютъ служителей, изъ онаго бываютъ различныя отлучки, какъ то скоммандировки на взятые призы, болѣзни, смерть и тому подобное, и для того назначаются только мѣста.

22.

Мѣста для расписанїя каждой вахты опредѣляются: 1. верхняя палуба между бака и шканецъ, и шкафушы, 2. шканцы, 3. бакъ, 4. ютъ, 5. гротъ-марсъ, 6. форъ-марсъ, 7. бизань-марсъ. Во всѣхъ оныхъ мѣстахъ надлежитъ опредѣлить изъ хорошихъ боцманматовъ или квартирмейстеровъ коммандирами, кои за всѣ въ оныхъ мѣстахъ находящїяся и крѣпящїяся снасти отвѣчать должны, и всѣхъ у нихъ въ коммандѣ находящихся рядовыхъ учатъ названїю и дѣйствїю снастей, когда и для чего оныя тянутся или отдаются. На бакѣ долженъ быть всегда во время нужныхъ дѣйствїй, какъ то убиранїя или бросанїя якоря, при разныхъ маневрахъ или поворотахъ, при поднятїи гребныхъ судовъ и спусканїи оныхъ, Шхиперъ и подшхиперъ, а потому ихъ въ вахты и не расписывать.

23.

На каждомъ изъ таковыхъ мѣстъ, должно еще поручить особливо младшимъ квартирмейстерамъ и унтеръ-офицерамъ нѣкоторыя снасти, чтобы они ихъ знали и за нихъ особенно отвѣчали, хотя всѣ вообще должны работать то, что приказано будетъ.

24.

Ежели потребуется на которомъ-либо мѣстѣ болѣе людей, то переводить съ другаго; а потому въ каждомъ изъ сихъ главныхъ мѣстъ, всѣхъ служителей еще надлежитъ раздѣлить на особливые отдѣлы, или поартельно, такъ какъ они расписаны для полученїя пищи по бакамъ; надъ коими опредѣлить унтеръ-офицеровъ или старослужащихъ рядовыхъ хорошаго повѣденїя, и оные должны называться: 1. я артель или бакъ, 2. я артель или бакъ, 3. я артель или бакъ, 4. я артель или бакъ, и такъ далѣе; и чтобы каждый человѣкъ зналъ не только свое мѣсто, то есть на палубѣ ли онъ, на

шканцахъ, на бакѣ,ютѣ, или котором марсѣ, но и которой артели или бака, и который человѣкъ; а потому естьли востребуется для нужной работы умножить съ палубы на шканцахъ людей, тогда вахтенный можетъ наряжать цѣлымъ бакомъ или артелью, то есть 1. я, 2. я или 3. я артель, и такъ далѣе; кои тотчасъ безъ всякаго замѣшательства должны броситься на шканцы, или туда, на который постъ они потребны будутъ, для исполненія работы; а по окончаніи оной должны итти на свой постъ или мѣсто.

25.

Таковыя артели должны распредѣлять на своемъ постѣ не къ одному мѣсту, дабы въ случаѣ откомандировки на другой постъ, не осталась бы каковая часть безъ людей.

26.

Въ каждомъ постѣ всѣ люди должны работать что только случиться можетъ, оставляя всегда при нужныхъ снастяхъ для отдачи по три или по четыре человѣка на сторонѣ, какъ напримѣръ: когда потребно будетъ тянуть брасы или что-либо на одной сторонѣ, то съ другой всѣмъ людямъ не переходить, а остаться у фаловъ и у шкотовъ, также и у брасовъ, для отдачи и закрѣпленія оныхъ, по одному или и по два человѣка, смотря по силѣ вѣтра или по надобности.

27.

А потому къ каждой таковой снасти опредѣлить одного человѣка непремѣннымъ, чтобы онъ уже не отходилъ никуда, и всегда ту снасть зналъ.

28.

Марсовые Коммандиры не только что за всѣ снасти на марсахъ находящіяся отвѣтствовать должны, но и

смотрящъ, когда корабль подъ парусами, весь горизонтъ, и всѣ на немъ показывающїяся суда, о коихъ немедлѣнно вахтенному доносить должны; для чего и должны быть у нихъ часовыя или нарочныя по смѣнамъ изъ матрозовъ караульные.

ГЛАВА II.

Объ аврале или знакѣ изъявляющемъ тревогу, то есть надобность, чтобы вся комманда корабельная была на верьху.

1.

Когда востребуется для каковой-либо надобности созвать всѣхъ служителей на верьхъ, тогда должно закричать *аврал!* по коему слову всѣ въ шуже минуту должны изъ палубъ бѣжать на верьхъ; но какъ таковой крикъ не всегда можетъ быть во всѣхъ мѣстахъ слышимъ, то учредить два боя въ барабанъ для тревоги.

2.

Когда въ барабанъ ударится сборъ, то сїе будетъ служить тѣмъ же самимъ знакомъ, какъ и слово *аврал*, чтобы всѣ корабельные служители были на верьху, въ разсужденїи каковой-либо опасности корабля, или его маневровъ и движенїй, какъ то случается въ крѣпкой вѣтръ, въ нашествїе шквалов; течи, повреждения мачтъ, приближенїя въ туманъ къ землѣ, и тому подобнаго; и по сему бою тотчасъ вся комманда должна выбѣжать на верьхъ; а для сего слѣдуетъ:

3.

Быть валовому расписанїю по означеннымъ во второй Главѣ мѣстамъ, то есть на палубѣ, шканцахъ, бакѣ, юшѣ и марсахъ; и также на каждомъ мѣстѣ, чтобы

комманда знала свои артели и старшинъ или унтеръ-офицеровъ, какъ то показано въ разпредѣленіи одной вахты; ибо въ семъ случаѣ на каждомъ мѣстѣ служителей втрое больше, нежели какъ будетъ на верьху одна токмо вахта.

4.

Когда сего рода тревога соберетъ всю комманду на верьхъ, тогда командовать долженъ кораблемъ не вахтенный уже офицеръ, а Капитанъ корабля, или Капитанъ-Лейтенантъ; прочіе же офицеры раздѣляются по старшинству, какъ предписано о томъ во второй Главѣ, когда приметъ комманду самъ Капитанъ; ибо тогда вся цѣлая комманда составляетъ единую вахту.

5.

Ежели такого рода надобность продолжится нѣсколько часовъ, или нѣсколько вахтъ или смѣнъ сряду, то оное не зачитается ни которой вахтѣ, а надлежитъ сіе время вычесть, поелику тогда всѣ комманды были на верьху, и надлежитъ настать той смѣнѣ, которая по очереди должна быть на вахтѣ.

6.

Для изъявленія что нѣтъ больше надобности быть всѣмъ на верху, надлежитъ отбить въ барабанъ, послѣ чего наступившая вахта остается на верьху, а прочія идутъ для отдохновенія.

7.

Когдаже ударится въ барабанъ настоящая тревога, тогда вся комманда не выходитъ на верьхъ, какъ предписано въ предъидущихъ пунктахъ: поелику сіе будетъ означать то, чтобы всѣ мѣста или посты по расписанію боевому были заняты; и для того каждый старается, какъ возможно скорѣе, бѣжать къ назначенному для него въ боевомъ расписаніи мѣсту, и стараются прежде

всего, ежели деки и пушки были чемъ занесены, оное вычистить и изготовить ихъ къ дѣйствію.

8.

А потому для пріученія къ симъ вызовамъ комманды со всевозможною скоростію, надлежитъ стараться Капитану корабля дѣлать какъ возможно чаще такія тревоги, и запирая люки, перекликать по мѣстамъ комманду, наказывая опоздавшихъ съ одинакою строгостію, хотя бы для одной переклички или для самой надобности таковой сборъ учиненъ былъ, а чрезъ то комманда не будетъ оплошна, и будетъ стараться со всякою поспѣшностію выходить по вызову.

9.

А какъ случиться можетъ, что смѣнившіеся съ вахты служители послѣ трудовъ могутъ уснуть крѣпко, то непремѣнно барабанщику должно обойти по всѣмъ палубамъ.

10.

Взыскивать поздый выходъ не только на опоздавшемъ, но и на артельномъ опоздавшаго коммандирѣ и его товарищахъ, когда они слыша барабанный бой, спящихъ не разбудили.

11.

Перваго рода вызывъ, чрезъ слово *аврал* или пробитіемъ въ барабанъ сбора, дѣлается при снятіи съ якоря, при учиненіи каковыхъ-либо Флотомъ эволюцій, и при другихъ случаяхъ; а втораго, то есть пробитіемъ въ барабанъ тревоги, когда надобно, или драться съ непріятелемъ, или чинить пушечную и ружейную экзерцицію.

12.

Поелику таковый бой тревогъ зависитъ отъ воли Капитана корабля, то оныхъ въ цѣломъ Флотѣ или на другихъ кораблякъ, не щитать за дѣйствительныя тре-

воги; понеже когда каковая-либо опасность будетъ предвидѣться для цѣлаго Флота, тогда сигналъ ту опасность объясняющій, чинится съ выстрѣломъ изъ пушки, а барабанный бой въ сигналы щитать не должно; ибо часто Капитанъ приказываетъ бить въ оный для однихъ только экзерцицій или переклички.

13.

Также надлежитъ быть особливому расписанію для снятія съ якоря, для положенія якоря, и поворота подъ всѣми парусами.

14.

Гребцы особенно къ мѣстамъ не расписываются, а составляютъ помощный корпусъ, и употребляются гдѣ надобность ихъ потребуетъ для вспоможенія или умноженія силы въ требующихъ того мѣстахъ.

ГЛАВА IV.

О расписаніи людей по мѣстамъ, для вступленія въ бой съ непріятелемъ.

1.

Поелику точное и соразмѣрное распредѣленіе людей по всѣмъ нужнымъ мѣстамъ во время сраженія, составляетъ всю силу корабля, такъ чтобы онъ могъ равно всѣми членами дѣйствовать ко вреду непріятеля: почему и надлежитъ крайнее имѣть наблюденіе, чтобы вся комманда расписана была ко всѣмъ нужнымъ мѣстамъ. Надъ всѣми мѣстами учреждены коммандирами офицеры по ихъ знанію, искуству, расторопности и храбрости, не по старшинству чиновъ, но по важности мѣстъ. Каждый таковый офицеръ долженъ имѣть у себя списокъ служителей своей части, дабы могъ, когда за благо разсудитъ, оную перекликать, и знать всѣ ли на лицо находятся.

Кромѣ таковыхъ списковъ надлежитъ учредить билѣты на каршузной бумагѣ, чоткимъ писмомъ написанные и на видномъ мѣстѣ прибитые, въ коихъ также означить имена всѣхъ той части служителей.

2.

Расписанїе сїе составляютъ слѣдующїе классы:

Первый: правленїе парусовъ, или комманда для управленїя кораблемъ во всѣхъ его нужныхъ движенїяхъ; ею повелѣваетъ первый Лейтенантъ или самый искуснѣйшїй и расторопный офицеръ, коему придаются въ помощь еще офицеры, смотря по числу оныхъ; комманда сего класса занимаетъ мѣста:

1. На верхней палубѣ
2. На шканцахъ
3. На бакѣ и гальюнѣ тѣжъ
4. На ютѣ
5. На гротъ-марсѣ и его саленгахъ
6. На форъ-марсѣ и его саленгѣ
7. На безань-марсѣ и крюйсъ-саленгѣ

} самыхъ проворныхъ матрозовъ.

Въ сей классъ избираются самые лучшїе, проворные и привычные матрозы.

Второй: по пушкамъ, куда опредѣляются канонеры, а къ нимъ придаются, доколѣ корабль дерется на пушкахъ, солдаты, оставшїеся отъ правленїя парусовъ матрозы, денщики и офицерскїе слуги. Для нихъ мѣста суть слѣдующїя:

1. Нижнїй декъ — гдѣ коммандуетъ Капитанъ-Лейтенантъ.

2. Среднїй декъ, когда корабль трехъ-дечной — коммандуетъ второй Лейтенантъ.

3. Верхнїй декъ — коммандуетъ третїй Лейтенантъ.

4. Шканцы — коммандуетъ правящїй парусами.

5. Бакъ — коммандуетъ правящїй передними парусами.

6. Ко всѣмъ онымъ мѣстамъ для носки каршузовъ; въ

сію должность опредѣлять юнокъ или молодыхъ матрозовъ, деньщиковъ и слугъ.

Третій: у огнестрѣльнаго мѣлкаго орудія. У сего класса надлежитъ быть солдатамъ, которые придаются къ пушкамъ дотолѣ, пока сражающіеся корабли будутъ далѣе мушкетнаго выстрѣла; а какъ скоро придутъ на мушкетной выстрѣлъ, тогда должны они отъ пушекъ быть отняты и заступить мѣста по сему:

1. На бакѣ.
2. На шкафутахъ.
3. На ютѣ.
4. На гротъ-марсѣ
5. На форъ-марсѣ
6. На безань-марсѣ

} Въ сіи мѣста, когда будутъ на кораблѣ находиться егери, опредѣлять изъ оныхъ, и для сего учредить береговое училище для стрѣлянія въ цѣль, изъ юнокъ, кои должны быть корабельными егерями.

7. На шканцахъ.

Четвертый классъ составляется изъ мастеровыхъ и престарѣлыхъ матрозовъ, кои неспособны будутъ къ вышеозначеннымъ мѣстамъ, кромѣ рулевыхъ, ибо оные избираются изъ искусныхъ и проворныхъ матрозовъ, ихъ мѣста:

1. Къ рулю, румпель и руль-талямъ.
2. Въ крюйтъ-камерахъ, ибо во время сраженія надлежитъ быть въ трехъ мѣстахъ пороху.
3. Плотники и конопатчики на галлереяхъ и около бортовъ, для осматриванія прострѣловъ и течи.
4. При лѣкарѣ и относкѣ раненыхъ; въ сію должность поступятъ опредѣленные къ лазарету деньщики, и придается къ нимъ нужное число изъ вышеозначенныхъ матрозовъ.
5. Для раздачи, осмотра и починки ружей, слѣсари, и изъ престарѣлыхъ канонеры.

3.

Какъ Флотъ состоитъ изъ различныхъ ранговъ кораблей, да и на кораблях служителей не всегда можетъ быть равное и одинаковое число, для того въ каждомъ классѣ и на каждомъ постѣ точнаго числа и не полагается, а предоставляется на благоучрежденіе Капитана. Напослѣди же приложены съ прочими для примѣра нужными табелями и формами, примѣрныя табели различныхъ ранговъ кораблей, и ихъ штатное число служителей, по всѣмъ мѣстамъ расписанное.

4.

Въ каждой таковой части надлежитъ всѣхъ людей расписать и назначить каждаго къ его мѣсту и должности, которое расписаніе дѣлать обязанъ Капитанъ-Лейтенантъ, и представить Капитану; и во второе отдѣленіе, то есть въ назначеніи и распредѣленіи служителей по пушкамъ, надлежитъ выбрать изъ старыхъ и искусныхъ канонеровъ, которые бы умѣли хорошо артиллеріею дѣйствовать, и наводить орудіи въ цѣль вѣрно; таковыхъ должно опредѣлять къ каждому орудію въ коммандоры или начальники, который смотритъ за всею опредѣленною къ той пушкѣ коммандою; смотритъ чтобы пушечные снаряды были въ исправности и на своемъ мѣстѣ; чтобы при заряжаніи пушки хорошо оная была выбанена, дабы искра оставшаяся въ раковинѣ, не произвела неблаговременнаго выстрѣла, къ собственному вреду; по зарядѣ долженъ наводить свое орудіе въ непріятеля, дабы выстрѣлъ былъ дѣйствительнѣ и могъ бы ему причинить вредъ.

5.

Къ таковымъ коммандорамъ надлежитъ также изъ хорошихъ канонеровъ придать помощниковъ, кои ему во

всемъ помогаютъ; а въ случаѣ раздѣленїя комманды на обѣ стороны, то есть, когда драться принуждены будутъ съ обоихъ бортовъ, тогда оный на другой сторонѣ заступитъ коммандорскую должность.

6.

Комманда у каждаго орудїя должна раздѣлена быть на двѣ части, и оныя называться должны *первая часть* и *вторая часть*: дабы когда возпребуется сражаться на обѣ стороны, возможно было отдѣлить людей безъ замѣшательства, единымъ словомъ комманды, чтобы *вторая часть* перешла на другой бортъ; и такъ помощникъ коммандорской со второю частїю комманды тотчасъ долженъ перебѣжать на другую сторону корабля, и начинать дѣйствовать противуположеннымъ первымъ орудїямъ.

7.

Кромѣ таковаго раздѣленїя на двѣ части, надлежитъ быть непремѣннымъ у пушекъ служителямъ, и временнымъ.

8.

Чрезъ непремѣнныхъ служителей разумѣть надлежитъ канонеровъ и оставшихся отъ правленїя парусовъ матрозовъ къ пушкамъ же опредѣленныхъ, потому что оные должны при нихъ оставаться дотолѣ, пока оными дѣйствовать возможно будетъ; а чрезъ временныхъ, прикомандированныхъ изъ солдатскихъ коммандъ, и абордажныхъ первыхъ партїй, которые, какъ скоро корабль подойдетъ къ непрїятельскому на мушкетной выстрѣлъ, отъ пушекъ должны тотчасъ отдѣлены быть и занять свои мѣста.

9.

Кромѣ того, еще каждый человѣкъ у пушки находящїйся, долженъ знать свое число, то есть который онъ

человѣкъ, первой, второй, третїй, четвертой, пятой, шестой, и такъ далѣе, по коммандорѣ и коммандорскомъ помощникѣ, ибо оныхъ въ сїи числы означать не должно; сїе для того, когда востребуется откоммандировать для заняшїя упалыхъ мѣстъ на другой постъ, но чтобы можно было безъ замѣшательства сїе исполнить, пославъ туда желаемаго номера людей; какъ напримѣръ, когда за благо разсудитъ Капитанъ отдѣлить пятаго номера людей отъ пушекъ, тогда долженъ коммандовать: *пятый N: отъ пушекъ отдѣлись въ такое-то мѣсто!* тогда отъ каждой пушки пятый человѣкъ долженъ тотчасъ отдѣленъ быть, и пятый унтеръ офицеръ въ томъ декѣ, откуда идетъ таковый отрядъ, долженъ принять надъ оными комманду, отвести ихъ въ назначенное мѣсто, и отдать въ ономъ находящемуся офицеру; а потому всегда какъ только надобность потребуетъ отдѣлить каковое-либо число отъ пушекъ, всегда будетъ сїе учинить возможно безъ всякаго замѣшательства.

IO.

Что принадлежитъ до раздѣленїя управляющей парусами части, то оная вся должна быть раздѣлена на томъ же основанїи, какъ во второй Главѣ сея части означено, то есть, какъ раздѣляются по мѣстамъ люди въ вахтѣ.

II.

Когдаже корабль будетъ подходить къ непрїятельскому не далѣе мушкетнаго выстрѣла, тогда долженъ Капитанъ коммандовать: *временные отъ пушекъ служители отдѣлитесь по своимъ постамъ!* тогда солдаты тотчасъ должны оставя пушки броситься на верьхъ; но чтобы не причинить по лѣсницамъ тѣсноты, то должны всходить на верьхъ находящїеся впереди корабля, по

передовымъ лѣстницамъ, посрединѣ, по среднимъ, а назади, по заднимъ: въ слѣдствіе чего къ передовымъ пушкамъ должны быть расписаны баковые, къ среднимъ шкафутные, къ заднимъ шканечные и ютовые солдаты; между тѣмъ надлежитъ чтобы всѣ ружья для нихъ были уже приготовлены, и еще прежде заряжены и положены порядочно на тѣхъ мѣстахъ, гдѣ сколько назначено; то есть, которые должны быть на бакѣ, на шканцахъ и на ютѣ, для тѣхъ и ружья должны лежать въ оныхъ мѣстахъ посрединѣ корабля, такъ, чтобы не мѣшали дѣйствію такелажа во время поворотовъ корабля; а которые на шкафутахъ, тѣхъ ружья должны быть на шканцахъ же, поелику на шканцахъ болѣе свободнаго мѣста, потому и могутъ оныя быть разобраны безъ тѣсноты и замѣшательства. Сумы же съ патронами должны также быть приготовлены и тотчасъ розданы, кои должны находиться также съ ружьями.

12.

По занятіи своихъ мѣстъ, могутъ они, управляемы будучи своими начальниками, производить мушкетную стрѣльбу, согласно повелѣніямъ Капитана.

13.

На марсы надлежитъ, кромѣ мушкетовъ, отпускать гранаты и мушкатоны; ибо съ оныхъ гораздо лучше можно причинить непріятелю вредъ: поелику оттуда вся палуба на непріятельскомъ кораблѣ будетъ открыта.

14.

Кромѣ таковаго раздѣленія, надлежитъ еще учредить абардажныя партіи, состоящія изъ храбрыхъ, проворныхъ и расторопныхъ матрозовъ и солдатовъ, полагая въ оныя по двадцати по пяти человѣкъ, такимъ образомъ:

15.

Первая партія должна состоять изъ самыхъ лучшихъ и проворныхъ молодыхъ матрозовъ, кои могутъ быть отдѣлены отъ части находящейся при правленіи парусовъ; ибо, когда партіи оныя должны будутъ приступить къ своему дѣйствію, важнѣйшіе уже маневры, и требующіе бо́льшаго количества людей, учинены будутъ и корабль уже подходить будетъ къ самой сцѣпкѣ; и тогда партія сія должна тотчасъ подкрѣплаться второю партіею.

16.

Вторая партія должна состоять изъ гранадеровъ; а когда ихъ не будетъ, то изъ лучшихъ мушкатеровъ.

17.

Третія партія также изъ солдатовъ.

18.

Четвертая партія должна состоять изъ матрозовъ и канонеровъ отдѣленныхъ отъ пушекъ, изъ перьваго дека по два отъ пушки, а изъ верхнихъ по одному.

19.

Когда корабль будетъ большей величины, или комманды будутъ многочисленны, тогда пятая и шестая партіи также могутъ быть изъ солдатовъ, канонеровъ и матрозовъ отдѣленныхъ отъ разныхъ постовъ, наблюдая, чтобы для перехода на непріятельской корабль употреблено было не болѣе половины людей, а другая оставалась бы всегда на своемъ кораблѣ, для защищенія и управленія онымъ.

20.

Когда корабль будетъ подходить къ непріятелю для абордажа, или когда непріятель для сего же самаго дѣйствія подойдетъ на такое разстояніе, что сцѣпка неминуемо воспослѣдовать должна будетъ: тогда надле-

житъ, чтобы первыя двѣ абордажныя партіи были приготовлены къ начатію своего дѣла, а потому и должно коммандовать, чтобъ оныя отъ прежнихъ мѣстъ отдѣлились.

21.

Надлежитъ, чтобы каждый матрозъ имѣлъ у себя пару пистолѣтовъ, саблю, или интрепель, или мушкатонъ и нѣсколько гранатъ съ зажженнымъ фитилемъ въ мѣдной трубкѣ на шляпѣ, и каждый солдатъ ружье, тесакъ, нѣсколько гранатъ и пистолѣтовъ. Все сіе оружіе должно быть приготовлено заранѣе и разкладено порядочно на срединѣ шканецъ и на ростерахъ, дабы тотчасъ оныя партіи могли, получивъ все нужное, вступить въ повелѣваемое дѣйствіе безъ замѣшательства и остановки.

22.

Надлежитъ матрозамъ, которые пойдутъ впередъ, стараться положить сходни изъ досокъ или другихъ какихъ либо деревянныхъ веществъ, чтобы за ними слѣдующіе могли съ меньшимъ затрудненіемъ переходить на непріятельской корабль, что все должно быть заранѣе приготовлено.

23.

Что же принадлежитъ до дальнѣйшаго производства абордажа, о томъ уже показано въ четвертой части.

24.

Хотя и показано въ первомъ пунктѣ сея главы, что офицеры должны по всѣмъ онымъ мѣстамъ быть назначены по способности, важности поста и ихъ расторопности; но когда отмѣнныхъ достоинствъ офицеровъ младшихъ не будетъ, коимъ бы поручить важнѣйшіе посты, то разписывать по сему:

25.

Всѣмъ кораблемъ повелѣваетъ Капитанъ онаго. Онъ долженъ находиться во всѣхъ мѣстахъ корабля, гдѣ только надобность и большая опасность его присутствія потребуетъ; а паче быть у гротъ-мачты на шканцахъ, дабы видѣть какъ дѣйствія своего корабля, такъ и непріятельскаго, съ коимъ онъ сражается; а потому бы и чинить свои повелѣнія. Онъ имѣетъ при себѣ, для разсылания своихъ повелѣній во всѣ мѣста, Лейтенанта, а въ случаѣ надобности, беретъ къ себѣ и другаго отъ неважныхъ постовъ офицера.

26.

Нижнею баттереею коммандуетъ всею Капитанъ-Лейтенантъ, у коего въ коммандѣ младшій Лейтенантъ повелѣваетъ заднею частію баттереи, первый Мичманъ переднею, артиллерійской Офицеръ смотритъ за всѣмъ декомъ: а когда корабль еще далѣе мушкетнаго выстрѣла находится отъ непріятельскаго; тогда и солдатской Офицеръ долженъ быть со своею коммандою. Кромѣ раздѣленія на полудеки, баттерея должна раздѣлена быть еще на плутонги, полагая въ каждомъ по три или по четыре пушки, смотря, которое число будетъ подходить ближе къ раздѣленію подъ цѣлое число всѣхъ пушекъ въ декѣ. Надъ плутонгами коммандуютъ, когда есть оставшіеся за разписаніемъ офицеры, то они, а буде нѣтъ, то сержанты и унтеръ-офицеры.

27.

На трехъ-дечномъ кораблѣ, среднимъ декомъ коммандуетъ вторый Лейтенантъ, а при немъ, когда есть, старшій артиллерійской Офицеръ; старшій Мичманъ коммандуетъ полудекомъ къ кормѣ, а младшій къ носу корабля; надъ плутонгами повелѣваютъ унтеръ-офицеры.

28.

На трехъ-дечномъ, верхнимъ декомъ коммандуетъ третїй Лейтенантъ, и, когда есть, артиллерїйской Офицеръ; Мичманы полудеками, унтеръ-офицеры плутонгами; на дву-дечномъ же кораблѣ, верхнимъ декомъ коммандуютъ офицеры, кои на трехъ-дечномъ написаны въ среднемъ декѣ; поелику тогда будетъ только двѣ палубы.

29.

У правленїя парусовъ, первый Лейтенантъ и два Мичмана, а у пушекъ шканечныхъ и боковыхъ, также и правленїю парусовъ помогаетъ четвертый Лейтенантъ и остальные солдатскїе офицеры, кои, какъ скоро корабль прїидетъ на мушкетной выстрѣлъ, должны будутъ занять мѣста на ютѣ, бакѣ и шкафутахъ, со своими коммандами по разписанїю.

30.

У крюйтъ-камеры, у раздачи пороха, Мичманъ.

31.

Притомъ крайнее наблюденїе долженъ имѣть корабельный Капитанъ, чтобы ввѣрять правленїе парусовъ самому искусному и храброму офицеру; ибо отъ движенїя корабля и его маневровъ большая часть побѣды надъ непрїятелемъ зависѣть можетъ; а потому опредѣлять въ сїю должность способнаго, хотя бы онъ былъ и младшїй.

32.

Равнымъ образомъ также избирать для коммандованїя первыми партїями, какъ солдатскаго, такъ и флотскаго Коммандира самаго храбраго и неустрашимаго, въ коемъ бы онъ постѣ ни находился при сраженїи на пушкахъ; а по учиненїи знака къ абордажу, долженъ онъ отъ своего поста со всею назначенною коммандою отдѣлиться и быть готовъ къ повелѣваемому дѣйствїю.

33.

Надъ вторыми партіями также должны быть солдатской и флотской офицеры Коммандирами и они тотчасъ должны подкрѣплять перьвыя партіи, какъ скоро только оныя вступятъ въ дѣйствіе, и за ними немедлѣнно стараются перейти на непріятельской корабль; и такъ далѣе, опредѣляя надъ всѣми оными партіями офицеровъ морскихъ, солдатскихъ, а наконецъ и артиллерійскихъ, отдѣляя съ постовъ, въ коихъ меньше надобности.

34.

При разписаніи командъ для боя, надлежитъ крайній имѣть разборъ и узнавать отъ каждаго прежде, когда онъ служивалъ на морѣ, то на какихъ мѣстахъ былъ написанъ и къ чему способнѣе, туда и разписывать; ибо для перьвыхъ абордажныхъ партій надобно стараться выбирать храбрыхъ и отважныхъ, не взирая на поведеніе ихъ; поелику тутъ перьвое неустрашимое нападеніе великой перевѣсъ сдѣлать можетъ. Къ правленію же парусовъ, проворныхъ, цѣпкихъ и знающихъ снасти; къ пушкамъ, сильныхъ, плотныхъ и искусныхъ къ пальбѣ, кои бывали или въ баталіяхъ, или при пушечныхъ экзерциціяхъ на берегу и на морѣ.

35.

А потому, по разписаніи всѣхъ офицеровъ къ мѣстамъ, надлежитъ сперьва избрать рулевыхъ и къ правленію парусовъ; а потомъ Коммандиръ перьваго дека изъ всей команды изберетъ себѣ осьмую долю, потомъ втораго дека осьмую долю, третьяго дека осьмую долю, и такъ далѣе; потомъ паки, начиная съ нижняго дека, по осьмой долѣ, доколѣ вся команда будетъ разобрана.

36.

По разобранїи всей комманды къ главнымъ мѣстамъ, частно разпредѣляютъ по способности коммандующіе тѣми постами офицеры со своими подчиненными офицерами и унтеръ-офицерами, и составя подробные реестры, относятся къ Капитанъ-Лейтенанту, а отъ сего для утвержденїя представляются Капитану, который разсмотрѣвъ и исправивъ, что сочтетъ къ лучшему, утверждаетъ оные своимъ подписанїемъ.

37.

Надлежитъ опредѣлить на всѣ гребныя суда матрозовъ и къ нимъ хорошихъ кваршмейстеровъ.

38.

Такимъ образомъ учредя боевое разписанїе, кое есть основанїемъ всѣхъ прочихъ, равно и вахтенное и авральное для поворотовъ, снятїя съ якоря, подняття, гребныхъ судовъ и прочее, надлежитъ учредить артели и баки на слѣдующемъ основанїи.

ГЛАВА V.

Объ артеляхъ и бакахъ.

1.

Когда прїемлется боевое разписанїе за основанїе всѣхъ прочихъ раздѣленїй на кораблѣ; то должно крайне наблюдать, чтобы для лучшей свычки и знанїя своего мѣста находящїеся при одномъ орудїи или при одномъ какомъ бы то ни было мѣстѣ служители, были и въ одной вахтѣ и въ одной артели и бакѣ.

2.

Для лучшаго же управленїя всею корабельною коммандою, оная должна остаться раздѣленною на части, какъ-

то въ боевомъ порядкѣ назначено; то есть, комманда нижняго дека состоитъ особенно въ присмотрѣ Капитанъ-Лейтенанта, который и надо всѣмъ благоустройствомъ корабля смотрѣть обязанъ; а каждая дивизія, или половина нижняго же дека, заднїе въ коммандѣ у Лейтенанта, а переднїе у Мичмана, кои еще раздѣляютъ на артели, состоящїя изъ нѣсколькихъ баковъ, какъ число служителей можетъ удобнѣе раздѣлено быть. Каждую артель поручаютъ въ присмотръ унтеръ-офицеру, который смотритъ въ оной за всею чистотою и благоучрежденїемъ.

3.

Вторая баттерея, у коммандующаго оною Лейтенанта, а ея дивизїи у подчиненныхъ ему Офицеровъ.

4.

Третїя баттерея, у коммандующаго оною Лейтенанта, а части ея у подчиненныхъ офицеровъ.

5.

Шканцы и гротъ-марсъ, бакъ и ютъ, у правящаго парусами офицера; а особливо правящїй передними парусами имѣетъ въ своемъ присмотрѣ отдѣленїе состоящее изъ баковыхъ, форъ-марсовыхъ служителей; на ютѣ за ютовыми и крюйсъ-марсовыми, на шканцахъ за шканечными, палубными и гротъ-марсовыми.

6.

Оставшїеся за раздѣленїемъ, какъ то плотники, конопатчики, парусники и у больныхъ, состоятъ особенно у Шкипера и Капитанъ-Лейтенанта въ коммандѣ.

7.

Прочїя же комманды у своихъ офицеровъ.

8.

Каждая таковая артель должна раздѣляться на баки, въ коемъ непремѣнно должно находиться семь человѣкъ, дабы полученная на бакъ въ одинъ день пища равна была цѣлой недѣлѣ на одного человѣка.

9.

Надъ баками избирать изъ квартирмейстеровъ и изъ рядовыхъ заслуженыхъ и хорошаго поведенія старшинами, которые наблюдаютъ порядокъ, тишину и благоустройство при кушаніи, смотрятъ, чтобы получаемая пища употребляема была съ бережливостію и не трачена напрасно.

10.

Другихъ командъ какъ баки такъ и артели должны учреждаться на семъ же основаніи.

11.

Баковые старшины не только обязаны смотрѣть за пищею, но и за всѣмъ и во всегдашнее время какъ о чистотѣ, исправности, такъ и о поведеніи своихъ баковъ подчиненныхъ отвѣтъ дать и ежедневно доносить артельнымъ коммандирамъ.

12.

Артельные же коммандиры обо всемъ доносятъ своимъ офицерамъ и обязаны тщательно смотрѣть, чтобы служители въ ихъ артеляхъ были всегда чисты и опрятны, каждый день вымыты, вычесаны; чтобы ежедневно во рту у нихъ было выполоскано и вычищено и ноги вымыты; чтобы при смѣнѣ съ вахты, когда платье будетъ замочено, въ немъ не ложились спать, а прежде перемѣнили бы на сухое, дабы отъ того не возпослѣдовала прѣлость, вредоносная для здоровья экипажа.

13.

Артельные Коммандиры каждую субботу должны пересматривать все бѣлье у всѣхъ служителей, и у коихъ найдутъ замаранное, понуждаютъ ихъ вымыть, а разодранное починить; чрезъ каждыя же двѣ недѣли осматривать долженъ Офицеръ, а въ мѣсяцъ Капитанъ-Лейтенантъ, что все ли платье и бѣлье въ цѣлости и чистотѣ.

14.

Ежели ихъ артели служители замочатъ платье, то въ первую добрую погоду понуждаютъ ихъ непремѣнно высушивать и смотрятъ, чтобы оное мокрое не валялось и отъ того бы не гнило.

15.

Ежедневно смотрятъ, чтобы служители ихъ артели по выходѣ на вахту несли за собою на верьхъ койки, хорошо и порядочно свернутыя, которыя должны класться въ нишельсы поартельно, и чтобы палуба всегда была чиста.

16.

Артельные и баковые старшины отвѣтствуютъ, ежели ихъ артели или бака подчиненные опоздаютъ выйти на вахту, или во время сбора или тревоги на верьхъ и къ своему мѣсту, и потому должны за тѣмъ крайне смотрѣть и высылать оныхъ заблаговременно.

17.

Артели и баки должны обѣдать и ужинать во время вахты, у назначенныхъ для нихъ мѣстъ и снастей; во время же боевой тревоги, экзерциціи, или когда сигналомъ отъ Адмирала повелѣно для боя вычистить деки, у тѣхъ мѣстъ и орудій, гдѣ по расписанію назначены; а потому означается все сіе номеромъ.

18.

Артели и баки одинъ разъ будучи расписаны, не должны перемѣняться безъ крайней нужды, во всю кампанію, развѣ скоммандировка или смерть оный порядокъ нарушитъ.

19.

Артели и баки должны имѣть свои нумера ихъ означающіе.

20.

Баковой Коммандиръ наблюдаетъ, чтобы то мѣсто, гдѣ они ѣдятъ, послѣ было выметено, притерто и вычищено совершенно.

21.

Каждый артельный унтеръ-офицеръ ежедневно доноситъ своего отдѣленія Офицеру о состояніи здоровья своея артели служителей и о больныхъ; и ежели кто чемъ занеможетъ въ его артели, тотчасъ доноситъ о томъ Лѣкарю и Офицеру, которые должны больнаго осмотрѣть и подать ему возможную помощь.

22.

Когда кто изъ его артели будетъ находиться въ лазаретѣ, то онъ долженъ ежедневно навѣдываться о его состояніи и доносить своему Офицеру; въ случаѣ же смерти, весь его скарбъ, въ присудствіи Офицера, осматриваетъ и переписываетъ. Казенныя вещи отдаются въ казну къ Коммисару, а о собственныхъ докладывается Капитану, который, когда кампанія недолговременная, приказываетъ хранить для отдачи умершаго сродникамъ; а когда долговременная и вещи могутъ попортиться, то съ публичнаго торгу продать, а деньги по возвращеніи отдать сродникамъ.

23.

При продажѣ съ публичнаго торгу, артельный коммандиръ не только присутствовать, но и полагать цѣну долженъ.

24.

Послѣ умершаго весь скарбъ тотчасъ долженъ быть перемытъ, и когда повелится оный хранить, наблюдать чтобы всегда былъ въ суши, дабы не испортился отъ гнилости.

25.

Въ случаѣ перевозки больныхъ на гошпитальные корабли или на берегъ, артельные Коммандиры должны ихъ отвести и скарбъ ихъ отдать на руки по реестру; по отдачѣ больныхъ должны получать видъ за подписанїемъ сколько какихъ вещей съ больнымъ оставлено.

26.

Въ случаѣ пристанища къ берегу, артельные коммандиры представить должны своимъ Офицерамъ тѣхъ отдѣленїй, сколько у нихъ находится таковыхъ людей, кои требуютъ быть перемыты на берегу въ баняхъ; и когда позволится учредить на берегу оныя, то свозятся напередъ такїе, кои въ томъ болѣе нужду имѣютъ.

27.

Равнымъ образомъ избираются изъ артели по нѣскольку человѣкъ для перемытїя бѣлья и прочаго скарбу, съ коимъ посылаются унтеръ-офицеры или квартирмейстеры. Въ такомъ случаѣ избранные должны съ собою все артельное платье забрать и перемыть такъ, какъ свое собственное, и въ семъ случаѣ артельные коммандиры должны наблюдать очередь.

ГЛАВА VI.

О знакахъ корабельныхъ Офицеровъ на шлюпкѣ.

1.

Поелику всѣ степени офицерскихъ чиновъ требуютъ, чтобы каждаго чина Офицеръ знаемъ былъ, когда оный ѣдетъ на шлюпкѣ или на какомъ бы то ни было гребномъ суднѣ, потому и полагается:

2.

Капитанъ корабельный долженъ имѣть на кормѣ шлюпки, распущенный флагдуковый флагъ той дивизіи, въ которой его корабль находится.

3.

Капитанъ коммандующій фрегатомъ, или Капитанъ втораго ранга, долженъ имѣть такой же флагъ, съ подобраннымъ или подвязаннымъ къ флагштоку хвостомъ.

4.

Капитанъ-Лейтенантъ коммандующій какимъ бы то ни было военнымъ судномъ, имѣетъ право за урядъ нести на шлюпкѣ флагъ съ подобраннымъ хвостомъ, какъ и Капитанъ втораго ранга.

5.

Капитанъ-Лейтенантъ подъ коммандою находящійся, на кормовомъ флагштокѣ флагштоу или свернутый флагъ.

6.

Лейтенантъ коммандующій судномъ, широкой плывучей вымпелъ на кормѣ шлюпки.

7.

Лейтенантъ подчиненный, обыкновенный вымпелъ на кормѣ шлюпки.

8.

Мичманъ, вымпелъ съ подобраннымъ хвостомъ на кормѣ шлюпки.

9.

Ночью же знаковъ никому кромѣ Капитановъ корабельныхъ не полагается, а Капитанъ долженъ имѣть на кормѣ шлюпки одинъ фонарь.

10.

Приближаясь ночью къ кораблю, когда окликается отъ часоваго, и на вопросъ, есть ли Офицеръ, когда на шлюпкѣ будетъ Капитанъ, то кварширмейстеръ оной отвѣчаетъ имя того корабля.

11.

Когда будетъ Капитанъ-Лейтенантъ или Штабъ-Офицеръ, тогда отвѣтствуетъ *Штабъ*.

12.

Когдаже Субалтернъ-Офицеръ, тогда просто отвѣчаетъ, *есть*.

ГЛАВА VII.

О старшинствѣ разныхъ Офицеровъ, и о помѣщеніи оныхъ на кораблѣ.

1.

Капитанъ, какъ Начальникъ корабля, помѣщается на дву-дечномъ въ верхней, то есть шканечной каютѣ; а на трехъ-дечномъ, когда на немъ нѣтъ Флагмана, въ подшканечной каютѣ; когдаже будетъ Флагманъ, то онъ занимаетъ сію каюту, а Капитанъ корабля потомъ первую.

2.

Капитанъ-Лейтенантъ занимаетъ, какъ вторый корабля Начальникъ, первое по Капитанѣ мѣсто: на двухъ-

дечномъ въ каютъ-компанїи лучшее отдѣленїе, на трехъ-дечномъ же верхнюю каюту, когда не будетъ на немъ Флагмана или Генерала изъ другой каковой-либо команды, или знаменитаго пасажира.

3.

Лейтенанты помѣщаются въ каютъ-кампанїи въ прочихъ отдѣленїяхъ по старшинству.

4.

Мичманы подъ шканцами въ каютахъ, а когда останется мѣсто, то и въ каютъ-компанїи.

5.

Солдатскїе Офицеры артиллерїйскїе, также занимаютъ по старшинству своему каюты подъ шканцами и въ констапельской.

6.

Шхиперъ помѣщается подъ бакомъ въ его каютѣ.

7.

Штурманы также должны помѣщены быть по старшинству чиновъ, въ остальныхъ каютахъ или констапельской.

8.

Знаменитые пасажиры, какъ то Послы со своими свитами, или береговыхъ войскъ Коммандиры на время посаженные на корабли для перевозки отъ мѣста до мѣста, должны имѣть по своему чину мѣсто; но при всемъ томъ наблюдать, чтобы настояще должность несущїе офицеры чрезъ то стѣснены не были; поелику они отправляя должность и снося безпокойство, будучи на вахтѣ, отъ непогоды и отъ усталости, требуютъ лучшаго покоя и отдохновенїя.

ГЛАВА VIII.

О содержаніи Офицеровъ на морѣ, и столѣ ихъ.

I.

Всѣ Офицеры и Генералы должны на морѣ получать деньгами на свое содержаніе во время походовъ, по пропорціи количества, во что станетъ въ тогдашнее время, когда Флотъ вооружается, въ томъ мѣстѣ, гдѣ провіанты заготовляются, обыкновенная матрозская порція.

Морскіе		*Пасажиры:*
Генералъ-Адмиралъ противу - - -	30	Фельдмаршалъ, полномочный Посолъ.
Адмиралъ - - - - - - - - - -	26	Генералъ Шефъ, Послы.
Вице-Адмиралъ - - - - - - - -	15	Генералъ-Порутчикъ, Посланники по чину.
Контръ-Адмиралъ - - - - - - -	10	Генералъ-Маіоръ.
Капитанъ-Коммандоръ ком. эскадрою	8	Бригадиръ.
Капитанъ корабля или перв. ранга	6	Полковникъ.
Капитанъ фрегата или втор. ранга	4	Подполковникъ.
Капитанъ-Лейтенантъ ком. судномъ	3	Преміеръ-Маіоръ коммандующій.
Капитанъ-Лейтенантъ подъ комман.	2	Маіоръ.
Лейтенантъ - - - - - - - - -	2	Капитанъ.
Мичманъ - - - - - - - - - -	2	Порутчикъ.
Солдат. Офиц. отъ Маіора до Прапор.	2	
Артил. Офиц. до Подполковника по чину, а съ Подполковника до Подконстапеля - - - - - - - - -	2	

Офицеры содержатели и художествъ.

Штурманы офицерскаго ранга - -	2
Корабельные Мастера - - - - -	2

Шкиперы офицерскаго ранга - - - 2
Аудиторы и Секретари офиц. чиновъ 2
Профессоръ Астрономіи, Навигаціи, по чину
Рисовальной Мастеръ - - - - - 2
Священникъ - - - - - - - - - 2
Гардемарины и кадеты - - - - 2 каждый.

Гардемаринамъ потому полагается двѣ порціи, дабы они всегда имѣли мѣсто безъ обиды другимъ офицерамъ за ихъ столомъ. Поелику они суть благородные и по званію своему долженствующіе со временемъ заступить важнѣйшія мѣста по сей части службы, то для пресѣченія всѣхъ случаевъ къ повреждению ихъ нравовъ въ молодыхъ сихъ лѣтахъ, они должны всегда обращаться между офицерами и обѣдать съ ними. Притомъ особенно за ними долженъ смотрѣть Капитанъ-Лейтенантъ, и не допускать ихъ ни до какихъ неблагопристойностей и безпорядковъ.

2.

Всѣмъ чинамъ полагаются казенные сервизы, которые должны на идущій въ походъ Флотъ или эскадру отпущены быть изъ магазейновъ отъ содержателей съ распискою Флагманамъ, ихъ Штаба офицерамъ, или кому отъ нихъ принять поручено будетъ, за собственною ихъ распискою; на партикулярные же корабли содержателямъ компаніи, съ распискою самого того корабля или судна Капитана.

Число сервиза полагается:

Генералъ-Адмиралу - - на 30 кувертовъ.
Адмиралу - - - - - 26
Вице-Адмиралу - - - - 15
Контръ-Адмиралу - - - - 12 равно и Капитанамъ Коммандорамъ.

Корабельнымъ и фрегатскимъ Капитанамъ надлежитъ отпускать по пропорціи находящихся на оныхъ военныхъ офицеровъ и гардемариновъ, прибавляя на каждое судно, когда корабль военный, по шести, а на фрегатъ по три излишнихъ куверта.

3.

На пасажировъ сервизы не полагаются, ибо оные помѣщаются только на время, а не всегда: слѣдовательно могутъ имѣть, или свои, или употребятся на нихъ излишніе полагаемые въ запасъ на каждомъ суднѣ куверты.

4.

Изъ магазейновъ отпускать сервизы, весьма наблюдая и описывая каждой вещи состояніе; равнымъ образомъ по возвращеніи въ портъ Флота отдавать оные также во всей исправности по описи и по вѣсу, какъ были они приняты на корабли. Въ случаѣ поврежденія или пошерянія каковой-либо вещи, надлежитъ немедленно вычесть съ того, кто былъ причиною сея утраты или поврежденія, и на тѣ деньги немедленно или починить, или вновь сдѣлать поврежденную или утраченную вещь, дабы сервизы всегда соблюдались въ своей цѣлости и полномъ количествѣ, и чтобы попорченныя или поврежденныя вещи въ магазейнѣ ни сколько не лежали, а тотчасъ были починены на щетъ испортившаго.

Сервизъ изъ 30 кувертовъ имѣетъ въ себѣ:

6. суповыхъ чашъ или шерина.
6. бутылошницъ.
6. рюмошницъ.
15. лотковъ длинныхъ для соусовъ.
15. круглыхъ соусниковъ.
6. солонокъ.

15. длинныхъ лотковъ
15. плоскихъ блюдъ
60. тарелокъ глубокихъ
120. тарелокъ мѣлкихъ
60. ложекъ, вилокъ и ножей.
Судки, въ нихъ уксусница, горчиш: перец: мас:
6. стопъ
30. стакановъ
30. рюмокъ.

Для десерта:

60. тарелокъ
60. ложекъ, вилокъ и ножей
6. корзинъ для плодовъ
30. тарелокъ для конфектъ
15. лоточковъ или формъ для жидкихъ конфектъ.

На 25 и 15 кувертовъ *На 12 кувертовъ*

сервизы:

4.	терина	2
4.	бутылошницы	2
4.	рюмошницы	2
12.	лотковъ для соусовъ	6
12.	круглыхъ соусниковъ	6
4.	солонки	2
12.	длинныхъ плоскихъ лотковъ	6
12.	круглыхъ блюдъ	6
52.	или 30 тарелокъ глубокихъ	24
104.	или 60 мѣлкихъ	48
52.	или 30 ножей, вилокъ и ложекъ	24
4.	стопы	2
26.	или 15 стакановъ	12

Безъ десертнаго прибора.

Корабельные сервизы:

По числу офицеровъ, полагая на каждаго по двѣ тарелки глубокихъ, по четыре мѣлкихъ, по двѣ ложки и по двѣ пары ножей съ вилками.

На корабль четыре, а на фрегатъ два шерина, и по пропорціи того прочія принадлежности.

5.

Хрустальную посуду закупать изъ порціонныхъ денегъ, равно каменную и фарфоровую: какъ то чайные и кофейные приборы, скатерти, салфетки и всякаго рода бѣлье.

6.

Паваренная мѣдная посуда также должна, по числу вышеозначенной пропорціи, отпускаться изъ магазейновъ съ росписку и отдаваться въ оные на вышеприписанномъ основаніи, съ вычетомъ за потерю и поврежденіе ея.

7.

Флагманы и Капитаны Коммандоры къ своимъ столамъ могутъ приглашать, кого за благо разсудятъ, изъ подчиненныхъ Капитановъ и Офицеровъ, но не свыше положеннаго числа, на сколько кувертовъ имъ опредѣлено столъ имѣть.

8.

Находящіеся при нихъ офицеры должны обѣдать за ихъ столомъ, и на нихъ особливыхъ кувертовъ и никакой столовой посуды не полагается.

9.

Капитаны партикулярныхъ кораблей, фрегатовъ и прочихъ военныхъ судовъ, обязаны имѣть общій столъ со всѣми находящимися на томъ суднѣ военнослужащими офицерами и гардемаринами.

10.

Подъ именемъ военнослужащихъ офицеровъ должно разумѣть морскихъ офицеровъ отъ Капитана до Мичмана, солдатскихъ и артиллерїйскихъ офицеровъ.

11.

Подъ именемъ офицеровъ экономическихъ и художественныхъ надлежитъ разумѣть Мастеровъ корабельныхъ и прочихъ художествъ чиновъ офицерскихъ, Комисаровъ, Шхиперовъ, Штурмановъ, Лѣкарей, которые должны имѣть особливый, такжe одинъ, а не разные столы.

12.

Какъ скоро Флотъ будетъ вооруженъ и морскїе служители перейдутъ жить на корабли, съ тѣхъ поръ долженствуетъ производима быть морская порцїя, хотя бы Флотъ, по какимъ бы то ни было обстоятельствамъ, еще изъ гавани и не вытянулся.

13.

По изчисленїи времени кампанїи, надлежитъ выдавать офицерамъ порцїонныя деньги заблаговременно, дабы они всѣ нужныя вещи могли заготовить къ походу.

14.

Ежели эскадра или корабль идетъ изъ порта для перехода только въ другой портъ, такъ, что она въ морѣ долго пробыть не должна: въ такомъ случаѣ выдавать денегъ не болѣе какъ на три недѣли.

15.

Для крейсерства идущей эскадрѣ или кораблямъ, выдавать по мѣрѣ опредѣленнаго ей бытїя на морѣ, прибавляя еще къ тому недѣлю на три мѣсяца: дабы ежели пробудетъ она за противными вѣтрами болѣе назначеннаго ей времени въ морѣ, что легко можетъ случиться, не потерпѣли отъ того офицеры недостатка въ пищи.

16.

Въ дальные вояжи отправляемымъ эскадрамъ и кораблямъ выдавать на шесть мѣсяцовъ, по истеченіи коихъ они должны будутъ получать въ томъ мѣстѣ, гдѣ тогда Флотъ находиться будетъ, по цѣнѣ, во что обойдется тамо обыкновенная матрозская порція для заготовленія вновь сѣстныхъ припасовъ.

17.

Какъ скоро назначенные на корабль офицеры перейдутъ на оный всѣ, то Капитанъ долженъ, собравъ ихъ всѣхъ, избрать по баламъ Содержателя.

18.

Капитанъ имѣетъ право при избраніи Содержателя класть два бала, а прочіе всѣ по единому, и большинство баловъ опредѣляетъ въ сію должность.

19.

Какъ скоро Содержатель избранъ будетъ, то ему поручается принять изъ магазейновъ всѣ столовыя вещи, какъ то сервизы по числу офицеровъ, и куханную посуду; въ чемъ не только Содержатель, но и самъ Капитанъ долженъ дать своеручную въ магазейнъ, откуда оные отпущены, расписку.

20.

Во всѣхъ опредѣленіяхъ или разпоряженіяхъ относящихся до кампаніи, каждый Офицеръ соучаствующій въ оной, имѣетъ равный голосъ, посилку онъ кладетъ равное количество на содержаніе денегъ; а Капитанъ того судна не болѣе имѣетъ какъ два голоса, и въ случаѣ раздѣленія по поламъ мнѣнія, на которой сторонѣ будетъ голосъ Капитана, то и производится въ дѣйствіе.

21.

Когда Содержатель уже избранъ и порцїонныя деньги будутъ приняты, тогда Совѣтомъ опредѣляется по вышеписанному число оныхъ, каковое на первый случай должно употребить на первую закупку потребныхъ веществъ къ столу, какъ то съѣстныхъ припасовъ, напитковъ, живности и всего нужнаго.

22.

Капитанъ долженъ класть въ опредѣленное Совѣтомъ число, по пропорцїи получаемыхъ имъ порцїонныхъ денегъ, вдвое, когда онъ будетъ втораго ранга, а втрое, когда перваго ранга.

23.

Надлежитъ учредить двѣ книги, одну приходную, а другую разходную, скрѣпленныя по листамъ тремя Членами кампанїи, то есть Капитаномъ, Капитанъ-Лейтенантомъ, и однимъ Лейтенантомъ.

24.

Каждая таковая книга должна раздѣляться на денежную и на записную вещей и съѣстныхъ припасовъ.

25.

Въ денежную приходную Содержатель долженъ записывать всѣ деньги, которыя онъ приметъ отъ общества, и когда приметъ; а въ расходную записываетъ на что оныя и когда употреблены будутъ.

26.

Въ записную вещей приходную книгу записываетъ, когда именно и какїя вещи вступили въ приходъ; а въ расходную, когда и сколько оныхъ употреблено или издержано.

27.

Въ субботу каждой недѣли всѣ книги долженъ Содержатель предложить кампанїи, и всѣ Сочлены должны ихъ разсмотрѣть, и когда найдутъ во всемъ вѣрными, подписать своеручно.

28.

Какъ скоро сїе учреждено будетъ, то Совѣтомъ надлежитъ опредѣлить что для наступающаго похода надлежитъ заготовить; то есть, сколько какихъ закупить съѣстныхъ припасовъ, сколько бѣлья, хрустальной посуды, живности, винъ, словомъ, всего, что нужно, и всему тому учинить реестры за подписанїемъ трехъ члѣновъ, или и всего общества, и придавъ къ содержателю еще кого-либо изъ общества, надлежитъ по онымъ всѣ сїи вещи закупить, а по закупкѣ записать деньги въ разходныя, а вещи въ приходныя книги.

29.

При сочиненїи закупныхъ реестровъ должно тщательно наблюдать, чтобы съѣстныхъ припасовъ заготовлено было по пропорцїи того времени, какъ кампанїя можетъ продолжиться; а въ дальные вояжи, чтобы стало до перваго порта, гдѣ можно будетъ вновь запастись свѣжими, такъ, чтобы не имѣть въ нихъ недостатка во время похода, когда отъ противныхъ вѣтровъ корабль будетъ удержанъ въ морѣ; а потому заготовлять ихъ потребно всегда съ излишествомъ.

30.

Надлежитъ запастись сухарями, ибо печенїе хлѣбовъ на морѣ не всегда удобно, да притомъ и дровъ отъ всегдашняго печенїя будетъ великая издержка, отъ чего воспослѣдовать можетъ въ нихъ и на варенїе пищи недостатокъ.

31.

А потому хлѣбы печь позволяется тогда, когда на кораблѣ будетъ находиться довольное количество дровъ, и такъ что станетъ оныхъ на всю кампанію съ излишествомъ; притомъ въ дальныхъ походахъ, когда есть надежда въ тѣхъ портахъ, гдѣ присшать намѣрены для запасенія вновь провіантовъ и воды, что можно также будетъ и дрова получить; но и въ такихъ случаяхъ не болѣе печь хлѣбы, какъ одинъ разъ въ недѣлю, то есть въ субботу.

32.

Офицерская кампанія должна также запастись всѣми нужными для больныхъ веществами изъ общей экономической столовой суммы; какъ то консервами, заварками, сахаромъ, чаемъ, лимонами, черносливомъ, сыропами, соками; въ сѣверныхъ кампаніяхъ, антискорбутными или противуцынготными веществами, какъ то префольною водкою, марошкою налитою водою съ французскою водкою, и тому подобнымъ, что все должно храниться бережно и употребляться въ нуждѣ и для больныхъ.

33.

Надлежитъ заготовить или закупить довольное число живности, чтобы до ближняго порта оной стало; какъ то барановъ, свиней, птицъ всякаго рода. Мѣсто же для барановъ опредѣляется въ загородкѣ подъ ростерами около барказа, наблюдая крайнюю чистоту, чтобы каждую вахту было вычищено. Для птицъ же становить клешки на ютѣ и подъ русленемъ.

34.

Надлежитъ располагать, чтобы какъ живности такъ и всей свѣжей провизіи стало на кампанію, и употреблять оную въ перемешку съ соленою; а потому для рас-

порядка и опредѣленїя, что въ каждый день должно готовить, надлежитъ Содержателю предложить всѣмъ Сочлѣнамъ при счетѣ еженедѣльно книгъ въ субботу, чтобы на цѣлую недѣлю въ передъ опредѣлить, въ который день что готовить, располагая по числу провизїи, и учинить реестръ, по коему ежедневно и выдавать для готовленїя припасы до будущей субботы; а въ оную паки согласїемъ общества учредится новый на недѣлю реестръ.

35.

За благочинїемъ при столѣ долженъ смотрѣть Капитанъ корабля, а въ небытность его Капитанъ-Лейтенантъ, или Лейтенантъ.

36.

Горячихъ напитковъ не позволять излишнее употребленїе, за что Капитанъ ответствовать обязанъ.

37.

Всякаго рода споры не позволяются; а особливо неучтивство или невѣжество не только должно воспрещено быть, но и наказано высылкою отъ стола того, кто онаго зачинщикъ или виновенъ окажется.

38.

Столъ имѣть, или въ капитанской каютѣ, или въ каютъ-кампанїи; и сїе опредѣлитъ Капитанъ того корабля, гдѣ онъ за благо разсудитъ.

39.

Время обѣда полагается быть въ послѣдней половинѣ двенадцатаго часа; а ужина въ послѣдней половинѣ осьмаго.

40.

Во время военное подъ непрїятелемъ и въ осеннее, когда ночи велики, а дни малы, имѣть только одинъ обѣденный горячїй столъ; а для ужины на кухнѣ огня не раз-

водить, послику ночью съ огнемъ поступать невозможно съ таковою, какъ днемъ осторожностїю; а потому ужинѣ быть холодной, для чего и надлежитъ заготовлять довольное число мяса днемъ, чтобы оно могло оставаться и къ ужинѣ; при томъ калбасы, масло, сыръ, сухари и тому подобное могутъ составлять ужинъ.

41.

Надлежитъ на вахтѣ всегда быть пристойному числу офицеровъ для правленїя парусами; и тѣ, которые находятся на верьху до двенадцати часовъ по полуночи и до осьми часовъ по полудни, не прежде должны сойти съ вахты, доколѣ смѣняющїе ихъ отобѣдаютъ или отужинаютъ; а потому и надлежитъ для вахтенныхъ всегда оставлять какъ приборы, такъ и кушанье, кои по смѣнѣ должны садиться за столъ.

42.

Могутъ, когда захотятъ, всѣ Члены компанїи имѣть каждый день чай и кофей общїй, что весьма соблюдаетъ здоровье на морѣ, и гораздо лучше имѣть и сїе общее, нежели каждому порознь.

43.

Время поутру для питїя чаю или кофею, опредѣляется до смѣны также за полчаса, или въ послѣдней половинѣ осьмаго часа, такъ, чтобы тѣ, которые напьются, могли смѣнить стоявшихъ на вахтѣ, и чтобы смѣнясь другїе равномѣрно поспѣли бы къ оному.

44.

Съ чаемъ можно употреблять сухари, кои для того нарочно должны быть заготовлены.

45.

Поелику Капитанъ въ сумму столовую полагаетъ противу прочихъ офицеровъ излишнія деньги, по пропорціи получаемыхъ порціоновъ, то онъ имѣетъ право по той пропорціи имѣть за общимъ столомъ излишнихъ, когда за благо разсудитъ, гостей; то есть, Капитанъ линѣйнаго корабля или перваго ранга можетъ къ общему столу пригласить трехъ, Капитанъ фрегата или втораго ранга двухъ, а каждый Офицеръ не болѣе одного человѣка; наблюдая притомъ, чтобы вдругъ не больше шести человѣкъ постороннихъ приглашено было; а потому и наблюдать каждому между собою въ разсужденіи приглашенія постороннихъ очередь.

46.

По прошествіи мѣсяца, когда всѣ Члены компаніи пожелаютъ, могутъ перемѣнить Содержателя и избрать другаго, также балатированіемъ, сощитавъ перваго и сдавъ всѣ какъ наличныя деньги, такъ и вещи, новоизбранному; равнымъ образомъ по прошествіи трехъ мѣсяцовъ каждый содержатель, когда не похочетъ болѣе отправлять оной должности, можетъ просить общество чтобы его перемѣнили другимъ, и ему въ томъ отказывать не должно. Смѣна его происходитъ вышеписаннымъ же образомъ.

47.

Позволяется офицерской компаніи брать отъ Комиссара корабельнаго провіанты, въ какихъ она будетъ имѣть нужду, какъ то мяса, масло, сухари и тому подобное, по той цѣнѣ, какъ оные въ казну становились, за которые содержатель компаніи долженъ въ казну внести деньги изъ общей суммы.

48.

Таковое требованïе отъ Коммисара долженъ подписать Содержатель компанïи, и Коммисаръ по полученïи отъ Капитана повелѣнïя, тотчасъ отпускаетъ требуемыя провизïи; но притомъ Капитану надлежитъ наблюдать, чтобы таковый отпускъ былъ пропорцïоналенъ количеству находящагося для служителей провïанта, и чтобы тѣмъ не причинить недостатка въ продовольствованïи служителей.

49.

Пасажиры, когда согласятся съ корабельными офицерами, могутъ имѣть одинъ столъ, и тогда повинуются всему вышеписанному благоустройству; когдаже не захотятъ имѣть одного съ ними стола, могутъ составить свой особливой, наблюдая притомъ, чтобы всѣ пасажары имѣли не болѣе какъ одинъ столъ; мѣсто же имъ опредѣляется въ каютъ-компанïи, послѣ стола корабельныхъ офицеровъ.

50.

Экономическïе Офицеры и Священникъ, ежели оный будетъ бѣлецъ, обѣдаютъ за однимъ столомъ и свою компанïю учреждаютъ на вышеписанныхъ правилахъ, и отнюдь не позволяется на кораблѣ имѣть каждому Офицеру особаго стола. Священникъ монахъ, обѣдаетъ одинъ.

51.

Какъ компанïи пасажировъ такъ и экономическихъ офицеровъ, Капитанъ долженъ облегчать средства для полученïя и заготовленïя провизïи, то есть когда они потребуютъ давать имъ шлюпку на берегъ, и о всѣхъ случаяхъ гдѣ есть средство заготовить или получить свѣжïе провïанты, ихъ извѣщать и отпускать оныхъ для покупки и заготовленïя.

52.

Для поклажи заготовленныхъ ими провизій надлежитъ по числу ихъ опредѣлить въ погребахъ мѣсто.

53.

Равно дать мѣсто для помѣщенія ихъ живности и птицъ.

54.

Въ случаѣ когда пасажиры забраны будутъ нечаянно съ каковаго-либо непріятельскаго или непріятелями атакованнаго мѣста, такъ что офицеры не успѣли ничего для содержанія своего заготовить, въ такомъ случаѣ, ежели есть возможность, надлежитъ принять ихъ со всѣмъ за свой столъ, получая за все то время, которое они на кораблѣхъ пробудутъ, ихъ порціоны; когдаже пасажиры не согласятся и пожелаютъ имѣть отдѣленный столъ, въ такомъ случаѣ Капитану корабля должно по требованію ихъ приказать корабельному Коммисару отпустить всѣхъ провіантовъ, каковые въ наличности состоятъ, съ вычетомъ по той цѣнѣ, по какой въ казну оные становились, изъ опредѣленныхъ имъ порціонныхъ денегъ.

55.

Когда корабль въ походѣ удержанъ будетъ противными вѣтрами, такъ что хотя и не дошелъ въ опредѣленный портъ, но когда будетъ терпѣть недостакокъ какъ въ провіантахъ такъ и водѣ, сдѣлавъ совѣтъ, въ коемъ всѣ Офицеры должны подписаться подъ мнѣніемъ изъясняющимъ необходимость и самую крайность по причинѣ недостатка, можетъ зайти въ ближній къ тому мѣсту по способности вѣтра и положенія дружеской портъ, гдѣ стараться какъ возможно исправивъ заготовленіе, покупку съѣстныхъ припасовъ, и налившись водою

итти въ назначенный путь ни мало не мѣшкавъ и не теряя напрасно времяни.

56.

По приходѣ въ портъ, надлежитъ тотчасъ кампанїи сочинить реестры, какїя вещи вновь должны быть заготовлены, подписать оные всѣми Сочлѣнами, и придавъ къ Содержателю другаго Сочлѣна, тотчасъ отправить шлюпку на берегъ для заготовленїя оныхъ и покупки.

57.

Надлежитъ дать также по шлюпкѣ для закупки и привоза провизїи какъ пасажирской кампанїи, когда она будетъ имѣть особливый столъ, равно и компанїи экономическихъ Офицеровъ, и всевозможныя имъ въ томъ дѣлать облегченїя и способствовать въ перевозкѣ закупленныхъ ими вещей на корабль.

58.

Когда корабль, будучи со Флотомъ, по каковой-либо причинѣ будетъ имѣть въ провїантахъ недостатокъ, о которомъ долженъ извѣстить Флагмана, когда кампанїя не такъ важна и время не военное; притомъ корабль можетъ, безъ причиненїя препятствїя намѣренїю съ каковымъ Флотъ находится въ морѣ, быть отъ онаго отдѣленъ и недостатокъ будетъ важенъ; въ такомъ случаѣ позволяется оному зайти въ дружеской ближнїй портъ, назнача рандеву или мѣсто, гдѣ тотъ корабль со Флотомъ соединиться долженъ будетъ.

59.

Когдаже Флотъ въ крейсерствѣ противу каковаголибо важнаго пролива или прохода оберегаемаго отъ непрїятеля, или въ военное время для пресѣченїя соединенїя непрїятельскихъ Флотовъ, или для недопущенїя въ

каковое-либо блокируемое мѣсто сикурсовъ или дессантовъ, въ такомъ случаѣ Флагманъ не долженъ позволять ни одному линѣйному или военному кораблю отлучаться; а когда окажется во Флотѣ недостатокъ въ провіантѣ, и онъ чрезъ сигналы о томъ извѣщенъ будетъ, въ такомъ случаѣ избираетъ онъ по своему разсужденію фрегатъ или пакетботъ, и посылаетъ за онымъ въ свой или дружеской портъ.

60.

Какъ скоро каковое судно будетъ для таковой посылки избрано, тогда Флагманъ извѣщаетъ весь Флотъ сигналомъ о назначенномъ за съѣстными припасами въ посылку суднѣ; тогда содержатели кампаніи, на всѣхъ корабляхъ должны сочинить всѣмъ потребнымъ для закупки провизіямъ реестры за подписаніемъ всѣхъ сочленовъ тѣхъ кампаній, и отвезти на наряженный въ посылку фрегатъ или пакетботъ.

61.

Оные реестры и опредѣленную на закупку вещей сумму денегъ, должно отдать на фрегатѣ Капитану, который обще съ тремя первыми офицерами обязанъ учинить покупку на весь Флотъ, по даннымъ ему съ каждаго корабля реестрамъ.

62.

А для лучшаго познанія цѣнъ въ портѣ, когда онъ будетъ какой-либо другой Націи дружеской, надлежитъ адресоваться къ Консулу или Агенту, и съ нимъ обще по всѣмъ реестрамъ учинить закупку всѣхъ веществъ, дѣлая вѣрныя записки, что по чему куплено, которыя подписать какъ Консулу, такъ и всѣмъ того фрегата офицерамъ, стараяся чтобы всѣ заготовляемыя и покупаемыя вещи и съѣстные припасы были годные и не испорченные.

63.

Ежели кампанїя котораго-либо корабля вздумаетъ сдѣлать довѣренность единому каковому бы то ни было Офицеру на посылаемомъ суднѣ, то оная на то имѣетъ полное право, только въ такомъ уже случаѣ не можетъ взыскивать, ежели что будетъ куплено негодное или гнилое.

64.

Какъ скоро оное посыланное за съѣстными припасами судно возвратится ко Флоту; то Флагманъ извѣщаетъ о томъ весь Флотъ, и со всѣхъ кораблей содержатели должны тотчасъ ѣхать на оное, и всѣ вещи и провизїю закупленную для ихъ общества принимать по реестрамъ и крайне наблюдать, чтобы все было годное, равно принять и оставшїяся отъ покупки деньги.

65.

Буде каковыя вещи явятся негодны, или гнилы, или испорченныя, тогда оныя не принимая должно объявить Начальнику Флота, который тотчасъ долженъ нарядить трехъ Капитановъ для свидѣтельства тѣхъ вещей.

66.

Наряженная коммисїя должна ѣхать на то судно и осмотрѣть каковаго свойства тѣ вещи: ежели онѣ повредились въ дорогѣ, въ такомъ случаѣ за небреженїе съ покупщиковъ получить надлежитъ нѣкоторую часть суммы, во что онѣ стали, по опредѣленїю коммисїи; когдаже онѣ куплены негодныя, тогда ихъ оставить покупщикамъ, а всю сумму денегъ за оныя заплаченную взыскать и отдать тѣмъ, которые посылали деньги.

67.

Равнымъ образомъ когда Флотъ придетъ въ какой бы то ни было дружеской портъ, то Капитаны кораблей

безъ позволенїя Начальника Флота сами собою послать шлюпку права не имѣютъ; а когда есть въ томъ надобность для полученїя съ берега свѣжей провизїи, то просятъ о томъ позволенїя отъ Начальника чрезъ сигналъ, и когда позволится, посылаютъ. При томъ, когда первая шлюпка отправляется на берегъ, надлежитъ извѣстить всѣ компанїи, какъ то пасажирскую и экономическихъ офицеровъ, и они имѣютъ право послать на ней кого-либо для покупки нужныхъ для нихъ веществъ.

68.

Въ случаѣ перекоммандировокъ офицеровъ съ одного корабля на другой, скоммандированный долженъ получить по разчету деньгами или натурою изъ провизїй заготовленныхъ, которыя долженъ положить въ ту компанїю, на который корабль перейдетъ, также сдѣлавъ разчетъ.

69.

Когдаже на двухъ корабляхъ по какому-либо случаю перемѣнятся офицеры, тогда каждый вступаетъ въ компанїю одинъ на мѣсто другаго безъ всякаго ращету.

70.

По возвращенїи Флота въ свой портъ, когда оному повелится войти въ гавань, то морская порцїя по тѣхъ поръ производится, доколѣ комманда живетъ на кораблѣхъ и корабли будутъ совсѣмъ разоружены и сданы Капитану надъ портомъ.

71.

Офицерская компанїя должна тогда сдѣлать расчетъ вѣрный и оставшїяся вещи раздѣлить по пропорцїи положенныхъ денегъ.

72.

Столовое бѣлье, каменная, фарфоровая и хрустальная посуда должна быть, или продана съ аукцїона и деньги

раздѣлены, или оцѣнена; и кто изъ Членовъ компанїи пожелаетъ какїя вещи себѣ взять, можетъ получить оные или на достающуюся на его часть сумму, или со взносомъ денегъ, кои раздѣляются на прочихъ по частямъ.

73.

Всѣ казенныя вещи отдать въ магазейны и въ приемѣ оныхъ получить расписку; за утраченїе, испорченїе или поврежденїе взнести тотчасъ деньги, на которыя немедленно тѣ вещи надлежитъ или купить, или починить.

74.

А особливо наблюдать, чтобы сервизы были сохраняемы во всякомъ сбереженїи, и при отдачѣ ихъ въ магазейны крайне за тѣмъ смотрѣть, чтобы оные не были стерты или попорчены, и чтобы какъ формою, клеймомъ, номеромъ и гербомъ, такъ и вѣсомъ были точно сходны съ отпущенными; ибо при утратѣ какой-либо штуки, на щетъ утратившаго немедленно надлежитъ сдѣлать точно такую же, дабы всѣ оные сервизы навсегда соблюдались въ совершенной цѣлости.

ГЛАВА IX.

О содержанїи морскихъ служителей на морѣ.

1.

Морскїе служители начинаютъ провїантъ морской получать, какъ скоро по повелѣнїю верьховнаго морскаго Правительства начнетъ вооружаться Флотъ къ походу.

2.

Для единообразнаго счету въ выдачѣ провїантовъ полагается въ мѣсяцѣ морской 28 дней, то есть четыре недѣли.

Въ оный на каждаго служителя:

Мяса говяжьяго соленаго или свѣжаго, или вѣшчины	14 фун.
Сухарей	45
Гороху	10
Крупъ грешневыхъ 5, овсяныхъ 10, и шого	15
Масла	6
Пиво иногда заготовляется, но непремѣннаго положенїя нѣтъ, кое выдается вмѣсто квасу.	
Вина	28 чар.
Соли	1½ фун.
Уксусу	½ круж.

3.

А какъ имянно и въ какой день что раздавать, означается въ сей табличкѣ:

	☉	☽	♂	☿	♃	♀	♄	недѣля	мѣсяцъ
	ф. з.								
сухарей	1 58 2/7	Д.	Д.	Д.	Д.	Д.	Д.	11 1/4 ф.	45 ф.
пива	1 ф.	60 з.	60 з.		60 з.		60 з.	3½	14 ф
мяса	½	½	½		½		½	2½	10 ф.
крупъ овсян.	—	—	—	60 з.	—	60 з.	—	1 ф. 24 з.	5 ф.
крупъ греш.	—	—	—	1 24	—	1 24	—	2½	10 ф.
гороху	20 4/7 з.	Д.	Д.	Д.	Д.	Д.	Д.	1½ ф.	6 ф
масла	1	1	1	1	1	1	1		28 чар.
вина	—	—	—	—	—	—	—	36 з.	1½
соли	—	—	—	—	—	—	—	½ кр.	½ ко.
уксусу	—	—	—	—	—	—	—		
	мяса съ кашею	мяса съ кашею	мяса съ кашею	каша густая поутру, горохъ въ вечеру	мяса съ кашею	каша густая поутру, горохъ въ вечеру	мяса съ кашею		

4.

Унтеръ-офицерамъ всякаго чина, какъ то, шхиперамъ третьяго ранга, подшхиперамъ, штурманамъ, подштурманамъ, боцманамъ, боцманматамъ, сержантамъ, солдатскимъ и артиллерійскимъ унтеръ-офицерамъ и капраламъ, квартирмейстерамъ, первому профосу, шимерманамъ, первому трубачу, музыкантамъ, унтеръ-офицерскихъ чиновъ подлѣкарямъ, полагается по полторы порціи натурою.

5.

А когда пожелаютъ они получать деньгами, выдавать за полпорціи оными по той цѣнѣ, во что провіанты обошлись въ казну, а порцію натурою.

6.

Прочимъ всѣмъ служителямъ по одной порціи натурою, и выдавать ежедневно положенныя порціи на бакъ, состоящій изъ семи человѣкъ, то, что одному въ недѣлю.

7.

Наблюдать, чтобы провіанты были всегда годные, и для свидѣтельства при раздачѣ оныхъ посылать Офицера или гардемарина со шканецъ.

8.

Ежели каковые провіанты попортятся, то Коммисаръ долженъ о томъ дать знать Капитану; а Капитанъ долженъ учинить свидѣтельство, созвавъ всѣхъ офицеровъ, и когда найдется оный совсѣмъ къ употребленію не годнымъ, тогда или отдать для корму скота, или бросить въ море; но на сіе должно сдѣлать опредѣленіе за подписаніемъ всѣхъ офицеровъ.

9.

Подъ видомъ негоднаго провіанта не позволяется годнаго давать скотинѣ, подъ жестокимъ наказаніемъ и платою за оный.

10.

Хотя и положено въ табели именно какія провизіи въ который день отпускать, однако оныя могутъ быть перемѣнены, когда то будетъ къ пользѣ служителей и соблюденію ихъ здоровья; а потому Правленію морскому предоставляется полная воля изыскивать средства ко изобрѣтенію и снабдѣнію въ походы корабельныхъ служителей здоровою и выгодною пищею, какъ то сухими приготовленными нарочно шравами или капустою, которая бы могла быть безвредна на морѣ, и оную употреблять вмѣсто крупъ овсяныхъ для варенія щей; крѣпкимъ сухимъ бульономъ для варенія суповъ, сухарями солодовыми для дѣланія квасу, ромомъ или водкою французскою или гнанною изъ плодовъ. Въ дальныхъ вояжахъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ виноградныя вины дешевы, отпускать или заготовлять оныя для примѣшиванія въ воду и составленія здороваго питія.

11.

Флагманы имѣющіе въ своей командѣ Флоты или Эскадры, а отдѣленныхъ кораблей Капитаны, обязаны имѣть главнѣйшее попеченіе во всякихъ случаяхъ о соблюденіи здоровья ввѣренныхъ въ ихъ команду людей; а поелику пища есть одно изъ важнѣйшихъ средствъ для соблюденія онаго, то не должны пренебрежены быть всѣ средствы для продовольствованія оныхъ хорошею и здоровою пищею. А потому:

12.

Какъ скоро Флотъ, эскадра или единый корабль изъ похода придетъ на какую бы то ни было свою или дружескую рейду, надлежитъ стараться доставать съ берега свѣжее мясо, и покупая оное довольствовать служителей, раздавая, по количеству опредѣленному въ табели, вмѣсто соленаго.

13.

Стараться закупать всякаго сорта зелень, капусту, коренья, и варить изъ онаго, или супы, или щи, употребляя вмѣсто крупъ, которыя симъ замѣнены будутъ и останутся годными для дальнѣйшаго похода. Словомъ, во все время стоянія Флота у береговъ, старашься довольствовать служителей свѣжею пищею.

14.

Когда по какимъ-либо обстоятельствамъ Флотъ или единое судно будетъ стоять у какихъ бы то ни было нежилыхъ береговъ или острововъ, такъ что купить свѣжаго нѣгдѣ: въ такомъ случаѣ можно посылать на оные стрѣлковъ, кои, не отдаляясь отъ береговъ, могутъ доставать нѣкоторое количество свѣжей пищи.

15.

Равно стараться ловить рыбу неводами около береговъ, и оную употреблять въ пищу служителямъ, но съ осторожностію и не иначе какъ въ перемешку съ соленымъ мясомъ, дабы отъ оной не воспослѣдовалъ каковый вредъ; а потому на каждомъ кораблѣ нужно быть неводу для ловли оной.

16.

Послать лѣкаря съ нѣсколькими служителями для отысканія разныхъ годныхъ къ варенію травъ, какъ то цыкорія, дикаго креса, портулака и тому подобныхъ антискорбутныхъ растѣній, кои съ пользою могутъ употребляемы быть для варенія щей.

17.

Кромѣ обыкновенныхъ провіантовъ, для морскихъ служителей надлежитъ на каждый корабль или судно отпускать нужное количество разныхъ веществъ для больныхъ, то есть сухаго бульону, манныхъ крупъ для варенія

кашъ, изюму, чернослву, лимоновъ, сахару, сыроповъ, антискорбутныхъ или противуцынготныхъ веществъ, а особливо въ сѣверныя кампанїи сими послѣдними неминуемо надлежитъ запасаться.

18.

Всѣ оныя вещи должны храниться у коммисара, и употребляться по прописанїю лѣкаря и по ордеру Капитана, какъ необыкновенный расходъ, но чрезвычайный и по надобности и обстоятельствамъ производимый.

ГЛАВА X.

О деньщикахъ.

1.

Полагается имѣть слугъ избираемыхъ изъ рекрутовъ для услуженїя разнымъ степенямъ офицеровъ, на казенномъ содержанїи:

Генералъ-Адмиралу - - - -	18	Фелдмаршалы
Адмираламъ по - - - -	16	Генералы
Вице-Адмираламъ - - - -	12	Ген. Лейтенан.
Контръ-Адмираламъ - - -	10	Генер. Маїоры
Капитанъ-Коммандорамъ - -	8	Бригадиры
Капитанамъ перваго ранга - -	6	Полковники
Капитанамъ втораго ранга - -	4	Подполковн.
Капитанъ-Лейтенантамъ - -	3	Маїоры
Лейтенантамъ - - - -	2	Кап. артил.
Мичманамъ - - - - -	1	Порутчики
Гардемаринамъ двумъ - - -	1	

2.

Болѣе сего на казенномъ жалованьѣ слугъ или деньщиковъ не имѣть; равно для услуженїя изъ военныхъ людей, какъ то солдатовъ или матрозовъ, ни подъ какимъ видомъ не брать.

3.

Чтобы приохотить Офицеровъ употреблять своихъ слугъ вмѣсто деньщиковъ, опредѣляется не только на своихъ собственныхъ слугъ получать слѣдующій провіантъ, мундиръ и прочія казенныя вещи, или по цѣнѣ за оныя деньги, но еще каждый годъ по пятидесяти рублей за то, что употребленъ былъ собственный вмѣсто казеннаго человѣка: ибо полагая рекрута въ шесть сотъ рублей, коему прослужить нельзя болѣе пятнадцати лѣтъ, придетъ на годъ по пятидесяти рублей.

4.

Въ морѣ на деньщиковъ порціи выдавать, или натурою, или деньгами, какъ похотятъ того Офицеры. Когда они получатъ деньгами, то уже натурою послѣ на кораблѣ не давать, а должны они заготовлять сами, или и отпускать, но съ вычетомъ за то изъ выдаваемой денежной суммы.

5.

Деньщики во время военное должны употребляться по пушкамъ, а во время нужды отправлять какъ матрозскую, такъ и канонерскія работы; сіе разумѣть надлежитъ и о собственныхъ слугахъ вмѣсто деньщиковъ употребленныхъ.

6.

А потому добавочныя на собственныхъ слугъ по пятидесяти рублей въ годъ сверхъ провіанта жалованья и мундира, выдавать только тѣмъ офицерамъ, кои дѣйствительно своихъ слугъ будутъ вмѣсто деньщиковъ при себѣ имѣть, или наймутъ оныхъ.

7.

Деньщиковъ казенныхъ употреблять могутъ офицеры во всемъ такъ, какъ собственныхъ своихъ слугъ, наблю-

дая, чтобы оные не были съ лишкомъ пришѣсняемы, и чтобы какъ въ пищѣ, такъ и одеждѣ, никаковаго недостатка не имѣли, и все бы казенное получали исправно.

ГЛАВА XI.

О наблюденіи разлорядка на кораблѣ, вышедши на рейду изъ гавани.

1.

Какъ скоро корабль выйдетъ изъ гавани на рейду, то Капитанъ корабля начинаетъ уже особенно за него отвѣтствовать, ибо въ гавани онъ нѣсколько зависилъ отъ портовой власти.

2.

По чему и повелѣваетъ наступить по очереди всей вахтѣ, и чтобы всегда уже на верьху была непремѣнно цѣлая вахта, какъ офицеровъ, такъ и служителей.

3.

Всѣ посты часовыхъ занимаются и содержатся по расписанію, какъ о томъ предписано.

4.

Когда корабль тянется изъ гавани, тогда какъ портовая комманда, такъ и корабельная содѣйствуютъ взаимно.

5.

По выходѣ на рейду Капитанъ долженъ крайнее наблюденіе имѣть, чтобы лечь на якорь на хорошемъ грунтѣ, и разположить якори съ открытыхъ мѣстъ и къ опаснымъ мѣлямъ или подводнымъ камнямъ, чтобы быть держиму на двухъ канатахъ, когда будетъ корабль лежать фершоингъ.

6.

Притомъ, когда со Флотомъ, надлежитъ наблюдать свое мѣсто по диспозиціи опредѣленной отъ Главнаго Коммандира Флотомъ.

7.

Когда рейда открыта, то шлюпокъ никогда ночью за кораблемъ не держать, а поднимать къ ночи всегда на корабль, поутру же спускать оныя; ибо чрезъ то матрозы пріучаются къ скорому подняттію и спущенію оныхъ, и шлюпки за кормою въ крѣпкой вѣтръ не разкачиваются.

8.

Во время совершенной тишины, лучше шлюпки держать у шомбуя, нежели за кормою.

9.

Дозорныя шлюпки держать вооруженныя, какъ предписано въ Главѣ о дозорныхъ судахъ.

10.

Имѣть смотрѣніе, чтобы канаты не сдѣлали крыжа, когда стоятъ фертоингъ; когдаже на одномъ якорѣ, чтобы каната всегда отдано было по силѣ вѣтра; и потому какъ скоро вѣтръ начинаетъ усиливаться, отдавать, а когда стихнетъ, подвертывать оный, дабы не могъ запутаться около якоря; ибо въ такомъ случаѣ якорь не можетъ хорошо держать, и корабль подрейфовать можетъ.

11.

Надлежитъ, чтобы въ клюзѣ всегда былъ положенъ сарвень на канатъ, дабы оный не терся; также и на гальюнѣ должно содержать чистоту, чтобы канаты не гнили, и чтобы долго канатъ однѣмъ мѣстомъ въ клюзѣ не лежалъ и чрезъ то не перетирался; а потому надлежитъ нѣсколько оный приотдавать для перемѣны мѣста.

12.

Гдѣ есть теченїе и корабль стоитъ фершоингъ, нужно имѣть иногда паруса для недопущенїя сдѣлать крыжа, то есть, или крюйсель, или форстенгъ-стаксель съ кливеромъ, дабы корму или носъ, что потребно будетъ, увалить подъ вѣтръ, чтобы не допустить сдѣлаться крыжу.

13.

Равнымъ образомъ, когда вѣтръ вдругъ начинаетъ стихать или перемѣняться, то хотя и на одномъ якорѣ, надлежитъ тотчасъ разпустить безань или крюйсель, или тѣ паруса, кои будутъ нужны для недопущенїя корабля найти на свой якорь, чтобы тѣмъ недопустить прежде отданный канатъ за него запутаться; а между тѣмъ тотчасъ послать людей на шпиль, и приказать канатъ подвершивать до апонера, который не кладя на битенгъ оставить на сезняхъ, положивъ четверть онаго на битенгъ; ибо въ случаѣ, когда вдругъ придетъ вѣтръ, тотчасъ можно съ сезней канатъ опустить, и онъ одержится тогда на битенгѣ.

14.

Какъ скоро вѣтръ начинаетъ крѣпчать, то непремѣнно надлежитъ изготовить еще якорь къ бросанїю, и развести бухту каната: ибо въ случаѣ подрейфованїя или усилїя вѣтра, нужно будетъ оный немедлѣнно бросить.

15.

Равнымъ образомъ, ежели корабль стоитъ одинъ на рейдѣ, то Капитанъ долженъ, какъ скоро вѣтръ начнетъ усиливаться, спустить брамъ-реи на низъ.

16.

Потомъ и брамъ-стенги; а когда еще начнетъ усиливаться, то нижній рей, а потомъ и стенги, дабы чрезъ то вѣтръ находилъ меньше сопротивленія и упорности; равно и во время качки отъ сего будетъ кораблю легче.

17.

Когдаже корабль стоитъ на рейдѣ со Флотомъ, то сіе должно чинить по сигналу, или смотря на адмиральской корабль, когда на немъ будутъ спускать оные.

18.

При стиханіи вѣтра должно поднять стенги, реи, потомъ брамъ-стенги и брамъ-реи, а со Флотомъ вдругъ съ адмиральскимъ кораблемъ.

19.

Какъ скоро корабль сорветъ съ якоря или подрейфуетъ, непремѣнно надлежитъ тотчасъ бросить еще якорь, и въ самую ту минуту, когда со Флотомъ, учинить сигналъ съ выстрѣломъ изъ пушки, дабы остеречь подвѣтренныя суда, чтобы оныя могли взять предъосторожность отъ сцѣпки. Когда одинъ якорь не задержитъ, то отдавая онаго канатъ, броситъ скорѣе еще другой якорь, и такъ далѣе, до тѣхъ поръ, пока задержитъ и корабль остановится. Но когда уже всѣ якори будутъ брошены и корабль еще дрейфуетъ, въ такомъ случаѣ верпы и дреки связать всѣ вмѣстѣ, привязать къ нимъ перлени и кабельтовы, броситъ ихъ въ море и стараться уравнивать канаты. Ежели ни что не задержитъ, то стараться, буде есть такое на рейдѣ мѣсто подъ вѣтромъ, что корабль можетъ стать на мѣль безъ большаго поврежденія, управлять корабль и поставить его на оное, такъ, чтобы послѣ возможно было сня-

нуться; когдаже нѣтъ, то должно тогда помышлять единственно о спасенїи людей, и потому отрубивъ всѣ канаты надлежитъ каковую-либо тяжесть на кабельтовѣ бросить съ кормы, дабы корабль поворотился носомъ къ берегу, на который его стремленїемъ вѣтра тащить будетъ; и какъ скоро корабль поворотитъ, то и тотъ кабельтовъ съ тяжестью отрубить, и распустивъ блиндъ итти на мѣль и стараться стать плотнѣе. Ежелиже паче чаянїя корабль не поворотитъ носомъ, то облегчать корму, чтобы хотя кормою стать плотнѣе. Какъ скоро корабль станетъ, надлежитъ его снайтовать весь въ портахъ, дабы онъ не такъ скоро могъ отъ волненїя и ударовъ разломиться; а чтобы онъ не повалился на бокъ, то съ подвѣтренной стороны въ порты высунувъ реи и стенги запасныя, прикрѣпить ихъ крѣпко, дабы онѣ были родъ нѣкоторыхъ упоръ; а между тѣмъ стараться спасать людей на берегъ на гребныхъ судахъ и всякаго рода изъ запасныхъ деревянныхъ веществъ на плотахъ и порожнихъ бочкахъ.

20.

Когда со Флотомъ стоя на рейдѣ каковый надвѣтренный корабль будетъ сорванъ съ якоря и понесетъ его на другой, то подвѣтренному, ежели онъ стоялъ фертоингъ, тотчасъ надлежитъ выпустить сколько можно болѣе того каната, который держалъ его на линїи несущагося по вѣтру сорваннаго корабля, дабы его пропустить, и въ самое то время разпустить безань, дабы скорѣе уклонишься. Когдаже оный лежалъ на одномъ якорѣ, или дирекцїя линїи несущагося корабля такова, что ему ни коимъ образомъ нельзя будетъ пропустить онаго: въ такомъ случаѣ лучше отрубить канатъ, стараяся уклонишься въ противную сторону, и пропустивъ оный или давъ ему мѣсто, положить другїе якори.

21.

Какъ на своихъ, такъ и на дружескихъ рейдахъ буйрепы должны быть у якорей всегда не только что по глубинѣ мѣста, дабы они не путались около якоря и каната, но чтобы были здоровые, крѣпкіе и надежные, дабы по томбуямъ отыскавъ отрубленные якори, возможно было за оные поднять ихъ.

22.

Когда якорь приготовленъ будетъ къ бросанію, и бухта каната разнесена по палубѣ, тогда надлежитъ чтобы никто въ оную не входилъ; а для лучшей предъосторожности, чтобы кто-либо оплошностію не попалъ въ нее, надлежитъ прежде комманды бросанія якоря закричать *изъ бухты вонъ!* который крикъ офицера тотчасъ въ палубѣ должны повторить унтеръ-офицеры, а потомъ уже бросать якори.

23.

Когда для крѣпости вѣтра или въ случаѣ подрейфованія корабля положены будутъ излишніе якори, а вѣтръ начнетъ стихать, то ничего не мѣшкавъ надлежитъ поднимать оные, дабы воспослѣдовавшая тишина или перемѣна вѣтра не перепутала канаты и ихъ не перевила бы, ибо въ таковомъ случаѣ гораздо труднѣе оные будетъ распутывать.

24.

Когда корабль находится со Флотомъ и его въ крѣпкой вѣтръ сдрейфовало съ мѣста назначеннаго ему по диспозиціи, то какъ скоро вѣтръ стихнетъ, тотчасъ надлежитъ войти въ свое мѣсто и стать по предписанной фигурѣ.

25.

Ежели сдрейфовало недалеко, то надобно завести завозы и тянуться на свое мѣсто; когдаже далеко и есть возможность въ разсужденіи вѣтра, то сняться съ якоря, и подъ парусами вошедъ въ свое мѣсто, положить якорь.

26.

Ошрубленные или оторванные якори надлежитъ отыскивать и поднимать, какъ скоро вѣтръ стихнетъ, ни мало не мѣшкая, дабы ихъ не замыло.

27.

Когда корабль былъ въ гавани не выскобленъ и не вымазанъ тиромъ, по тому что въ гавани сіе дѣлать неудобно, поелику корабль при нагрузкѣ можетъ быть паки замаранъ, то надлежитъ его выскоблить и вымазать на рейдѣ.

28.

Стороны корабля должны мазаны быть свѣтлымъ и прозрачнымъ тиромъ, и для того прежде надлежитъ выскоблить скрябками, начиная отъ крашеннаго карниза, до ватеръ-линіи на чисто, и выконопатить всѣ пазы, кои лучше заливать составомъ изъ твердой смолы, части клея, части масла и части сѣры содѣланнымъ, каковой составъ отъ воды не портится и отъ жаровъ распускаться не можетъ, а потому въ пазахъ конопать гораздо тверже держаться можетъ.

29.

Такимъ образомъ осмоливъ всѣ пазы и выскребя всѣ стороны скрябками на чисто, надлежитъ самую свѣтлую елевую смолу или сѣру елевую разварить въ котлѣ, и въ оную положить небольшую часть постнаго масла; каковымъ составомъ горячимъ мазать всю сторону корабля, изключая крашеныя мѣста, какъ то внутреннихъ пор-

товъ и украшенїй корабельныхъ; каковый составъ будучи прозраченъ, дѣлаетъ прекрасный корабля видъ, охраняя дерево отъ дѣйствїя и вредоносныхъ частицъ воздуха причиняющихъ оному гнилость, равно и не можетъ впускать влажность и воду.

30.

Такимъ же образомъ надлежитъ оконопатить всѣ палубы корабельныя, и залить составомъ; то есть въ черноствердую смолу положа часть сѣры и небольшее количество клею, все вмѣстѣ разварить, и таковый составъ будетъ бѣлъ и не такъ липокъ, дастъ хорошїй видъ палубамъ, не будетъ приставать къ когамъ, и притомъ не подверженъ ни жару, ни водѣ; слѣдовательно долѣе держаться можетъ, нежели обыкновенная смола.

31.

И такъ оконопативъ и выскобливъ палубы, надлежитъ ихъ содержать въ чистотѣ; для того что сїе не только дѣлаетъ хорошїй видъ и доказываетъ опрятность Командира и офицеровъ корабля, но и весьма соблюдаетъ здоровье служителей; ибо на такой влажной и преисполняющей сыростїю воздухъ стихїи, ничто такъ здоровье соблюсти не можетъ, какъ чистота въ палубахъ и въ одеждѣ.

32.

А потому какъ на якорѣ такъ и подъ парусами въ 7мь часовъ надлежитъ шканцы, бакъ и ютъ вычистить, и верхнюю палубу всю вычистить, вымыть щетками съ пескомъ, и обмыть стороны корабля; на шканцахъ же надлежитъ кромѣ щетокъ имѣть плиты изъ песочнаго камня, которыя въ задъ и въ передъ будучи вожены, чистятъ оныя и даютъ имъ глянецъ.

33.

Какъ скоро восемь часовъ ударитъ, то должно во всѣхъ палубахъ порты поднять, пушки выдвинуть за бортъ, койки, положа въ нихъ мягкую рухлядь и свернувъ на подобіе плащей, также мѣшки и прочей служительской багажъ надлежитъ вынесть и покласть въ сѣтки, какъ предписано при приготовленіи къ сраженію; палубы всѣ, равно и каютъ-кампанію и констапельскую вымыть щетками съ пескомъ, и вышерть на сухо швабрами, чтобы вся палуба какъ чиста, такъ и суха была совершенно; потомъ лѣкарской ученикъ долженъ во всемъ кораблѣ накурить уксусомъ и можжевельникомъ, и во время куренія должно швабрами терть внутреннія части корабля, чтобы отдѣлить влажности и частицы гнилаго воздуха отъ животныхъ и людей стѣсненныя и прилипшія къ дереву.

34.

По вычищеніи палубы на якорѣ позволяется иногда, и то съ докладу Капитанскаго или Капитанъ-Лейтенанта, внести свои вещи, которыя нужны для какой-либо работы или починки; наблюдая при томъ, чтобы въ банкахъ всегда была совершенная чистота, и ежели гдѣ насорено будетъ, то старшина той артели тотчасъ повелѣваетъ подмести, а гдѣ налито, пришерть; ибо они за сіе отвѣтствовать должны.

35.

Подъ парусами иногда можно позволить смѣнившейся вахтѣ повѣсить свои койки для отдохновенія, и то когда уже палуба будетъ вымыта, вычищена и окурена.

36.

По вычищеніи палубы, Офицеръ вахтенный самъ, или когда ему съ верьху отлучиться нельзя, то подвахтенный,

коего онъ пошлетъ, долженъ обойти весь корабль, и осмотрѣть хорошо ли въ палубахъ вымыто, вычищено, накурено и весь ли багажъ вынесенъ на верьхъ, и ежели гдѣ найдетъ каковую нечистоту, то наказывать виновныхъ.

37.

Для удобнаго помѣщенія коекъ и багажу въ сѣткахъ, надлежитъ септоры имѣть выше обыкновенныхъ кругомъ шканецъ, шкафутовъ, юта и бака; притомъ кромѣ обыкновенныхъ сѣтокъ, надлежитъ чтобы оныя были обшянуты крашеною парусиною и раздѣлены были на подобіе чемодановъ по артелямъ и бакамъ, такъ, чтобы каждаго бака семь человѣкъ могли свой багажъ помѣщать въ одномъ для нихъ опредѣленномъ мѣстѣ; и оныя должны зашнуровываться и съ верьху также клеенкою покрываться, чтобы въ сырую и мокрую погоду какъ койки, такъ и богажъ не обмокъ. Надъ каждымъ таковымъ отдѣленіемъ должно быть красками написано число бака и имя старшины онаго, чтобы каждый зналъ свое опредѣленное мѣсто.

38.

Для помѣщенія бѣлья и прочаго скарба надлежитъ каждому матрозу имѣть одинакой мѣры и формы круглой мѣшокъ на подобіе чемодана, коженой или серковой, то есть тюленій, съ надписаніемъ своего имени; внутренности оныхъ должны быть обшиты парусиною съ холстинною зашнуровкою, кои могутъ вѣшаться у борта на гвоздики, когда матрозъ имѣетъ въ немъ каковую-либо надобность; а въ прочихъ случаяхъ должны, когда палуба чистится, быть въ сѣткахъ.

39.

Каждаго матроза койка должна свертываться на подобіе плаща, дабы свободнѣе могли вкладываться въ

сѣтки; равно на ней должно изображено быть имя того человѣка, коему она принадлежитъ.

40.

Для развѣшиванїя коекъ надлежитъ въ балкахъ имѣть крючки, такъ, чтобы смѣнившїйся съ вахты матрозъ могъ взявъ свою койку тотчасъ оную навѣсить; когдаже онъ пойдетъ на вахту, то свою койку сниметъ и понесетъ въ сѣтки, а его товарищъ на тѣже крючки можетъ навѣсить свою койку.

41.

Деревянныя же вещества, какъ то бочки, кадочки, чашки и тому подобное, надлежитъ всегда опускать на кубрикъ, и потому надлежитъ для сего имѣть тамъ мѣсто, дабы прїучить служителей ежедневною уборкою и вычищенїемъ палубъ къ прїуготовленїю оныхъ для сраженїя.

42.

Какъ скоро палубы всѣ будутъ вычищены, то артиллерїйской офицеръ долженъ также обойти всю палубу, и осмотрѣть пушечные станки и всѣ артиллерїйскїя принадлежности, чтобы все оное было въ совершенномъ порядкѣ и чистотѣ.

43.

Когда дни жаркїе или корабль будетъ въ жаркихъ климатахъ, то каждые два часа надлежитъ стороны корабля обливать морскою водою, дабы отъ жестокаго жара смола изъ пазовъ не такъ вытапливалась. При обливкѣ бортовъ корабля надлежитъ пушки, когда оныя выдвинуты, вдвигать и порты закрывать, чтобы вода не попадала въ палубы; а по окончанїи онаго паки порты поднимать и пушки выдвигать за корабль.

44.

Въ жаркое время на якорѣ необходимо надлежитъ распускать по всему кораблю тентъ, дабы служители отъ жару не были съ лишкомъ обезпокоены.

45.

Подъ бакомъ всегда долженъ храненъ быть горящій фишиль (у котораго опредѣляется караулъ изъ артилерійской комманды) въ сдѣланномъ изъ жести футлярѣ и надъ обрѣзомъ воды, у котораго могутъ служители куритъ табакъ, кое средство есть предохранительное нѣсколько отъ цынги, но курснїе табаку позволяется только днемъ, а не ночью.

46.

На кухнѣ имѣть огонь только тогда, когда приуготовляется пища, и то каждый разъ о разведенїи огня на оной должно докладывать вахтенному офицеру, и безъ дозволенїя отъ онаго нигдѣ на корабхѣ огня не имѣть; притомъ огневый капралъ или опредѣленный для смотрѣнїя и предъосторожности отъ огня человѣкъ долженъ имѣть великую осторожность, чтобы ни подъ какимъ видомъ и нигдѣ безъ фонаря на кораблѣ огня не было, и изъ фонаря ни подъ какимъ видомъ свѣчку не вынимать.

47.

Мѣста, гдѣ во всю ночь огонь горѣть долженъ, суть: у каютъ-кампанїи, въ фонарѣ возлѣ склянокъ, возлѣ компаса подъ парусами и у битенговъ на якорѣ, въ форъ-люкѣ, въ констапельской, и въ капитанской каютѣ у часовыхъ, и у больныхъ: но чтобы фонари были повѣшены надъ обрѣзами съ пескомъ или съ водою.

48.

Когдаже понадобится къ офицерамъ огонь для приготовленїя ихъ на вахту, или для записки журналовъ

и положенїй на карту: въ такомъ случаѣ берутъ въ каюту огонь въ фонарѣ, и поступаютъ съ онымъ весьма бережно, отъ котораго опредѣленный для огня человѣкъ отойти не долженъ.

49.

До осми часовъ вечера могутъ офицеры имѣть у себя огни въ каютахъ, но какъ скоро восемь часовъ ударитъ, то всѣ огни, кромѣ положенныхъ мѣстъ, должны быть погашены, и о томъ огневый капралъ долженъ отрапортать вахтенному офицеру.

50.

Въ половинѣ девятаго часа должно обойти съ вахты офицеру по всему кораблю, и осмотрѣть нѣтъ ли огней въ палубахъ, и все ли въ порядкѣ и тишинѣ.

51.

Надлежитъ быть приготовленнымъ фонарямъ какъ для сигналовъ, такъ и для фалреповъ, кои зажигать до употребленїя не должно; а когда востребуется надобность, можно ихъ зажечь будетъ отъ хранимаго огня у каютъ-кампанїи.

52.

Когда востребуется на интрюмъ, или на кубрикъ, или въ шхиперскїя каюты огонь, то огневый капралъ съпозволенїя отъ вахтеннаго туда оный несетъ въ крѣпкомъ фонарѣ, съ превеликою осторожностїю и опасенїемъ, и свѣчку изъ онаго ни подъ какимъ видомъ вынимать не долженъ, а по загашенїи огня долженъ донести вахтенному.

53.

Когда востребуется для каковой-либо работы въ крюйтъ-камеру огонь, тогда долженъ туда посланъ быть кромѣ артиллерїйскаго офицера, офицеръ со шканецъ; и

въ крюйтъ-камерный фонарь должно нести огонь въ крѣпкомъ фонарѣ, осматривая каждый разъ крюйтъ-камерный большей фонарь, довольно ли онъ плотенъ и крѣпокъ, и нѣтъ ли въ немъ, или разбитаго стекла, или какой скважины, чтобы въ оную не прошла пороховая пыль и не причинила бы воспаленія.

54.

Въ крюйтъ-камеру же огня въ особливомъ фонарѣ ни подъ какимъ видомъ не вносить.

55.

Прежде положенія въ крюйтъ-камеру пороха надобно оную хорошенько осмотрѣть, чтобы въ ней не было сырости; и ежели сыра, стараться оную высушить, становя винтель-зеили или вѣтровые паруса и трубы, и внося туда съ жаромъ котлы; но оные только въ такомъ случаѣ становить, когда точно будетъ удостовѣренось, что нѣтъ никаковой пыли пороховой въ крюйтъ-камерѣ; ибо въ противномъ случаѣ она можетъ загорѣться и произвести на кораблѣ пожаръ.

56.

А потому прежде постановленія жару надлежитъ оную всю обмыть и вытереть на сухо, не только швабрами, но и тряпками, и прежде внесенія жару осмотрѣть самому Капитану, и удостовѣриться не осталось ли въ ней каковой-либо пороховой пыли.

57.

Притомъ надлежитъ приготовить въ обрѣзахъ довольное количество воды для незапнаго случая, и когда жаръ въ нее внесется, должно во все время, пока оный тамъ будетъ, присутствовать Капитану, Капитанъ-Лейтенанту, или Офицеру.

28.

Равнымъ образомъ погребъ крюйтъ-камерный такимъ же образомъ вычищенъ и высушенъ долженъ быть прежде положенія въ него пороху.

59.

Въ крюйтъ-камеръ надлежитъ чтобы были подѣланы ящики около стѣнъ, для помѣщенія картузовъ разныхъ калибровъ, на подобіе шкаповъ, сдѣлавъ мѣста для каждаго картуза такъ, чтобы они не были стѣснены и отъ того не могли бы прѣть.

60.

Для каждаго калибра долженъ быть особливый шкапъ съ надписаніемъ на верху котораго калибра, дабы безъ замѣшательства можно было подавать оные.

61.

Таковые шкапы должны разбираться каждый разъ по окончаніи кампаніи, и высушиваться на открытомъ воздухѣ, дабы между полокъ и стѣнъ не могла остаться плесень или сырость, а по просушеніи крюйтъ-камеры становятся на мѣста.

62.

Равнымъ образомъ должны сдѣланы быть ящики для храненія ракетъ, зажигательныхъ свѣчекъ, ланскугелей, фалшфеероръ и прочихъ пороховыхъ веществъ.

63.

При привозѣ пороху на корабль надлежитъ наблюдать великую осторожность, чтобы на всемъ кораблѣ и во всѣхъ мѣстахъ огонь былъ погашенъ и отъ самаго борта, къ которому пристанетъ съ порохомъ судно, до крюйтъ-камеры надлежитъ быть устлано парусиною.

64.

Пороховыя бочки опускаются въ крюйтъ-камерный погребъ, оставляя нужное количество для разсыпки снаго по картузамъ.

65.

По привезенїи пороха на корабль надлежитъ тотчасъ насыпать нужное количество картузовъ, и положить оные порядочно по калибрамъ въ ящики или шкапы. При привозѣ и насыпкѣ пороха быть при артиллерїйскомъ Офицерѣ, Офицеру съ вахты.

66.

Наблюдать, чтобы никакихъ желѣзныхъ веществъ и кремней въ крюйтъ-камеру не вносить, равно и люди для работы входящїе должны быть въ однихъ чулкахъ безъ башмаковъ, и не должны имѣть при себѣ никакихъ желѣзныхъ веществъ, ниже пуговицъ.

67.

Вахтенный Офицеръ долженъ всегда знать сколько въ кораблѣ воды, и когда оная станетъ умножаться, то надлежитъ выливать; ибо ежели долго пробудетъ вода на интрюмѣ, то отъ того можетъ попортиться и гнилостїю своею причинить вредъ въ экипажѣ.

68.

А потому когда корабль будетъ крѣпокъ такъ, что вода въ него не течетъ, то есть прибываетъ весьма не скоро, въ такомъ случаѣ надлежитъ иногда вливать чистую воду изъ за борта въ корабль, дабы прополоскать и очистить тѣ мѣста, въ коихъ застоялая вода на днѣ корабля могла бы причинить загнитїе, и оную выливать паки помпами за корабль.

69.

Надлежитъ осматривать какъ возможно чаще, шкунъ-помпы, равно и кетельсъ-помпы, чтобы онѣ были всегда въ чистотѣ, и чтобы ими всегда дѣйствовать можно было; сортрисъ перетягивать чаще, дабы по всему дну корабельному вода могла разливаясь быть въ одинакой высотѣ; также наблюдать, когда баластъ не чугунной, чтобы не засорить водяныхъ протоковъ около сортриса.

70.

А потому возлѣ кетельсъ-помпы не надлежитъ ни чемъ закладывать ящики, дабы во всякое время дѣйствовать ею возможно было, и Констапель не долженъ возлѣ оной класть своихъ принадлежностей.

71.

Ежели корабль еще будучи на рейдѣ весьма потечетъ, тогда Капитанъ онаго доноситъ, когда со Флотомъ, своему Флагману, который долженъ сдѣлать свидѣтельство, и обще съ Коммандиромъ порта стараются осмотрѣвъ и нашедъ причину приказать корабельнымъ мастерамъ починить; когдаже одинъ, а не со Флотомъ, то извѣщаетъ портоваго Коммандира, и безъ особливаго повелѣнія отъ Коллегіи, на таковомъ кораблѣ въ море итти не долженъ; а потому, когда корабль починкою исправить не вводя въ гавань не возможно, долженъ будетъ доносить о томъ морскому Правленію.

72.

Ежелиже на иностранной рейдѣ, то старается войти въ гавань и корабль исправить починкою, или кренгуя оный, или и совсѣмъ килюя.

73.

Наблюдать крайне, чтобы во всѣхъ обрѣзахъ, гдѣ только будетъ содержана на кораблѣ морская вода, оная долго не стояла и каждый день была перемѣняема чистою водою изъ за борта, дабы оная не могла портиться и гнилостїю своею заражать воздуха. Содержится же въ обрѣзахъ вода обыкновенно во всѣхъ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ огонь въ фонаряхъ; равно когда дѣлается экзерциція, то по всѣмъ палубамъ между пушекъ, надъ коими втыкаются горящіе фитили.

74.

Для истребленїя вредныхъ насѣкомыхъ повреждающихъ и причиняющихъ гнилость дереву, равно и гадинъ, можно наливать иногда въ корабль известной воды, которая ихъ истребляетъ.

75.

Канаты на кораблѣ должны содержаны быть всегда въ чистотѣ, и когда они покладены въ кубрикѣ, то что бы по нимъ люди не ходили, и чтобы во всѣхъ сгибахъ были покрыты парусиною.

76.

Артиллерїйскїя принадлежности должны всегда быть помѣщены въ пристойныхъ мѣстахъ и порядочно, какъ то банники, прибойники и тому подобное должно положено быть противу пушекъ, къ коимъ оные принадлежатъ, на планкахъ посрединѣ корабля подъ палубою; ядеръ чтобы у каждой пушки находилось довольное количество для начальнаго дѣйствїя, въ сдѣланныхъ планкахъ съ мѣстами для ядеръ возлѣ борда; а во время самаго сраженїя оныя могутъ лежать на самой палубѣ, въ кольцахъ изъ каната, дабы разкатываться въ стороны не могли.

77.

Прочїя же ядры должны быть въ ящикахъ у гротъ-мачты; а потому сколько надлежитъ быть отдѣленїй или особливыхъ ящиковъ, сколько на кораблѣ находится калибровъ пушекъ: дабы каждый калиберъ ядеръ лежалъ особливо и не перемѣшивались бы они между собою, что можетъ причинить великое замѣшательство въ раздаванїи оныхъ; для того надъ каждымъ ящикомъ надлежитъ быть надписи, какого калибра въ ономъ находятся ядры.

78.

Бомбы и бранскугели должны хранишься въ особливомъ мѣстѣ съ осторожностїю отъ огня, то есть должны имѣть особливый погребъ въ констапельской; притомъ наблюдать, чтобы бомбы не прежде насыпать порохомъ, какъ только предъ самымъ дѣйствїемъ, а имѣть готовыя трубки, кои могутъ хранены быть въ крюйтъ-камерѣ; но съ браниланскугелями того учинить невозможно, послику они преждевременно должны составомъ быть начинены, и потому ихъ на кораблѣ весьма хранить должно отъ огня.

79.

Всѣ таковыя пороховымъ составомъ начиненныя вещи должны отъ времени до времени осматриваны быть, а особливо въ походахъ, чтобы не могли отсырѣть и отъ того потерять своего дѣйствїя; и потому въ хорошую погоду и жаркїе дни, принявъ всевозможную осторожность и погасивъ вездѣ огни, можно ихъ выносить на ростеры и на разостланныхъ брезентахъ пересушивать.

80.

При таковой пересушкѣ долженъ присудствовать при артиллерїйскомъ Офицерѣ самъ Капитанъ-Лейтенантъ.

81.

Когда высушены и пересмотрѣны будутъ сіи вещества, то паки съ осторожностію кладутся на прежнія мѣста.

82.

Надлежитъ наблюдать, чтобы всѣ привозимыя на корабль вещи были укладываемы на кораблѣ въ опредѣленныя мѣста.

83.

Никому не позволяется изъ Офицеровъ и служителей привозить излишнее на корабль, а особливо безъ позволенія отъ Капитана.

84.

Всѣ вещества согнитію подверженныя не должны быть въ палубахъ, какъ то мясо и тому подобное.

85.

Живность, какъ то бараны и птицы, должны быть въ опредѣленномъ отъ Капитана мѣстѣ, а больше для барановъ дѣлается подъ ростерами отдѣленіе, для птицъ же становятся клѣтки на ютѣ. Притомъ надлежитъ наблюдать, чтобы каждую вахту, то есть чрезъ четыре часа, было вычищено и выметено какъ около клетокъ, такъ и въ отдѣленіи для скота, и усыпано пескомъ.

86.

Равнымъ образомъ можно имѣть отдѣленіи подъ бакомъ для свиней, которыя также стараться содержать въ чистотѣ, притомъ наблюдать чтобъ оныя не могли препятствовать употребленію тамо находящихся пушекъ; и потому когда корабль будетъ вооруженъ или отправляется въ море не для одного только перехода отъ мѣста до мѣста, но во время военное: то подъ бакомъ ни какихъ перегородокъ не дѣлать, или по первой шревогѣ

оныя выломать надлежитъ, чтобы пушки были всегда чисты.

87.

Больныхъ надлежитъ помѣщать въ нижнемъ декѣ въ лучшихъ банкахъ, и надлежитъ наблюдать крайнюю у нихъ чистоту и порядокъ.

88.

Каждое утро въ семь часовъ, Лѣкарь съ учениками, въ присудствіи посланнаго со шканецъ Офицера или гардемарина, долженъ всѣхъ пересмотрѣть и отрапортовать вахтенному о числѣ больныхъ.

89.

Надлежитъ чтобы у каждаго больнаго была покойная койка, кои для больныхъ должны сдѣланы быть особливо; для трудныхъ съ рамками или пяльцами, дабы въ оныхъ больные больше имѣли покоя.

90.

Надлежитъ чтобы у каждаго больнаго былъ колпакъ, тулупъ или шлафорокъ, бѣлье, байковое одѣяло, кои всѣ вещи должны хранены быть особенно у Коммисара и по требованію Лѣкаря, съ повелѣнія отъ Капитана, по числу больныхъ отпускаемы.

91.

Надлежитъ опредѣлить изъ престарѣлыхъ матрозовъ къ больнымъ въ надзиратели, кои бы за ними присматривали и услуживали, и коихъ должно полагать на десять трудно больныхъ по два человѣка, а въ случаѣ малолюдства по одному.

92.

Ихъ должность состоитъ смотрѣть за больными, услуживать имъ, подавать какъ пищу такъ и питіе, и содержать особенно чистоту въ банкѣ, гдѣ оные находятся.

93.

Надлежитъ въ той банкѣ, гдѣ больные, имѣть укрѣпленные къ борту шкапы или столики съ прорѣзанною доскою, для помѣщенія склянокъ съ лѣкарствами, бутылокъ или сосудовъ съ питіемъ и пищею, дабы въ случаѣ надобности скорѣе возможно было сіе подать больному; а иногда оные столики можно помѣстить между коекъ, въ такомъ случаѣ, когда прислужниковъ у больныхъ за малолюдствомъ будетъ не много; и столики должны быть высотою равны повѣшеннымъ койкамъ, они должны быть къ палубѣ утверждены крѣпко, такъ чтобы во время качки не могли быть опрокинуты, въ которомъ случаѣ каждый больной можетъ самъ брать для него нужное; но сіе дѣлается съ таковыми только, которые не весьма трудны.

94.

Надзиратели должны каждый разъ вычищать обрѣзы, и окуривать какъ возможно чаще можжевельникомъ и уксусомъ.

95.

Въ вечеру и поутру они должны перестилать у больныхъ постѣли; но когда таковыхъ деньщиковъ у больныхъ будетъ не довольно, по случаю малолюдства на кораблѣ: тогда должны быть вспомоществуемы въ такомъ случаѣ съ вахты.

96.

Надлежитъ учредить дежурство или очередь между подлѣкарями и учениками, чтобъ кто-либо изъ нихъ былъ при больныхъ неотлучно, и о всякой перемѣнѣ больнаго доносилъ тотчасъ Лѣкарю.

97.

Надлежитъ чтобы для больныхъ всѣ нужныя вещества какъ для питія такъ и пищи были особенно на каждомъ кораблѣ заготовляемы и съ бережливостію хранимы; какъ

то для составленїя суповъ разныя варенья, нѣкоторое количество куриць или живности, картофлю, луку, сѣрой горчицы, водки, уксусу, цитроннаго спирта, и тому подобнаго.

98.

Въ портахъ и у береговъ стараться получать всякаго рода зелень, а особливо противу цынготную, и употреблять какъ для больныхъ такъ и здоровыхъ; равно и свѣжее мясо, кое не только что гораздо лучше и здоровѣе, но можетъ быть и дѣшевле, нежели соленое.

99.

Въ нѣкоторыхъ рейдахъ и у береговъ можно ловить рыбу, и мѣрное оной употребленїе, а особливо въ перемѣшку съ соленымъ мясомъ, весьма можетъ быть здорово для экипажа; а потому необходимо нужно на всѣ корабли въ дальныя вояжи посылаемые отпускать невода, крючья и уды для ловленїя рыбъ; ибо таковая пища не только что соблюдаетъ въ экипажѣ здоровье, но будетъ немалымъ подспорьемъ заготовленнымъ провїантамъ.

100.

Лѣкарь чрезъ каждые семь дней долженъ пересмотрѣть у всего экипажа во ртахъ, что нѣтъ ли опухоли и нечистоты около деснъ, которая есть признакомъ цынготной болѣзни; сей осмотръ долженъ быть, въ присутствїи вахтеннаго офицера, на верьху корабля; и ежели найдутся таковые, то приказывается аршельнымъ Коммандирамъ за ними имѣть присмотръ, и чтобы болѣе имѣли движенїя, посылать ихъ чаще лазить на марсы, заставлять каждыя сутки мыть и чистить раза по три во рту, и давать имъ противу цынготныя вещества и питїи, какъ то, трефольное вино, и тому подобное.

101.

Всѣ служители ежедневно должны у себя чистить во рту и полоскать; а потому надлежитъ, чтобы на бакѣ поставлены были обрѣзы съ водою.

102.

Какъ пища составляетъ самонужнѣйшую часть экономіи сберегающей экипажъ, то надлежитъ имѣть попеченіе, чтобы оная всегда производилась годная, а не гнилая; и потому каждую раздачу надлежитъ свидѣтельствовать съ вахты посланному офицеру.

103.

Также стараться въ удобное время какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами, во всѣ погреба, гдѣ хранится провизія, становить винтель зеили или вѣтровые паруса, которые на низъ корабля могутъ впускать воздухъ; равнымъ образомъ употреблять вѣтровыя машины, кои изъ погребовъ дурной или стѣсненный воздухъ могутъ высасывать вонъ, а потому внѣшній чистый воздухъ туда лучше можетъ входить, и отъ того какъ провизія, такъ и всѣ хранимыя на кубрикѣ и въ погребахъ вещи, не такъ подвержены будутъ гнилости.

ГЛАВА XII.

О наблюденіи разпорядка приготовленія къ снятію съ якоря и выходу съ рейды.

I.

Когда цѣлый Флотъ стоитъ на рейдѣ и приготовляется итти въ походъ, тогда Адмиралъ для извѣщенія о скоромъ вступленіи подъ паруса, всѣмъ Командирамъ кораблей его Эскадру или Флотъ составляющихъ, также и служителей, дѣлаетъ сигналъ; когдаже одинъ

каковый корабль или военное судно приготовляется къ походу, тогда распускаетъ за нѣсколько времени предъ вступленіемъ подъ паруса форъ-марсель, дабы извѣстить тѣмъ свои гребныя суда, чтобы они старались какъ возможно скорѣе быть на кораблѣ съ берега; равно и посланныя тогда служители за какою-либо надобностію на берегъ, не должны уже отъ гребныхъ судовъ далеко отлучаться, чтобы быть всегда готовыми ѣхать на корабль, когда оный сниматься станетъ съ якоря.

2.

Предъ самымъ снятіемъ съ якоря надлежитъ вызвать всю комманду на верхъ, и Капитанъ-Лейтенантъ при себѣ, а иногда и въ присутствіи самаго Капитана долженъ перекликать оную; и ежели есть тяжело больные, стараться оныхъ предъ походомъ перемѣнить и взять изъ порта здоровыхъ; а паче беречься должно, чтобы не было на кораблѣ одержимыхъ прилипчивыми болѣзнями, такъ какъ и имѣющихъ признаки цынготной болѣзни; и таковыхъ лучше оставить на берегу, хотя бы и перемѣнить было нѣчемъ, нежели брать съ собою: поелику они на морѣ болѣе должны будутъ заболѣть, и потому не только что помогать въ работѣ, но и занимать будутъ здоровыхъ присмотромъ за собою.

3.

Ежели на берегъ были посланы суда и не скоро съ онаго возвращаются, а нужда требуетъ скораго отправленія, въ такомъ случаѣ можно сдѣлать сигналъ, дабы всѣ гребныя суда шли немедленно къ кораблю, оставя на берегу всѣхъ тѣхъ, которые за чемъ-либо отъ оныхъ отлучились.

4.

Обо всѣхъ оставшихся на берегу надлежитъ дать знать портовому Коммандиру, коему должно всегда быть при отправленїи каждаго военнаго судна, или кому онъ сїе поручитъ. Во Флотѣ же или въ Эскадрѣ коммандующему Адмиралу.

5.

Такимъ образомъ, когда все будетъ приготовлено, надлежитъ приказать вооружить шпили, послать людей на оные, и канатъ снявъ съ бишенга и присезнивъ къ кабаляringу, начинать подвертывать; притомъ наблюдать, когда стоялъ ферточингъ, вынимать прежде тотъ якорь, который способнѣе будетъ, и оставлять таковый, съ котораго сняться и лечь подъ паруса удобнѣе въ разсужденїи вѣтра и положенїя береговъ; когдаже Флотъ или Эскадра были на рейдѣ, тогда оною начальствующїй долженъ изъявить сигналомъ какъ Флоту сниматься надлежитъ; то есть, переднимъ къ выходу прежде, а потомъ заднимъ, или всѣмъ вдругъ, тогда непремѣнно надлежитъ поднимать прежде во всемъ Флотѣ съ одной которой-либо стороны по способности вѣтра и положенїя береговъ якорь, дабы въ противномъ случаѣ, когда сїе оставлено будетъ на произволъ каждому Капитану и сигналомъ того не изъяснится, вынимая одинъ корабль съ одной, а другой съ другой стороны якоря, не пришелъ бы весь Флотъ въ разстроенное положенїе, и корабли сближаясь одинъ другому не воспрепятствовали бы другъ другу сниматься съ якоря; а для того коммандующему Флотомъ или Эскадрою, непремѣнно должно изъявить сигналомъ, съ которой стороны во всемъ Флотѣ прежде поднимать якорь, и такъ корабли соразмѣрно одинъ другому производя сїе дѣйствїе, будутъ находиться

го все время не только въ обыкновенномъ строю, но и всегда будетъ между ими равное разстоянїе; а чрезъ то они всѣ вдругъ удобнѣе могутъ съ послѣдняго якоря сняться и лечь подъ паруса по данной диспозицїи.

6.

Подвертываясь къ первому якорю надлежитъ другой канатъ выдавать, дабы лучше возможно было къ оному для поднятїя подойти.

7.

Какъ скоро первый якорь поднятъ и убранъ будетъ, начинать подвертывать канатъ другаго якоря, перенеся на него кабалярингъ, какъ выше предписано.

8.

При снятїи съ якоря въ крѣпкой вѣтръ и волненїе, надлежитъ наблюдать, чтобы канатъ съ битинга сниманъ не былъ, дабы порывистымъ вѣтромъ и волненїемъ, когда паче чаянїя не удержатъ сезни, не высучило канатъ и чтобы онъ могъ одержаться на битенгѣ.

9.

Для снятїя съ якоря надлежитъ учинить особливое расписанїе, кому гдѣ быть. Канонеры обыкновенно должны быть у битинга и сезней при кабалярингѣ; солдаты и матрозы на шпиляхъ, оставляя на верху для отдачи и брасопленїя парусовъ пристойное число.

10.

Когда снимаешся съ послѣдняго якоря и подвертишь въ тихой вѣтръ канатъ до анонера, то есть перпендикуляра или отвѣса, а въ ровный до шагъ вейса или косвенно наклоннаго положенїя, чтобы съ опанера не подрейфовало корабль преждевременно, надлежитъ послать людей на рей, отдать паруса, подымать фалы и тянуть шкоты; и когда фалы и шкоты дойдутъ до мѣста,

тогда надлежитъ, ежели хочешь сниматься на правую сторону, переднихъ парусовъ тянуть брасы на лѣвой сторонѣ, а заднихъ на правой, руль положить на правой бортъ; когдаже на лѣвую сторону, тогда переднїе брасы на правой, заднїе на лѣвой, руль лѣво на бортъ, и умножа силы на шпилѣ, стараться, какъ можно скорѣе, подымать якорь, и какъ скоро якорь отъ земли отдѣленъ будетъ, неминуемо корабль подрейфуетъ назадъ; и ежели онъ не скоро будетъ уклоняться подъ вѣтръ, въ такомъ случаѣ, дабы онъ не могъ покатиться въ противную сторону, распустить кливеръ или форстенгъ дистаксель; а когда уже увалится, тогда распустить безань, дабы его удержать; и чтобы онъ не такъ сильно могъ назадъ дрейфовать, то держать марсели не такъ полно обстенены, а не много левентихъ, имѣя стаксели и безань доколѣ якорь поднятъ будетъ къ крану, и заложатся фишь-шали; ибо когда марсели наполнишь и корабль возметъ ходъ, то трудно будетъ убирать якорь, который отъ стремительнаго хода корабля подойдетъ подъ корабль и причинить ему вредъ; какъ же скоро якорь будетъ убранъ, то есть притянутъ за рымъ къ крану, тогда уже можно будетъ наполнять марсели и имѣть паруса по желанїю.

II.

Посему когда корабль, не одинъ но со Флотомъ, то Начальнику онаго непремѣнно надлежитъ извѣстить весь Флотъ сигналомъ, имянно на которую сторону корабли должны сниматься съ якоря, развѣ тѣсный рейдъ понудитъ нѣкоторые корабли сняться на другую сторону.

12.

Когда сниматься съ якоря случится стоя по вѣтру и теченїю, въ такомъ случаѣ поступать въ разсужденїи

брасопленїя парусовъ по десятому пункту, а руль надлежитъ класть на лѣвую, когда хочешь сняться на правую, а на правую, когда снимаешся на лѣвую сторону: послику теченїя дѣйствуя спереди корабля, содѣлываетъ тоже дѣйствїе, какъ бы корабль имѣлъ ходъ; и такъ руль надлежитъ класть въ противную сторону той, на которую носъ корабля увалить хочешь.

13.

При крѣпкомъ или рифъ-марсельномъ вѣтрѣ, при отданїи парусовъ прежде снятїя съ якоря, надлежитъ взять столько рифовъ, сколько потребно будетъ въ разсужденїи силы вѣтра, дабы не имѣть опасности при снятїи съ якоря потерять шенги, или паки отдавать фалы для бранїя рифовъ.

14.

Когдаже вѣтръ такъ будетъ силенъ, что нельзя больше имѣть парусовъ какъ только одинъ фокъ, въ такомъ случаѣ брасопить одни рѣи, какъ выше предписано, и управлять рулемъ; притомъ надлежитъ распустить нѣсколько фокъ, дабы корабль могъ уклониться на желаемую сторону; и держать оный совсѣмъ не распуская, доколѣ уберешся съ якоремъ; когдаже гораздо станетъ уклоняться корабль, то можно распустить бизань, а по убранїи якоря безанъ взявъ на гитовы, распустить совсѣмъ фокъ, отдавъ его гитовы и гордени, и натянувъ шкоты, приводить корабль на куршъ и слѣдовать въ свой путь наполнивъ фокъ.

15.

Надлежитъ всегда сниматься въ противную сторону той, на которой находится якорь, какъ напримѣръ ежели якорь съ правой стороны, то на лѣвую; когда съ лѣвой, на правую: дабы въ противномъ случаѣ, когда якорь ста-

нетъ полыматься и корабль будетъ на него дрейфовать, не могъ бы штокомъ или лапою задѣть за киль корабля, и потому причинить вреда оному. Въ такомъ случаѣ гдѣ нельзя будетъ сняться на желаемую сторону по причинѣ близости берега, то снявшись на противную и продрейфовавъ нѣсколько отъ берега, надлежитъ поворотить корабль на другую сторону, чтобъ якорь былъ на вѣтрѣ, и тогда уже убирать оный. Притомъ наблюдать чтобы во время дрейфованія знать глубину, чтобы якорь не могъ за землю задѣвъ лапою остановить корабль.

16.

Когдаже нужда потребуетъ сняться съ якоря весьма въ тѣсномъ мѣстѣ, такъ что невозможно будетъ обыкновенно снимаясь поворотиться съ кораблемъ, въ такомъ случаѣ наддежитъ сниматься посредствомъ шпринга, отрубя канатъ; то есть привязавъ одинъ конецъ перленя къ канату находящемуся въ водѣ якоря, на которомъ корабль стоитъ, другой конецъ перленя продеть въ самое кормовое въ констапельское окно, въ противную сторону, куда потребно сниматься будетъ, и заложить оный на шпиль, отдать марсели и натянуть ихъ фалы и шкоты; а бросопить на противную сторону той, куда уклонить корабль желаешь; потомъ велѣть какъ можно сильнѣе вертѣть шпиль съ перленемъ, а канатъ, или выпустить или отрубить, и какъ скоро корабль уклонится, то наполнивъ паруса отдавать перленя, доколѣ корабль возметъ ходъ, какъ же скоро примѣтишь что корабль уже имѣетъ ходъ, то отрубить и перлень, и прибавлять парусовъ по желанію.

17.

Въ тѣсномъ мѣстѣ и въ тихой вѣтръ можно сниматся съ якоря положивъ верпъ, то есть чтобы на немъ

одержать корабль, доколѣ якорь будетъ поднятъ и убранъ, а съ верпа сниматься по 10му пункту. Сїе дѣлается въ случаѣ когда корабль находился въ такомъ мѣстѣ, гдѣ якори оставить не хочетъ, или послѣ его отыскать не надѣется; поелику тогда лучше потерять верпъ, нежели большой якорь.

18.

Во всѣхъ тѣсныхъ мѣстахъ во время военное, гдѣ ожидаетъ нападенїя отъ непрїятеля, или гдѣ нужно сниматься скоро съ якоря, надлежитъ чтобы марсели всегда были крѣплены по брансельному каболкою, а не сезнями, дабы не распуская оныя можно было поднять ихъ фалы и брасопить въ желаемыя стороны; а когда уже якорь поднятъ будетъ, тогда натянувъ шкоты, разорвешь каболку, и паруса тотчасъ будутъ и распущены и въ надлежащее положенїе поставлены.

19.

При снятїи съ якоря самъ Капитанъ или Капитанъ-Лейтенантъ долженъ коммандовать; поелику оное дѣлается авраломъ, такъ, что всѣ люди должны тогда быть въ работѣ, и коммандныя слова суть слѣдующїя:

Слушай!

1, *поставь руль прямо и правь по канату*; 2, *люди къ канату, обнеси кабалярингъ и заложи на шлиль*; 3, *вкладывай вынбовки и вложивъ шлиль боуты обнайтовь вынбовки*; 4, *снимай столоры лозади битенговъ, и пристолорь канатъ впереди битенговъ*; 5. *снимай канатъ съ битенговъ и присезнивай къ кабалярингу*; 6. *на верни шлиль*; 7. *снимай переднїя столоры*; 8. *верти шлиль*; ежели сарвингъ войдетъ въ корабль, то. 9. *стой шлиль! снимай съ каната сарвингъ!*

Какъ скоро подвертишь въ ровной вѣтръ до штагъ-вейса, а въ тихой до апонера, то коммандуется.

1, *шлиль на лалъ, люди отъ шлиля на верхъ;* 2, *ступай на марсы и на рей;* 3, *развязывай рифъ-сезни, начиная отъ поковъ;* 4, *отдавай марсели всѣ вдругъ, слехивай съ марсу и раздергивай бюкъ-гордени, и тяни булени;* 5, *люди съ марсовъ и съ реевъ на низъ;* 6, *поднимай марса фалы;* 7, *тяни шкоты и отдавай и раздергивай гордени, а брасы отдавай, держа на рукахъ, чтобы рей не шатался;* 8, *вытягивай толенанты, гротъ-марса и грота-брасъ тяни на той сторонѣ, на которую снимаешся, а булени, фока и форъ-марса брасъ на противной.*

Постановивъ такимъ образомъ паруса коммандуется:

1, *люди на шлиль;* 2, *верти канатъ.* Какъ скоро якорь отдѣлится, то руль на ту сторону, на кою снимаешся, то есть *право на бортъ* или *лѣво на бортъ;* 3, *раслусти безань;* 4, *бери якорной томбуй, на корабль;* 5, *смотри съ бака якорнаго рыма.*

Какъ скоро оный окажется, то коммандуется:

1, *лалъ-шлиль;* 2, *люди на верхъ;* 3, *растягивай катъ-лоларь;* 4, *закладывай катъ-гакъ за якорный рымъ;* 5, *тяни катъ-лоларъ;* 6, *отдавай немного каната,* какъ скоро якорный рымъ дойдетъ къ кранбалку, 7. *крѣпи катъ-лоларь;* 8, *закладывай лертулень за якорный рымъ;* 9, *вытяни лертулень и закрѣпи;* 10, *отдай катъ-лоларь по малу, чтобы на лертулени якорь одержался;* 11, *заложи стролъ на якорную лалу отъ корабля;* 12, *изготовь лентербалку и фишъ-тали;* 13, *заложи застролъ фишъ гакомъ;* 14, *тяни фишъ-тали и крѣпи* тогда, когда лапа подойдетъ къ руслени, 15, *наложи рустоу и натянувъ закрѣпи.*

И какъ якорь укрѣпленъ будетъ на мѣстѣ: 1е, *разружи шлиль и кабалярингъ!* 2е, *убирай буйрель на мѣсто!*

1е, *приводи корабль бейдевиндъ на куршъ!* 2е, *руль лодъ вѣтръ!* 3е, *отдавай магарманъ!* 4е, *фока и фор-марса брасы тяни на лодвѣтренной сторонѣ!* и поставя парусъ бейдевиндъ: *крѣли!*

Когда востребуется прибавлять паруса, то командуется:

1е, *люди на фока и грота рей!* 2е, *развязывай паруса!* 3е, *отдай!* 4е, *долой съ реевъ!* 5е, *отдай гитовы и гордени на вѣтрѣ!* 6е, *сади галсы!* *держа лодвѣтренныя гитовы, доколѣ галсы дойдутъ до мѣста; отдай магарманъ и фока толенантъ на вѣтрѣ! тяни лодъ вѣтромъ!* 7е, *отдай лодъ вѣтромъ гитовы и гордени! тяни шкоты, булени и магарманъ!* 8е, *натяни брасы на вѣтрѣ туго, и закрѣли!* 9е, *убирай снасти по мѣстамъ.*

1е, *лошель на брамсели!* 2е, *отдай!* 3е, *люди съ реевъ и съ салинговъ долой!* *останься лоченовѣку на саленгѣ для оправки парусовъ!* 4е, *тяни шкоты!* 5е, *подними фалы!* *отдавай гитовы и гордени, и держи на рукахъ брасы, доколѣ придетъ на мѣсто!* 6е, *тяни булени и брасы.*

1е, *развязывай стакселя, расправляй оные!* 2е, *подними фалы!* 3е, *тяни шкоты.*

ПРИМѢЧАНІЕ. При постановленіи парусовъ въ бейдевиндъ наблюдать, чтобъ оные всегда имѣли довольное количество вѣтра и никогда не полоскались, и отъ киля были бы подъ угломъ пряцаши градусовъ, притомъ марса реи чтобъ немного были болѣе натянуты брасами на вѣтрѣ, нежели нижніе, а брамъ-реи больше нежели марса-реи ноки, и чтобы всегда на вѣтрѣ были брасы туго выпянуты.

20.

При выходѣ съ рейды надлежитъ имѣть на надвѣтрѣнной сторонѣ всегда для промѣриванія глубины на русленѣ человѣка съ ручнымъ лотомъ, который долженъ всегда бросать оный, и сказывать сколько саженъ глубины.

21.

Надлежитъ пеленговать какъ всѣ примѣтныя мѣста, такъ и створы или ссѣченіи разныхъ мѣстъ, и класть оное на карту или планъ выходъ рейды представляющій; при удаленіи же отъ береговъ надлежитъ непремѣнно брать пеленги вѣрно, и утвердить точку отшествія на картѣ.

22.

Какъ скоро корабль снимется съ якоря, то всѣ офицеры, какъ уже о томъ предписано, начинаютъ вести свои журналы, дѣлаютъ счисленіе, кладутъ на карты, повѣряютъ компасы, находятъ склоненія онаго, дѣлаютъ обсерваціи, словомъ все, какъ о томъ предписано въ ихъ должности.

23.

Фронты солдатъ для почестей, и излишніе посты часовыхъ, которые были во время стоянія корабля на якорѣ, отмѣняются.

24.

Чистота на кораблѣ и весь разпорядокъ по объясненному правилу въ предъидущей Главѣ, соблюдается весь тотъ же самый, какъ и на якорѣ.

25.

Когда корабль выходитъ въ откритое море, или когда вѣтръ крѣпчаетъ, тогда гребныя суда должно поднять всѣ на корабль, и не спускать оныхъ безъ нужды;

во Флотѣ же и въ Эскадрѣ Капитанъ корабля въ походѣ спускать оныхъ не долженъ не истребовавъ на то позволенія отъ коммандующаго онымъ Флотомъ или Эскадрою Генерала, посредствомъ сигналовъ.

26.

Поднятіе гребнаго судна на корабль производится симъ образомъ: сперва должно положить поперегъ того барказа или шлюпки, которую поднять хочешь, разпорки, и укрѣпить оныя хорошенько, и подъ шлюпку завсдя наложить на нихъ для сего случая сдѣланные стропы; корабль же, будучи подъ парусами, долженъ лечь въ дрейфъ подъ форъ-марселемъ, а когда на якорѣ, то обрасопя фока рей такъ, чтобы удобнѣе было можно заложить тали; притомъ на той сторонѣ, съ которой поднимать будешь шлюпку, натянуть надобно весьма туго топенанты, и когда поднимаемое судно тяжело, то заложи въ помощь имъ и перевей топенанты; а заложивъ нокъ и сей-тали въ рымы строповъ, разпредѣля людей сначала болѣе къ нокъ-талямъ, велѣть оныя тянуть бѣгомъ, чтобы не останавливаясь поднимали оную; между тѣмъ сей-тали подтягивать такъ, чтобы шлюпка поднимаемая нокъ-талями не могла касаться корабельнаго борда, и на поднимаемомъ суднѣ надлежитъ быть двумъ человѣкамъ съ баграми, для отпѣхиванія оной отъ борда и удерживанія во время качки, чтобъ она о корабль не билась. Какъ скоро поднимутъ ее нѣсколько выше шкафута, тогда большее количество людей берутся за сей-тали, тянутъ оныя, а нокъ-тали держатъ или закрѣпляютъ; и какъ скоро шлюпка пойдетъ уже уклоняться на корабль, тогда нокъ-тали отдаютъ по немногу, а потомъ отдаютъ всѣ тали по немногу, и становятъ оную на мѣсто.

27.

При спущенїи съ корабля наблюдается тоже самое правило, только съ мѣста ее преподнимаютъ прежде на сей-талѣхъ, а потомъ отдѣливъ оную выше шкафута, тянутъ нокъ-тали, а сей-тали отдаютъ; при уклоненїи же оной за бордъ, отдаютъ и тѣ и другїя, наблюдая чтобы оная не касалась корабельнаго борда, а потому стоящїе на ней требцы должны баграми отпехиваться.

28.

Надлежитъ всѣ пушки весьма укрѣпить къ борду, опустя оныя на станки пушечными талями, и подъ станки прибить планки, чтобы пушка не могла откатиться отъ борда, особливо сїе наблюдается въ крѣпкой вѣтръ и на открытыхъ моряхъ; ибо въ случаѣ оторванїя пушки отъ борда во время большаго волненїя и качки, причинитъ оная великой въ кораблѣ вредъ; а потому каждую вахту артиллерїйской Офицеръ долженъ обойти всѣ пушки, и осмотрѣть хорошо ли оныя укрѣплены и не тронулась ли которая со своего мѣста.

ГЛАВА XIII.

О наблюденїи разпорядка и благоустройства будучи подъ парусами, въ плаваніи отъ мѣста до мѣста, и въ военное время въ крейсерствѣ, или для экзерцицїи.

1.

При удаленїи изъ виду береговъ, и взявъ послѣднїй крюйсъ пеленгъ, положа оный на карту, и утвердивъ вѣрно на оной отшедшую точку, надлежитъ весть весьма вѣрное счисленїе пути, и записывать всѣ обстоятельства, силу вѣтра, дрейфы, узлы и курши въ журналы. Когда день ясный и солнце видно, то каждый разъ

брать обсерваціи, повѣрять компасы, сыскивать широту мѣста по полуденной высотѣ солнца и тѣмъ повѣрять счисленіе, класть каждую вахту переплытое разстояніе на карту, и по оной къ желаемому пункту располагать курши.

2.

Ежели на пути, по которому къ желаемому порту плыть потребно, будутъ находиться мѣли или подводныя каменья, то ихъ тщательно надлежитъ обходить, и когда гдѣ есть глубина, бросать всегда лотъ.

3.

Всѣ видимые берега пеленговать и тѣмъ повѣрять счисленіе.

4.

Когда по счисленію будешь находиться возлѣ каковаго берега или опаснаго мѣста, или при тѣсномъ входѣ въ какой проливъ или гавань, во время ночное или туманное, тогда надлежитъ убавить хода убавкою парусовъ, или и лавированіемъ около того мѣста, или лежаніемъ въ дрейфѣ до разсвѣта или прочищенія тумана, притомъ часто метать лотъ, чтобы по глубинѣ заключить можно было о разстояніи берега отъ корабля.

5.

Надлежитъ чтобы всѣ люди во время похода стоящіе въ свою очередь на вахтѣ, были всегда каждый у предписаннаго ему мѣста, слушали тщательно повелѣнія вахтеннаго, и тотчасъ оное исполняли.

6.

Повелѣвать во всѣхъ дѣйствіяхъ, поворотахъ и движеніяхъ корабля имѣетъ право одинъ вахтенный Командиръ; а состоящіе у него подъ вахтою офицеры должны повторять его коммандныя слова каждый по своей опредѣленной части, какъ расписано въ Главѣ о вахтахъ.

7.

Унтеръ-офицеры и квартирмейстеры не иначе возбуждаютъ къ скорѣйшему дѣйствію служителей, какъ свистомъ въ дудки, а словами громко ничего не должны повторять, для того, чтобы не вышло излишняго шума, а отъ того безпорядка; и такъ ежели усмотрятъ нужду умножить силы у которой-либо снасти, то тихо пересылаютъ туда людей отъ другой, гдѣ людей не столько требуетъ надобность.

8.

Во время лавированія и поворотовъ надлежитъ чтобы люди по всѣмъ снастямъ распредѣлены были, и унтеръ-офицеры тщательно смотрятъ чтобы каждая снасть была отдана и тянута въ настоящее время.

9.

Во время поворота на другой галсъ подъ всѣми парусами, надлежитъ распредѣлить людей ко всѣмъ подвѣтреннымъ шкотамъ, а на вѣтрѣ къ брасамъ, на всѣ булен ии къ магарману; потомъ вахтенный долженъ командовать: *поворотъ будетъ! держи полнѣе!* въ то время надлежитъ чтобы всѣ паруса были наполнены вѣтромъ, и чтобы корабль не рыскалъ и потому бы имѣлъ хорошій ходъ, и дабы дѣйствіе руля было гораздо сильнѣе и чувствительнѣе. Какъ скоро онъ возметъ ходъ, то: *руль подъ вѣтръ на бордъ!* въ то время блиндъ надлежитъ поставить прямо, отдавъ на одной и тянувъ на другой сторонѣ блинда-трисъ, дабы онъ въ поворотѣ не мѣшалъ. *Отдай фока-шкотъ!* въ то время должны отданы быть вмѣстѣ съ фока-штокомъ, магарманъ, форъ-брамъ-булень, всѣхъ переднихъ стакселей шкоты, и кливеръ; на вѣтрѣ же тянуть форъ-марса и форъ-брамъ-брасы, а подъ вѣтромъ ихъ отдашь и дѣлашь оные паруса левентихъ. За сею подроб-

ностїю обязанъ смотрѣть и повторять, чтобы все сїе во время и съ точностїю произведено было, коммандующїй передними парусами офицеръ. Когдаже вахтенный усмотритъ, что фокъ начинаетъ ложиться на ванты, то коммандуетъ: *отдай фока и грота галсы!* и отдается грота-шкотъ, и гротъ подтягивается нѣсколько на гитовы, такъ, чтобы не могъ задѣть за чтолибо во время поворота на ростерахъ. Какъ скоро корабль придетъ противу вѣтра, что познается чрезъ вымпелъ корабельный, который развѣваться будетъ тогда по длинѣ корабля, то коммандуется: *руль на бордъ!* въ противную прежней сторону. *Отдай гротъ-марса булень,* въ то время тщательно наблюдаютъ, чтобы вдругъ съ онымъ были отданы гротъ-брамъ-булень, крюйсель-булень, бомъ-крюйсель-булень, отдавать бывшїе подвѣтрѣнные, а тянуть навѣтренные брасы, то есть оборотить заднїе паруса со всѣмъ на другую сторону; отдавъ на прежней сторонѣ заднихъ стаксель-шкоты, перетянуть нхъ на другой сторонѣ, садить на вѣтрѣ грота-галсъ и становить совсѣмъ заднїе паруса бейдевиндъ, то есть тянуть на вѣтрѣ гротъ, гротъ-марса, крюйсель и бомъ-крюйсель-булени и подъ вѣтромъ ихъ брасы. Когдаже булени совсѣмъ натянутся и паруса наполнятся, то ихъ брасы на вѣтрѣ надлежитъ вытянуть туго, и коммандуется: *отдай фока булень!* въ то время отдается фока-брасъ, переворачиваются на другую сторону передніе паруса, садится фока-галсъ; и какъ скоро корабль перестанетъ носомъ уклоняться подъ вѣтръ, а одержавшись тронется къ вѣтру, то надлежитъ поставить руль прямо, и передніе паруса становить бейдевиндъ, то есть тянуть на вѣтрѣ фока-булень, магарманъ, форъ-брамъ-булень и блинда шрисъ, и подъ вѣтромъ фока и блинда шкоты, всѣхъ переднихъ

стакселей и кливеръ-шкоты. Поставя передніе паруса бейдевиндъ, тотчасъ надлежитъ всѣ снасти на палубахъ во время поворота разбросанныя, собрать и привести въ надлежащей порядокъ.

10.

Когдаже поворачивать оверштагъ надобно будетъ подъ одними марселями, то должно держать полнѣе, дабы корабль возъимѣлъ лучшій ходъ и слушалъ бы дѣйствія руля сильнѣе; потомъ коммандовать: *руль подъ вѣтръ на бордъ!* въ то время долженъ коммандующій передними парусами выпустить изъ форъ-марселя вѣтръ, не отдавая магермана, а потянувъ на вѣтрѣ марса-брасъ, приотдать немного подъ вѣтромъ, и какъ только оный станетъ ложиться на стенгу, то обратно тянуть подъ вѣтромъ марса-брасъ, дабы въ переднемъ марселѣ, во все время движенія корабля къ вѣтру, не было онаго и чрезъ то бы носъ корабля не удерживался отъ стремленія къ линіи вѣтра. Какъ же скоро вымпелъ будетъ вдоль корабля, то коммандуетъ вахтенный: *отдай гротъ-марса булинь!* въ то время отдается тотчасъ и крюйсель-булень, подвѣтренные задниxъ парусовъ брасы, руль кладется на другую сторону, становятся задніе паруса бейдевиндъ, то есть тянутся ихъ подъ вѣтромъ брасы, на вѣтрѣ булени, какъ въ предписанномъ пунктѣ показано. Когда корабль пойдетъ къ вѣтру, то коммандуется: *отдай магарманъ!* тогда отдается форъ-марса брасъ и поворачивается на другую сторону, станавится бейдевиндъ, и руль становится прямо и правится онымъ корабль по желанію.

11.

Когдаже необходимость понудитъ по какимъ-либо обстоятельствамъ поворотить чрезъ фордевиндъ, то та-

кимъ же образомъ коммандуется: *поворотъ будетъ чрезъ фордевиндъ, руль на вѣтръ на бордъ!* въ то время отдать всѣхъ заднихъ стакселей шкоты, грота шкотъ и заднихъ парусовъ булени, а на подвѣтренной сторонѣ брасы; тянуть же ихъ по немногу на вѣтръ, чтобы выпустить изъ всѣхъ заднихъ парусовъ вѣтръ передніе же будучи полны, скорѣе побуждаютъ носъ корабля снизходить подъ вѣтръ. Какъ скоро корабль подойдетъ къ галбвинду, то есть въ полвѣтра, тогда коммандуется: *отдай магарманъ!* въ то время отдать всѣхъ переднихъ, парусовъ булени и фока галсъ, равно приотдать и брасы а на вѣтръ брасовъ нѣсколько потянуть, дабы всегда на паруса вѣтръ дулъ почти подъ прямымъ угломъ, и тѣмъ сильнѣе его была въ нихъ упорность. Когдаже придетъ корабль на фордевиндъ, тогда: *становi передніе паруса поперегъ корабля!* въ то время отдать всѣхъ переднихъ стакселей шкоты, кливеръ-шкотъ, и поставить реи поперегъ корабля, переднихъ же парусовъ отдавъ на прежней подвѣтренной сторонѣ брасы. Какъ скоро перевалится корабль чрезъ вѣтръ, въ то время коммандовать: *становi задніе бейдевиндъ, а передніе левентихъ!* въ то время офицеры имѣющіе наблюденіе за постановленіемъ заднихъ парусовъ, обязаны со всевозможною поспѣшностію распустить безань и натянуть шкотъ, заднихъ стакселей тянуть шкоты подъ вѣтромъ, а галсы на вѣтръ; тянуть подъ вѣтромъ заднихъ парусовъ брасы, на вѣтръ булени, садить грота-галсъ, а офицеръ коммандующій передними, долженъ велѣть потягивать брасы переднихъ парусовъ подъ вѣтромъ, по мѣрѣ сколько корабль къ оному восходитъ, такъ чтобы они всегда были обезвѣтрены и не легли бы обстенгъ. Какъ скоро корабль подойдетъ къ галбвинду, тогда по-

велѣваетъ вахтенный: *отводи руль отъ борда! сади фока-галсъ!* и какъ корабль будетъ подходить къ бейдевинду, то: *тяни магарманъ на вѣтрѣ, и всѣ булени, брасы лодъ вѣтромъ, переднихъ стакселей фока и кливеръ-шкоты;* и потомъ надлежитъ, переправить всѣ паруса, чтобы оные были поставлены, какъ слѣдуетъ быть въ бейдевиндѣ.

12.

Когдаже возтребуется изъ бейдевинда привесть корабль на фордевиндъ, то поступай по сему пункту до тѣхъ поръ, доколѣ корабль приведенъ будетъ на линію вѣтра, и тогда начинай править рулемъ, и поставь не только передніе, какъ въ предъидущемъ пунктѣ изображено, но и заднїе поперегъ корабля, безань останется на гитовахъ, равно и гротъ; ибо оные паруса не дѣйствуютъ; такжe стакселли надлежитъ всѣ спустить и итти, когдаже надобно будетъ прибавить хода кораблю, то поднять лисели и дракеръ.

13.

Когдаже съ фордовинда привесть на бейдевиндъ, то прежде надлежитъ убрать всѣ паруса, которые подняты были для фордевинда, и кои не могутъ служить въ бейдевиндъ, то есть лисели и драйверъ; потомъ *руль на бортъ!* въ противную той сторонѣ, на кою корабль приводишь; и *тяни безань-шкотъ!* то есть распустить безань, и поступать какъ вторая часть одиннадцатаго пункта предписываетъ, при поворотѣ чрезъ фордевиндъ, когда корабль перейдетъ чрезъ линію фордевинда,

14.

Поворотить чрезъ фордевиндъ подъ нижними парусами; тогда коммандовать: *возми гротъ и безань на гитовы, руль на бортъ къ вѣтру, отдай фока булень!* дабы

выпустить изъ него вѣтръ. Когда придетъ къ галбвинду, то: *отдавай ло немногу фока-галсъ и шкотъ, и потягивай брасы*! дабы его наполнить. Когда станетъ переходить линію вѣтра, тогда фокъ имѣть безъ вѣтра, и коммандовашь: *тяни безань-шкотъ, сади грота-галсъ, тяни шкотъ и булень*! словомъ, становить гротъ-бейдевиндъ на другую сторону. Какъ скоро корабль подойдетъ къ галбвинду: *отводи руль, сади фока галсъ, тяни булень*! и становишь фокъ-бейдевиндъ.

15.

Когда поворотить надобно будетъ подъ гротомъ, тогда: *положи вдругъ руль на вѣтръ на бортъ, отдай по малу грота шкотъ*! и какъ корабль придетъ подъ вѣтръ къ галбвинду: *отдай грота булень и галсъ, и поворотн гротъ*! Въ нѣкоторыхъ случаяхъ, чтобы приумножить силу удареніа вѣтра въ носъ корабля, дабы оный скорѣе снижался подъ вѣтръ, не безполезно ставить людей по фокъ-ваитамъ плотно одинъ къ другому, или привязать къ ваитамъ какой ни будь брезентъ. Когда корабль придетъ на линію вѣтра, тогда: *тяни грота шкотъ на другой сторонѣ*! и какъ корабль станетъ приходить къ вѣтру, то *сади грота галсъ, тяни его булень*! и поставивъ бейдевиндъ управлять кораблемъ по желанію.

16.

Вахтенный офицеръ обязанъ какъ во время поворотовъ, такъ и во время походовъ, дѣлать всѣ возможныя наблюденія о корабельномъ диферентѣ, то есть въ каковой погрузкѣ онъ имѣетъ лучшій ходъ, хорошо ли слушается руля, не зарыскиваетъ ли къ вѣтру, или не катится ли съ лишкомъ подъ вѣтръ, что можно видѣть какъ при ровныхъ парусахъ, назади и напереди корабля въ бейдевиндъ: равно, подъ вѣтромъ, или на вѣтрѣ лежитъ больше руль.

17.

Ежели корабль катится болѣе къ вѣтру, то сіе знакомъ, что въ носу болѣе находится грузу, нежели бы сколько долженствовало; и потому на носу всегда должно будетъ имѣть болѣе парусовъ, или перенести нѣсколько переноснаго балласта или иныхъ какихъ тягостей на корму.

18.

Когдаже корабль уклоняется подъ вѣтръ, то сіе будетъ знакомъ, что излишній грузъ находится въ кормѣ; и потому потребно всегда, или имѣть назади корабля болѣе парусовъ, или перенести съ кормы на носъ пристойное число балласта.

19.

Въ случаѣ, когда востребуется чтобы корабль имѣлъ весьма малое движеніе, то есть былъ бы почти на одномъ мѣстѣ по какой бы то ни было причинѣ, должно ложиться въ дрейфъ; и когда надобность требуетъ, чтобы онъ менѣе уклонялся подъ вѣтръ, то должно положить гротъ-марсель на стеньгу, а крюйсель и форъ-марсель имѣть полные. Марсель полагается на стеньгу такимъ образомъ: *отдай его булень и брасы на вѣтрѣ, и тяни лодъ вѣтромъ дотолѣ, лока марель ляжетъ на стеньгу!* и тогда упорность вѣтра будетъ противудѣйствовать въ положенный на стеньгу парусъ тѣмъ парусамъ, кои наполнены; а поелику крюйсель форъ-марсель болѣе имѣютъ площади, нежели одинъ гротъ-марсель, потому и корабль будетъ менѣе уваливаться подъ вѣтръ.

20.

Когдаже потребно будетъ чтобы корабль болѣе снизходилъ подъ вѣтръ, въ такомъ случаѣ кладутся крюйсель и форъ-марсель на стеньгу, а оставляется наполненнымъ одинъ гротъ-марсель.

21.

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ должно класть и одинъ форъ-марсель на стенгу, тогда брасопятъ нѣсколько форъ-марсель, такъ, чтобы онъ противуполагая свою площадь противу вѣтра, препятствовалъ восходить носу корабля къ оному. Сіе дѣлается, когда потребно, чтобы корабль меньше назадъ уклонялся и держался бы болѣе своего мѣста.

22.

Въ такихъ случаяхъ, гдѣ востребуется чтобы вдругъ корабль возымѣлъ стремленіе или дрейфъ назадъ, какъ то для удаленія каковаго-либо опаснаго впереди мѣста нечаянно открывшагося, надлежитъ коммандовать: *положи всѣ марсели и крюсель на стенгу, руль на вѣтръ на бортъ, и распусти безань*! то есть отдать булени и брасы на вѣтрѣ и тянуть подъ вѣтромъ.

23.

Когдаже надобно будетъ сняться лежа подъ форъ-марселемъ въ дрейфѣ, то надлежитъ коммандовать: *возми безань нагитовы, подними кливеръ*! то есть тянуть его фалъ, и когда поднимется шкотъ подъ вѣтромъ, а гротъ-марсель и крюйсель дѣлаютъ левентихъ. Когдаже корабль увалится около тридцати градусовъ подъ вѣтръ, тогда: *становн передніе и заднѣе паруса бейдевиндъ*! или по желаемому положенію въ разсужденіи курша и вѣтра, и править рулемъ.

24.

Когдаже былъ въ дрейфѣ подъ гротъ-марселемъ, тогда надлежитъ, ежели плыть бейдевиндъ тѣмъ же галсомъ, коммандовать: *налопни гротъ-марсель*! и править рулемъ. Когдаже спустится на иной куршъ, то: *положи форъ-марсель совсѣмъ на стенгу, а заднѣе дѣлай ле-*

вентихъ! доколѣ корабль уклонится; и тогда: *наполни форъ-марсель и правь рулемъ*, и станови паруса по вѣтру и въ разсужденіи курша.

25.

Когда всѣ паруса были на стенгахъ, тогда: *заднїе паруса поставь поперегъ корабля, безань возми на гитовы* и дай лежащимъ на стенгѣ форъ-марселемъ нѣсколько увалить судно подъ вѣтръ; тогда наполни заднїе и переднїе паруса, и станови ихъ по вѣтру и куршу.

26.

Когда вѣтръ начинаетъ быть порывистъ, тогда вахтенный Офицеръ долженъ быть весьма остороженъ и имѣть всегда паруса соразмѣрныя силѣ вѣтра, и чтобы у всѣхъ нужныхъ снастей для отданїя и уменьшенїя парусовъ были неотходно люди у шкотовъ и фаловъ, чтобы не только у нихъ стояли люди, но чтобы и держали ихъ на рукахъ, дабы по первому повелѣнїю вахтеннаго могли отдать оные.

27.

И такъ когда былъ корабль подо всѣми парусами, а вѣтръ начинаетъ крѣпчать, то надлежитъ убавку парусовъ чинить посему: когда вѣтръ изъ тихаго дѣлается брамсельнымъ крѣпкимъ, то спустить бомъ-брамсели, когда становится марсельнымъ, тогда спустить брамъ-стаксели и закрѣпить брамсели: то есть отдать брамъ-фалы и брамъ-шкоты, тянуть гитовы; а какъ скоро брамъ-реи лягутъ на эзельгофтъ, то вытянувъ топенанты и брасы на обоихъ сторонахъ, послать людей крѣпить оные, которымъ приказать чтобы они крѣпили съ ноковъ, увертывая хорошенько. Ежели вѣтръ еще крѣпчаетъ, закрѣпить блиндъ, спустить верхнїе стаксели. Ежели вѣтръ сдѣлается рифъ-марсельный, тогда по силѣ

вѣтра берется у марселей столько и рифовъ. Рифы же брать такимъ образомъ: ежели шелъ бейдевиндъ, то должно отдать булени и тянуть на вѣтрѣ брасы, дабы обезвѣтрить тѣ паруса, которыхъ берутся рифы; и ежели фордевиндъ, то просто опустить на эзельгофты, и отдавъ марса фалы, чтобы марса реи легли на эзельгофты, вытянуть на обѣихъ сторонахъ топенанты, натянуть на обѣихъ сторонахъ нагуго брасы, подтянуть рифъ-талями прежде на надвѣтренной, а потомъ и на подвѣтренной сторонѣ, и послать людей на реи для браніи оныхъ; и заложивъ накрѣпко штыкъ-боушы, то есть края паруса притянувъ накрѣпко къ боку, начинать брать рифы; и взявъ оные, люди должны сойти съ реевъ, отдать рифъ-тали, поднимать марса фалы, и поставя оные держать по прежнему своимъ куршемъ. И такъ когда вѣтръ не весьма силенъ, то брать у марселей по одному рифу, а у крюйселя два рифа; когда сильнѣе, умарселей по два рифа, а укрюсселя всѣ; когда еще сильнѣе, тогда у марселей взять всѣ рифы, а укрюйселя закрѣпить; ежели еще вѣтръ жесточѣетъ, закрѣпить и форъ-марсель, когда вѣтръ будетъ унтеръ-зеиль, тогда закрѣпить и гротъ-марсель; когда того крѣпче, то взять у грота и фока по рифу, что чинится такимъ образомъ: надобно взять оные паруса на гитовы, и отдать столько горделей, то есть приопустить нижнихъ реевъ столько, сколько величины имѣетъ рифъ, и продѣвъ концы тросовъ въ блоки, въ кои проходятъ лисель-фалы, и укрѣпивъ концы тросовъ въ рифовые юферсы, притянуть края паруса къ боку, и посылать на реи людей, вытянувъ прежде нагуго на обѣихъ сторонахъ какъ топенанты, такъ и брасы. Какъ скоро рифы будутъ взяты, то распускаются паруса и становятся, отдаются ги-

шовы, гордени, и садятся галсы, тянутся шкоты; словомъ, становятся по вѣтру и куршу. Когдаже вѣтръ сдѣлается противный штормъ, тогда ложатся въ капъ или дрейфъ.

28.

Поелику въ капѣ ложатся обыкновенно за противнымъ штормомъ, препятствующимъ къ желаемому плыть предмѣту, потому оный бываетъ не единообразенъ, а по случаю каковое судно подъ которымъ парусомъ лежитъ спокойнѣе въ капѣ, подъ такимъ и ложиться должно, что вахтенному потребно тщательно примѣчать.

29.

И такъ, когда ложиться надобно будетъ подъ фокомъ, то есть, когда надобно чтобы корабль болѣе уклонялся подъ вѣтръ, то фокъ становится бейдевинтъ, а руль кладется на бортъ; въ такомъ случаѣ двѣ противудѣйствующія силы руля и паруса будутъ держать корабль въ дрейфѣ.

30.

Когдаже надобно чтобы корабль менѣе низходилъ подъ вѣтръ, въ такомъ случаѣ становится гротъ-бейдевиндъ, и руль кладется на бордъ. Лежать въ капѣ подъ гротомъ лучше всѣхъ прочихъ, поелику весь напоръ вѣтра ближе къ центру тяжести, и корабль не столько снизходитъ и уклоняется подъ вѣтръ.

31.

Подъ безанью меньше носъ корабля уклоняется подъ вѣтръ, но труднѣе спуститься; и такъ въ такихъ случаяхъ, гдѣ не требуется чтобы поворачивать или спускаться часто, можно и подъ симъ парусомъ лежать въ капѣ, также имѣя руль на бордѣ.

32.

Когда востребуется подъ безанемъ поворотить на другой галсъ, то взять его на гитовы, положить руль къ вѣтру на бордъ, поставить людей на фокъ-ванты плотно, или брезентъ растянуть по вантамъ; когдаже перейдетъ чрезъ фордевиндъ, распустить безань.

33.

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ ложатся они подъ гротъ-стакселемъ въ капъ, а лучше всего подъ апселемъ, гротъ и фока стакселемъ; ибо тогда оные его держатъ гораздо лучше, и не допускаютъ какъ увалиться подъ вѣтръ, такъ и подняться съ лишкомъ къ оному; да хотя бы который и сорвало, такъ невеликой важности будетъ стоить, и подъ сими парусами не только корабль лежитъ равно, но и будетъ имѣть нѣкоторый ходъ впередъ.

34.

Когда потребуется сняться съ капа, надлежитъ, ежели передніе были паруса, державъ оные полны вѣтромъ, положить руль на вѣтръ; когдаже подъ задними, подобрать оные и отдать фокъ, или поднявъ форстенг-стаксель спускаться подъ вѣтръ; когдаже подъ гротомъ, то отдать гроша шкотъ. А какъ корабль спустится ниже тридцати градусовъ, то отдать булень и брасопить къ вѣтру, не выпуская онаго изъ паруса, и править рулемъ. Когдаже поворотишь на другую сторону, то по переходѣ чрезъ фордевиндъ становить тотъ парусъ, подъ коимъ лежалъ прежде повороша бейдевиндъ, то есть садишь его галсъ и тянуть брасы и шкотъ, а подъ безанемъ распустить оный и натянуть шкотъ, руль же положить подъ вѣтръ.

35.

Когдаже вѣтрЪ начнетЪ стихать такЪ, что надобно произвесть прибавку парусовЪ, то прежде поставить нижнїе паруса, отдать ихЪ рифы и поднять до мѣста, тогда и руль начнетЪ дѣйствовать, потомЪ поднять апсель и гротЪ стаксель; когдаже вѣтрЪ еще стихаетЪ, отдать марсели, потомЪ у оныхЪ по одному рифу, а за шѣмЪ крюйсель рифленый; потомЪ еще и еще по рифу, послѣ всѣ рифы, и поднять всѣ стенгЪ-стаксели, наконецЪ брамсели и брамЪ-стаксели, блиндЪ, и править желаемымЪ курсомЪ.

36.

КакЪ скоро вѣтрЪ порывистЪ и вдругЪ найдетЪ шквалЪ, то вЪ самую ту минуту надлежитЪ отдать марса-фалы и подЪ вѣтромЪ шкоты, дабы изЪ парусовЪ выпустить вѣтрЪ; когдаже корабль вдругЪ станетЪ жестоко крѣнить, то и у нижнихЪ парусовЪ отдать шкоты подЪ вѣтромЪ; когдаже шквалЪ пройдетЪ, то поставя ихЪ по прежнему, продолжать путь.

37.

Ежели шквалЪ найдетЪ изЪ подвѣтренной стороны и заблаговременно вахтенный не возметЪ предосторожности, такЪ что паруса лягутЪ, марсели на стенги, а нижнїе на мачты, вЪ такомЪ случаѣ отдавать шкоты и фалы, тянуть гитовы и гордени; когдаже напоромЪ вѣтра прижметЪ ихЪ сильно кЪ стенгамЪ, такЪ что они вЪ низЪ не пойдутЪ и брасовЪ поворотить не успѣешь, а опасно будетЪ чтобы не сломило мачтЪ, вЪ такомЪ случаѣ паруса стараться прорѣзать, отЪ чего ихЪ издеретЪ вѣтромЪ и корабль избавится шѣмЪ опасности потерять мачты, ибо лучше потерять паруса, нежели оныя; когдаже прорѣзать невозможно будетЪ, тогда для скорости про-

стрѣлить изъ мушкатоновъ, отъ чего такъ же издеретъ ихъ вѣтромъ; для чего и надлежитъ всегда предостерегаться отъ сего заблаговременно; ибо шквалъ изъ подвѣтренной стороны, когда вахтенный не просмотритъ, можно познать и по волненію, которое начинаетъ предъ таковою перемѣною дѣлать сплески, и по шуму изъ подвѣтренной стороны, и по движенію облаковъ идущихъ проттиву вѣтра.

38.

На открытыхъ моряхъ во время штормовъ надлежитъ реи укрѣплять какъ возможно крѣпче, дабы они не шатались; а потому нокъ тали закладывать въ стропы обнесенные около мачтъ и ихъ вытягивать весьма туго, равно какъ и топенанты и брасы на обѣихъ сторонахъ имѣть всегда вытянутыя натуго.

39.

Когда во время штторма корабль пойдетъ безъ парусовъ и его валы станутъ догонять и поддавать въ корму, въ такомъ случаѣ надобно фокъ или и гротъ отдать и держать его на гитовахъ не распуская, тогда въ сумы онаго надувая вѣтръ придастъ болѣе кораблю хода, такъ что онъ отъ валовъ уходить станетъ.

40.

Въ крѣпкой вѣтръ, когда галсы у нижнихъ парусовъ не будутъ доходить до мѣста, въ такомъ случаѣ надлежитъ распустить безань и руль ударить подъ вѣтръ на бордъ; и какъ корабль придетъ къ вѣтру, то на вѣтрѣ отдавъ гитовы и гордени, а подъ вѣтромъ топенанты, стараться, умножа силу или заложа на галсы тали, тянуть скорѣе, доколѣ корабль увалится паки подъ вѣтръ.

41.

Во время крѣпкаго вѣтра, при крѣпленіи нижнихъ парусовъ наблюдать потребно, чтобы подвѣтренный шкотъ

былъ отдаванъ тихо, и въ то время тянуть его гитовъ, отдавая галсъ и брасопя къ вѣтру подтягивать гитовы и тянуть гордени, дабы парусъ не бросило вѣтромъ къ штагу и не прижало.

42.

При крѣпленіи марселей въ крѣпкую погоду, надлежитъ наблюдать, чтобы отдавать прежде гитовы, а послѣ и на вѣтрѣ отдавать же марса шкотъ и булень, и тянуть гитовъ; потомъ, какъ парусъ подымится на марсъ, отдавать марса фалы; и какъ реи дойдутъ и лягутъ на эзельгофты, то подтягивать гордени и закрѣпя вытянуть съ обѣихъ сторонъ туго марса брасы и топенанты, и посылать людей и крѣпить оные.

43.

Когда идучи бейдевиндъ вѣтръ вдругъ перемѣнится съ переди, то стараться для недопущенія корабля поворотить на другой галсъ, вдругъ руль положить на бордъ и отдать фока галсъ, булень и магарманъ, и переднїе паруса переворотить какъ возможно скорѣе на другую сторону, чтобы они были на стенги; притомъ безань взять на гитовы; и какъ корабль низпадетъ подъ вѣтръ, то руль положить на другую сторону, разпустить безань, переднїе паруса ставить бейдевиндъ; когдаже корабль зачнетъ уклоняться къ вѣтру, тогда, поставя бейдевиндъ, править рулемъ.

44.

Когда корабль подъ одними марселями выйдетъ изъ вѣтра, должно вдругъ положить руль на вѣтръ на боршъ, и форъ-марсель на стенгу, то есть отдавъ его брасы и магерманъ, тянуть брасы на вѣтрѣ; и такъ обстененнымъ форъ-марселемъ неминуемо носъ корабля станетъ уклоняться подъ вѣтръ; и когда онъ довольно

уклонится, поставить паки бейдевиндъ, тянуть магерманъ и брасы на прежней сторонѣ, и отведя руль править онымъ.

45.

Въ такомъ случаѣ, когда корабль сильно пойдетъ къ вѣтру, такъ что передніе паруса станетъ полоскать и руль худо дѣйствуетъ, спустить задніе стакселя, отдать безань-шкоты, обезвѣтрить крюйсель и поднять кливеръ и передніе стакселя; и какъ носъ корабля уклонится отъ вѣтра, то паки уравнивать паруса, поставя ихъ бейдевиндъ.

46.

Ежелиже корабль перейдетъ уже черезъ вѣтръ, такъ что его на прежній галсъ уклонить будетъ невозможно, а нужда потребуетъ, чтобы курсъ былъ прежнимъ галсомъ, въ такомъ случаѣ надлежитъ поворотить чрезъ фордевиндъ на прежнюю сторону бейдевинда, какъ предписано въ 11, пунктѣ.

47.

Въ случаѣ усмотрѣнія съ носу банки или чеголибо опаснаго впереди корабля, и чтобы обойти оную опасность, надлежитъ тотчасъ ударить руль подъ вѣтръ на бордъ, и вдругъ всѣ паруса положить на стенги, дабы корабль подался назадъ, и какъ скоро отъ оной опасности поудалится, то поворотя плыть пристойнымъ курсомъ.

48.

Ежели въ кораблѣ сдѣлается течь, то надлежитъ распредѣлить по всѣмъ помпамъ пристойное число людей, и безпрестанно выливать воду изъ корабля; тогда вахтенному самому Капитанъ-Лейтенанту надлежитъ обойти трюмъ около бордовъ, и слушать прилѣжно, прикладывая

къ оному мѣдной листъ или котелъ, гдѣ вода въ корабль прокрадывается, поелику звукъ гораздо будетъ отъ того слышнѣе. Когда такимъ образомъ не найдется мѣсто, въ кое вода протекаетъ, смотрѣть снаружи, перемѣняя галсы; ежели же откроется течь, стараться всѣми мѣрами скважины зачинить. А когда и тѣмъ средствомъ не откроется, надлежитъ взять парусъ и къ нижнимъ его угламъ навязать грузъ, а за верхніе концы веревки, и намазавъ весьма много жидкою смолою или виромъ, опуская его съ носа корабля, водить около бордовъ. Въ такомъ случаѣ гдѣ есть проломъ или скважина въ кораблѣ, куда вода втекаетъ, то она своимъ стремленіемъ парусъ не только прижметъ, но и всосетъ въ скважину и тѣмъ нѣсколько течь уймется, и тогда уже надлежитъ стараться притти въ ближній портъ, дабы въ немъ исправить повредженія починкою.

49.

Ежели подъ парусами въ крѣпкой вѣтръ потребуетъ нужда спустить гротъ-стенгу, то оставя фокъ, закрѣпить гротъ и безань; надлежитъ прежде опустить грота рей на низъ, отдавъ его всѣ гитовы, гордени, марса-шкоты, топенанты и гордель-лопари, а отдавъ оные, сколько надобно будетъ, закрѣпить. Когда рей ляжетъ на легвинтъ, то оный принайтовить къ мачтѣ, чтобы не шатался; равно натянуть какъ топенанты, такъ и брасы туго, и заложить также и нокъ-тали; а потомъ спускать стенги, натянуть на шпиль стенгъ-вынтрепы, отдавая по немногу талрепы у вантъ и фардуновъ, такъ, чтобы стенга поднялася, дабы можно было вынуть шлахтоу, и придѣть запасную веревку для помощи стенгъ-вынтрепу; а когда шлахтоу вынется, по малу ее отдавать при опусканіи стенги, стенгъ-штагъ и фардуны подтягивать талями,

доколѣ оная опущена будетъ. Такимъ образомъ и прочія стенги и реи опускаются.

50.

Ежели корабль лишится руля, тогда стараться править кораблемъ такимъ образомъ: въ констапельской задній портъ или окно выпустишь надлежитъ канатную бухту до половины каната, и уступя нѣсколько, то есть сажень десять или пятнадцать, привязать тросъ, и выставя со шканецъ въ обѣ стороны лигель-спирты, на концахъ оныхъ привязать блоки, въ кои бы концы троса привязанные къ канату, продѣть и править оными было можно. А какъ сіе дѣйствіе не столь сильно поворачиваетъ корабль въ желаемую сторону, какъ то настоящимъ и обыкновеннымъ рулемъ, для того помогать сему парусами, то есть передними или задними стакселями, также можно для утолщенія каната къ бухтѣ привязать нѣсколько деревянныхъ веществъ. Когдаже вѣтръ постихнетъ, тогда можно сдѣлать на подобіе потесей, и выпустя изъ констапельской въ заднее окно, править шалями, и стараться итти къ ближнему мѣсту, гдѣ получить можно руль.

51.

Въ случаѣ лишенія мачтъ на кораблѣ, надлежитъ на оставшіеся обломки поставить запасныя стенги; а послику сила дѣйствія парусовъ нужнѣе напереди, то гротъ-стенгу непремѣнно надлежитъ становить вмѣсто фокъ-мачты, вмѣсто гротъ-мачты форъ-стенгу, вмѣсто безань-мачты запасный гротъ-марса рей; укрѣпить хорошенько на палубахъ концы оныхъ блоками и найтовами около мачтъ, и наложить на нихъ скалы; укрѣпя ихъ булинтами и отакелажа поднять пристойные реи и паруса, стараться итти по способности вѣтра къ ближнему порту, гдѣ надѣешся получить мачты.

52.

Ежели корабль со Флотомъ, то о всякомъ поврежденіи извѣщать коммандующаго Флагмана, и не прежде отъ Флота отлучиться для исправленія поврежденій, какъ когда повелѣно будетъ отъ онаго сигналомъ.

53.

Когдаже одинъ военный корабль или другое судно будетъ находиться въ морѣ, и ежели каковое-либо поврежденіе понудитъ его зайти въ портъ, который находится не на пути, то долженъ Капитанъ онаго, созвавъ всѣхъ офицеровъ, сдѣлать совѣтъ; и когда опасность такъ велика, что неминуемо того требовать будетъ, то совѣтъ дѣлаетъ опредѣленіе, которое подписать обязаны всѣ офицеры.

54.

Когда одинъ корабль будетъ въ военное время на морѣ, или какое-либо военное судно, то во всемъ долженъ, въ разсужденіи предосторожности и осмотра судовъ въ горизонтѣ, наблюдать какъ предписано въ четвертой части, въ XIV главѣ.

55.

Надлежитъ чтобы какъ палубы такъ и пушки всегда были чисты и ни чемъ не забросаны; а потому каждый разъ койки и весь служительской багажъ убирать, какъ отомъ уже предписано.

56.

Ежели усмотрѣно будетъ во время военное каковое-либо судно, то надлежитъ, догнавъ оное, освидѣтельствовать; а потому прежде чиненія за нимъ погони, потребно узнать которое судно легче, то есть лечь съ нимъ параллельно однимъ курсомъ, запеленговавъ его по компасу, и смотрѣть по оному, въ передъ или назадъ то судно по-

дается, неся одни паруса; когда назадъ, идетъ тише, когдаже впередъ, то скорѣе; и въ послѣднемъ случаѣ безполезно чинить за нимъ погоню, развѣ какой особливой случай къ тому будетъ благопрїятствовать.

57.

Во всякое время, когда корабль будетъ со Флотомъ или одинъ на морѣ, надлежитъ приучать матрозовъ къ скорому и проворному лазанью по мачтамъ, особливо же, когда оные будутъ изъ рекрутъ; и для того каждый день по два раза всѣмъ матрозамъ приказывать переходить чрезъ всѣ мачты, то есть въ одиннадцать часовъ утра и въ семь часовъ вечера.

58.

Надлежитъ приказывать какъ кварширмейстерамъ такъ и унтеръ-офицерамъ обучать всѣхъ матрозовъ, а особливо новыхъ, названїю веревокъ и всѣхъ снастей, ихъ дѣйствїю, и въ какое время при каковомъ движенїи корабля оныя тянутся или отдаются, также и всѣмъ матрозскимъ работамъ.

59.

Надлежитъ какъ возможно чаще дѣлать пушечную и ружейную экзерцицїю, прїучать матрозовъ и канонеровъ къ скорому заряжанїю и порядку заряжанїя пушекъ, наволенїю въ цѣль, и всѣмъ дѣйствїямъ оныхъ; то есть разкрѣплять и закрѣплять оныя, заряжать съ закрытыми портами и выдвинутыя за корабль, дабы во всякомъ случаѣ знали они не только скоро и порядочно зарядить, но и навести цѣльно.

60.

Частныхъ кораблей Капитаны будучи со своими кораблями со Флотомъ, для обученїя служителей могутъ произ-

водить пушечную и ружейную экзерциїи, когда за благо разсудишь, только безъ пальбы.

61.

Ежели который Капитанъ имѣетъ нужду учить своихъ людей съ пальбою, не иначе можетъ какъ истребовавъ отъ Флагмана на то чрезъ сигналъ позволенїе.

62.

Ежели сигналомъ позволено будетъ только одному кораблю производить пушечную или ружейную экзерциїю, то другїе производить оную права не имѣютъ, развѣ сигналъ будетъ сдѣланъ для всего Флота.

63.

Поелику нужно чтобы ученїе производилось единообразно во всемъ Флотѣ, дабы на всѣхъ корабляхъ служители оное знали одинакимъ образомъ, для того предлагаются примѣры въ слѣдующей Главѣ.

ГЛАВА XIV.

О пушечной экзерциїи.

I.

Какъ скоро повелится сигналомъ во всемъ Флотѣ, или частно Капитаномъ на кораблѣ, дѣйствительно съ пальбою или примѣрно производить экзерциїю, то поступать во всемъ точно такъ, какъ бы было дѣйствительное съ непрїятелемъ сраженїе; а потому надлежитъ барабанщику на шканцахъ ударить тревогу, и обойти съ поспѣшностїю по всему кораблю, что будетъ знакомъ дабы всѣ люди въ туже минуту поспѣшали всѣ на мѣста своего военнаго или боеваго расписанїя.

2.

Опредѣленные въ крюйтъ-камеру, должны наблюдать всю предосторожность тамо отъ огня, форъ-люкъ долженъ быть накрытъ, и кокоры надлежитъ изъ онаго подавать въ коженые рукава.

3.

Снаряды всѣ должны быть разнесены и раскладены по палубамъ, обрѣзы съ водою между пушекъ, словомъ, все точно такъ должно быть наблюдено, какъ въ самомъ дѣйствительномъ сраженіи, какъ о томъ предписано въ Главѣ *о сраженіи*.

4.

Когда все такимъ образомъ учредится и люди по своимъ мѣстамъ будутъ перекликаны, тогда, или самъ Капитанъ, или кому онъ прикажетъ, то есть Капитанъ-Лейтенантъ или артиллерійской Офицеръ, беретъ рупоръ и становится посреди корабля у гротъ-люка, для командованія дѣйствіемъ пушекъ.

5.

Коммандуетъ: *ученье будетъ пушками!*

Въ то время коммандоръ долженъ, имѣя на плечахъ рогъ съ порохомъ, стать позади пушки, положивъ правую руку на покрышку затравки; подъ нимъ его помощникъ у фитиля, который долженъ воткнуть быть у обрѣза съ водою или пескомъ; а прочіе раздѣлившись на двѣ части, по обѣ стороны пушки.

6.

Изготовся къ заряду!

Повелѣнїи. 1е: *Разкрѣли тали и выправь!*

Производство. Тогда стоявшїе у казны два человѣка должны разкрѣпить тали, а стоящїе у дула расправить ихъ, чтобы не были запутаны, и порядочно сложить на палубѣ.

2е: *Откладывай брюкъ!*

Коммандоръ складываетъ съ пушки брюкъ и расправляетъ оный, чтобы не препятствовалъ движенїю ея.

3е: *Развязывай и снимай покрышку!*

Коммандоръ развязываетъ бензель, снимаетъ покрышку и кладетъ ее на станокъ.

4е: *По человѣку въ портъ для снятїя пробокъ!*

Съ правой стороны ближнїй къ порту, или кому опредѣлено будетъ отъ коммандора, идетъ за бордъ и вынимаетъ втулку изъ пушки.

5е: *Подавай лыжовникъ за бордъ!*

Ближнїй къ порту беретъ лыжовникъ и подаетъ за

бордъ, который принимаетъ находящійся человѣкъ для вынинанія втулки за бордомъ.

Повелѣнїи. 6 с: *Осматривай лыжовникомъ въ пушкѣ!*

Производство. Стоящій за бордомъ вкладываетъ лыжникъ въ пушку, и хорошенько въ ней осмотрѣвъ вынимаетъ и держитъ.

7 с: *Бери протравку, осматривай въ залалахъ!*

Коммандоръ беретъ протравку и осматриваетъ оною въ запалѣ, не засорился ли оный.

8 с: *Лыжовники и протравки по мѣстамъ!*

Лыжовники подаютъ въ корабль, кои кладутся на прежнїя мѣста, и протравки опускаются на мѣста.

9 с: *Подавай банникъ за бордъ!*

Тотъ же человѣкъ, который клалъ лыжовникъ, беретъ банникъ, и подаетъ стоящему за бордомъ.

10 с: *Заткни залалы, бань пушку!*

Коммандоръ тотчасъ большимъ пальцемъ покрываетъ запалъ,

нажавъ крѣпко; а въ то время стоящій за бордомъ банитъ оную.

Повелѣніе. 11 с: *По человѣку за картузомъ!*

Производство. Написанный для носки каршузовъ человѣкъ, который долженъ быть на лѣвой сторонѣ у борда, беретъ кокоръ и идетъ за каршузомъ, который принесши становится на свое мѣсто. Во время же самой пальбы, картузы берутся заранѣе, человѣкъ съ кокоромъ долженъ стоять посрединѣ корабля, и по сей командѣ онъ подходитъ къ лѣвой сторонѣ пушки къ борду.

12 с: *Вынимай банникъ и оборотти набойникомъ!*

Банившій пушку вынимаетъ изъ нея банникъ, и околотивъ, дуло оборачиваетъ другою стороною, то есть набойникомъ.

13 с: *Подавай картузъ и лыжъ, клади въ пушку!*

Стоящій за бордомъ, держа одною рукою набойникъ, другою принимаетъ картузъ съ пыжемъ, скусываетъ его съ

верьха, и скушеннымъ мѣстомъ кладетъ къ верьху къ заправкѣ, швомъ картуза въ низъ, а пыжемъ къ дулу.

Повелѣнїи. 14 с: *Посылай до мѣста, и осади!*

Производство. Тотъ же человѣкъ набойникомъ посылаетъ картузъ съ пыжемъ до казны пушки, и прибивъ тремя ударами порохъ, вынимаетъ набойникъ.

15 с: *Подавай ядро и другой пыжъ, кладн въ пушку, и посылай до мѣста!*

Подавшїй картузъ долженъ подать и ядро и другой пыжъ стоящему за бортомъ, который вложивъ какъ ядро такъ и пыжъ въ пушку, досылаетъ оныя набойникомъ до мѣста, наблюдая притомъ, чтобы непремѣнно оныя догнаны были до картуза; ибо въ противномъ случаѣ можетъ пушкѣ отъ того причиниться вредъ.

16 с: *Подавай набойники, и люди стулай въ корабль!*

Которые были за бордомъ для заряжанїя пушекъ, должны, отдавъ набойники, и сами итти въ корабль и стать на свое мѣсто.

Повелѣнїи. 17 е: *Бери протравку! протравп!*

Производство. Коммандоръ правою рукою беретъ находящуюся на привязанномъ снуркѣ къ рогу протравку, протравливаетъ запалъ, такъ, чтобы картузъ хорошенько проткнулъ, и протравя опускаетъ ее на мѣсто.

18 е: *Бери съ порохомъ рогъ!*

Коммандоръ беретъ рогъ съ порохомъ, и держитъ его приподнявъ къ верьху.

19 е: *Сыль порохъ на запалъ, и раздави рогомъ!*

Коммандоръ насыпаетъ порохъ въ запалъ, и оправляетъ оный мѣдною проволокою, чтобы весь наполнился, дабы не осталось въ немъ пустоты отъ залегшаго пороха; и наполня его такимъ образомъ, насыпаетъ около запала дорожкою впереди или позади, гдѣ способнѣе его раздавить можетъ; и зашкнувъ рогъ, взявъ его обѣими руками, раздавливаетъ порохъ близъ запала, то есть претворяетъ его въ мякоть, дабы скорѣе отъ фишиля могъ загорѣться, и рогъ опускаетъ на мѣсто.

Повсѣнїи. 20 с: *Бери покрышки и покрой запалы!*

Производство. Стоящїй у казны по правую сторону, тотчасъ долженъ взявъ закрышку, покрыть оною запалъ.

7.

Залфъ будетъ!

21 с: *Бери ломы и ганшлаги!*

Стоящїе по обѣимъ сторонамъ у казны пушки, берутъ ломы и ганшпаги, и держатъ ихъ противъ груди, приставя концами къ исподней доскѣ станка, во всякой готовости поворачивать ее во всѣ стороны.

22 с: *Прицѣливайся!*

Стоящїй на правой сторонѣ пушки у казны, снимаетъ покрышку; а коммандоръ стоя позади кладетъ оба большїе пальца на самый верхнїй фризъ казны, смотритъ между оныхъ вдоль пушки на предмѣтъ, куда намѣренъ наводить оную; и потому приказываетъ стоящимъ съ ломами и ганшпагами поворачивать ее въ право или лѣво, приподнять или опустить казну такъ, чтобы

ядро могло лестѣть прямо въ желаемый предмѣтъ или цѣль.

Повелѣнїи. 23 с: *Бери фитиль и одуй!*

Производство. Коммандорской помощникъ долженъ взять пальникъ съ зажженнымъ фишилемъ, и ставъ лѣвою ногою подлѣ колеса, спиною къ дулу, держитъ правою рукою фитиль во всей готовости для зажженїя пороха. Примѣчанїе: когда у пушекъ будутъ находиться замки, то вмѣсто сея команды надлежитъ сказать: *изготовся;* въ то время коммандоръ беретсѧ за спускъ и ожидаетъ дальняго повелѣнїя.

24 с: *Снимай покрышку!*
Стоящїй на правой сторонѣ у нушки снимаетъ вдругъ покрышку.

25 с: *Пали!*
Въ самое то время вдругъ долженъ держащїй фитиль въ готовости, запалить на заправкѣ разтертый порохъ и коммандоръ смотритъ какъ ядро полетѣло, въ наведенную ли мѣту, или въ сторону, и потому старается располагать другїе выстрѣлы.

фитили на мѣста!

Тогда оные втыкаются опять надъ обрѣзами.

8.

Ученїе будетъ при закрытыхъ лортахъ!

Повелѣнїи. 1 е: *Отнеси тали отъ борда!*

Производство. Стоящїе у борда, вынувъ талей такъ отъ бортоваго рыма, заносятъ оный къ рингъ-боутамъ, кои находятся противу пушки посединѣ корабля, и заложивъ за нихъ гакомъ, расправляютъ тали для втягиванїя пушекъ въ корабль.

2 е: *Пушки въ корабль!*

Всѣ люди находящїеся у пушки, тотчасъ берутся за тали, втягиваютъ пушку въ корабль съ поспѣшностїю, а коммандоръ расправляетъ брюкъ, крѣпятъ одну таль у борда, а другую у рингъ-боута.

3 е: *Разкрѣли лортъ-тали!*

Коммандоръ разкрѣпляетъ отъ планокъ портъ-тали и держитъ на рукахъ.

4 е: *Закрой лорты!*

Съ словомъ должны всѣ вдругъ отдать талей лопари, чтобы порты вдругъ закрылись.

Повелѣнїи. 5 е: *Вынимай пролки!*

Производство. Стоящїй у правой стороны пушки, долженъ вынуть оную.

6 е: *Бери канатной лыжовникъ, и осматривай въ пушкѣ!*

Долженъ стоящїй на правой сторонѣ взять лыжовникъ на канатѣ и осмотрѣть пушку.

7 е: *Осматривай протравками залалы!*

Въ то время коммандоръ протравкою осматриваетъ въ запалахъ,

8 е: *Лыжовники и протравки на мѣсто!*

Какъ лыжовникъ, тотъ кто осматривалъ пушку, такъ и коммандоръ протравку опускаютъ на мѣста.

9 е: *Бери банники на канатѣ!*

Банникъ беретъ тотъ же, кто клалъ лыжовникъ.

10 е: *Банъ пушку!*

Коммандоръ затыкаетъ пальцомъ запалъ, а кто бралъ банникъ, тотъ банитъ въ оной,

11 е: *Подавай кокоръ съ картузомъ!*

Приносятъ кокоръ къ дулу пушки.

Повелѣнїи. 12 е: *Вынь банникъ и оборотй набойникомъ!*

Производство. Въ то время вынимаетъ банникъ, и оборачиваетъ другимъ концемъ, на коемъ находится набойникъ.

13 е: *Подавай картузъ въ пушку!*
Въ то время вынимаетъ картузъ изъ кокора, подаетъ съ пыжомъ въ оную, и держащій пыжовникъ скусивъ картузъ, какъ показано выше, посылаетъ въ пушку.

14 е: *Прибей до мѣста и осади!*
Въ то время банникомъ дославъ картузъ до самой казны тремя ударами, крѣпко оный прибиваетъ.

15 е: *Подавай ядро и другой пыжъ!*
Подавшій картузъ, подаетъ ядро и другой пыжъ, который положивъ въ пушку также досылаетъ до мѣста.

16 е: *Набойники на мѣста!*
Вынувъ изъ пушекъ набойники кладутъ по мѣстамъ.

17 е: *Бери протравки и протравливай картузы!*
Коммандоръ протравкою протравливаетъ въ запалъ.

Повелѣнїи. 18 с: *Бери съ порохомъ рогъ, сыпь порохъ и раздави!*

Производство. Беретъ коммандоръ рогъ, насыпаетъ въ заправку и раздавливаетъ, какъ выше предписано.

19 с: *Бери покрышки и покрой запалы!*

Запалы тотчасъ покрываются наложеніемъ на оные покрышекъ.

20 с: *Принеси тали къ борту!*

Въ то время тали вынимаютъ отъ ринтъ боута, и закладываютъ къ борту въ рымы.

21 с: *Открой порты!*

Тогда всѣ принимаются за портъ-тали, открываютъ вдругъ порты и крѣпятъ портъ-тали!

22 с: *Пушки за бортъ!*

Должны всѣ приняться за пушечныя тали и вдругъ пушки притягивать разомъ къ борту.

3 с: *Бери ломы и ганшпаги!*

Тотчасъ стоящіе у казны пушки должны взять ломы и ганшпаги и быть съ ними въ готовности поворачивать

пушку, куда отъ Коммандора оной повелѣно будетъ.

Повелѣнїи. 24 с: *Прицѣливайся!*

Производство. Тогда КоммандорЪ наводитъ въ желаемую мѣшу пушку.

25 с: *Бери фитиль! одуй!*

КоммандорЪ или его помощникъ беретъ фитиль и одуваетъ, надноситъ надъ пушку, чтобъ быть во всякой готовости къ запаленїю. Примѣчанїе: когда будутъ у пушекъ замки, то также, какъ о томъ показано уже выше, вмѣсто сея комманды говорится: *изготовся!* по чему коммандоръ изготовится спуститъ курокъ.

26 с: *Снимай покрышки!*

Стоящїй по правую сторону у пушки тотчасъ долженъ снять покрышку.

27 с: *Пали!*

КоммандорЪ или держащїй фитиль, запаляетъ порохъ на запалѣ.

28 с: *фитили по мѣстамъ!*

Фитили втыкаютъ надъ кадками съ водою.

9.

При сихъ ученїяхъ надлежитъ каждому человѣку показывать, что онъ долженъ дѣлать, дабы отъ того никогда не могло произойти каковое замѣшательство: притомъ за коммандора опредѣлять поочереди всѣхъ, дабы въ случаѣ сраженїя, когда коммандоръ убитъ будетъ, всякой бы могъ заступить его должность.

10.

Въ дѣйствительномъ сраженїи, заряжаются пушки при открытыхъ портахъ за кораблемъ, какъ предписано въ 5 мъ пунктѣ, тогда, когда непрїятельской корабль находится на пушечный или по крайней мѣрѣ на полпушечный перестрѣлъ.

11.

Когдаже непрїятельской корабль будетъ ближе полпушечнаго выстрѣла, тогда пушки заряжать должно съ закрытыми портами, какъ въ 7 мъ пункшѣ предписано.

12.

Въ близкомъ разстоянїи удобнѣе бить непрїятеля книпелями, нежели ядрами; поелику оные дѣлая перевороты, гораздо болѣе чинятъ въ непрїятельскомъ кораблѣ проломы, перебиваютъ снасти и дѣлаютъ уронъ въ людяхъ.

13.

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ кладутъ въ пушку ядро и на него книпель; тогда уже пыжа класть не надлежитъ. Сїе дѣлается подходя къ абордажу, или когда битва должна быть рѣшительна.

14.

Когда корабль идетъ на абордажъ и захочетъ сбить съ непрїятельскаго борта людей, тогда заряжать пушки картечью. Картечь же класть въ дуло такимъ образомъ, чтобы поддонокъ былъ къ дулу, а картечь къ казнѣ и

не припыживая стрѣлять; а иногда для вящшаго вреда непріятелю можно класть на оную еще книпель.

15.

Когда потребуется биться на оба борта, бившись на одинъ, или бившись на оба, на который-либо одинъ, то коммандовать:

Сраженіе будетъ съ обоихъ бордовъ!

Въ то время первая половина по расписанію пушечному остается на той сторонѣ, гдѣ производилась пальба; а когда сіе коммандуется прежде нежели еще ученіе начато было; тогда первая половина становится съ коммандоромъ на правую, а вторая съ его помощникомъ на лѣвую сторону къ пушкамъ противулежащимъ одна другой и производится ученіе на обѣихъ сторонахъ, какъ выше показано.

или

Сраженіе будетъ съ праваго борда!

Въ такомъ случаѣ, когда люди были раздѣлены на оба борда, то съ лѣвой стороны помощникъ коммандорской, или и коммандоръ со своими людьми, тотчасъ должны перебѣ-

жать, заступить свои мѣста у прошивулежащей пушки и слушать повелѣнія.

или

Сраженіе будетъ съ лѣваго борда!

Въ семъ случаѣ, находящіеся на правой сторонѣ переходятъ на лѣвую, такимъ же образомъ, какъ выше объяснено.

16.

Два образца вышепредложенные объясняютъ подробное ученіе для показанія всѣмъ людямъ что за чемъ и какимъ порядкомъ при заряжаніи орудій производится; но когда уже люди довольно будутъ искусны, такъ какъ и въ дѣйствительную битву, надлежитъ спараться каждому коммандору, какъ возможно скорѣе заряжать свое орудіе, и быть готову дѣйствовать изъ онаго по повелѣнію.

17.

А поелику въ дѣйствительной битвѣ могутъ быть разныя обстоятельства, требующія равнообразнаго производства пальбы изъ артиллеріи, то надлежитъ быть и ученію скорострѣльныхъ зарядовъ особливому.

18.

Въ такомъ случаѣ, гдѣ Флоты подходятъ одинъ къ другому для битвы, которая не требуетъ чрезвычайно отважныхъ подвиговъ, и Флоты оба единообразно сильны и екзерцированы: то начинается битва обыкновенно въ полпушечный выстрѣлъ, съ начала плутонгами, а потомъ каждый, какъ скоро зарядитъ свою пушку.

19.

Когда Флотъ нашъ будетъ малочисленнѣе непрїятельскаго, а обстоятельства принудятъ по какой либо необходимости, или прорваться сквозь непрїятеля, или биться съ онымъ: въ такомъ случаѣ начинать битву въ ближнемъ самомъ разстоянїи, положа по клипню и по ядру въ пушку, подсчно или и залфомъ изо всѣхъ пушекъ: ибо таковый выстрѣлъ въ близкомъ разстоянїи не только приведетъ въ замѣшательство, но и причинить можетъ непрїятелю великой вредъ.

20.

Повелѣнїи. Іс: *Пальба будетъ плутонгами!*

Производство. Поелику для плутоножной пальбы надлежитъ на каждой сторонѣ разчитать пушки по четыре, то на семидесятномъ кораблѣ будетъ въ каждомъ декѣ, въ нижнемъ три плутонга съ половиною, въ верхнемъ три плутонга, а въ четвертомъ недостанетъ пушки. Бакъ составитъ плутонгъ, а шканцы два. Первыя отъ кормы въ нижнемъ декѣ четыре пушки будутъ первый плутонгъ, первыя отъ носу четыре второй плутонгъ, вторыя отъ кормы четыре пушки третїй плутонгъ, а остальныя четвертый; а въ верхнемъ обращенно, такъ, чтобы первые плутонги въ

разныхъ декахъ были въ одномъ назади, а въ другомъ напереди корабля.

Повелѣнїи. 2 е: *Заряжай пушки ядрами за бордомъ!*

Производство. По сей командѣ всѣ командоры предписаннымъ въ 5 мъ пунктѣ порядкомъ заряжаютъ пушки какъ возможно скорѣе, наблюдая чтобы все было порядочно, осматриваютъ хорошенько и банятъ оныя, чтобъ не могли въ раковинѣ оставаться искры, и тотчасъ наводятъ орудїя въ желаемую мѣту.

3 е: *Первый плутонгъ бери фитили и одуй!*

Тогда во всѣхъ декахъ перваго плутонга командоры должны взять фитили и одуть, а первый человѣкъ съ правой стороны снять покрышку.

4 е: *Пали!*

Первые плутонги должны выпалить всѣ вдругъ и стараться, какъ возможно скорѣе, заряжать паки свои орудїи, такъ чтобы доколѣ выстрѣлятъ прочїе плутонги, они опять къ пальбѣ были готовы.

Повелѣнiи. 5 с: *Второй плутонгъ бери фитили и одуй!*

Производство. Всѣ начальники пушекъ втораго плутонга берутъ фишили и одуваютъ, снимаютъ покрышки и наводятъ орудiи.

6 с: *Пали!*

Также паляшъ всѣ вдругъ и заряжаютъ свои пушки.

7 с: *Третiй плутонгъ бери фитили и одуй!*

8 с: *Пали!*

9 с: *Четвертый плутонгъ бери фитили и одуй!*

10 с: *Пали!*

Такимъ образомъ какъ всѣ плутонги выпалятъ и уже перваго плутонга паки пушки будутъ заряжены, то и комманду начинать снова съ перваго плутонга.

21.

Наблюдать надлежитъ, чтобы коммандоры тщательно приучались слушать комманды, и палили бы весьма дружно, такъ чтобы весь плутонгъ казался однимъ выстрѣломъ.

22.

Повелѣнiи. 1 с: *Пальба будетъ лодейно!*

Заряжай пушки за бортомъ ядрами!

Производство. Вышеписаннымъ порядкомъ всѣ пушки на всемъ кораблѣ

и во всѣхъ декахъ, когда онѣ не были заряжены, заряжаются съ поспѣшностїю вышеприписаннымъ образомъ.

Повелѣнїи. 2 с: *Нижнїй декъ бери фитили и одуй!*

Производство. Тогда нижняго дека коммандоры берутъ фитили, а стоящїй съ правой стороны пушки, снимаетъ покрышку; и одувъ фитиль ожидаютъ повелѣнїя, слушая весьма прилѣжно коммаднаго слова; притомъ наводятъ пушки.

3 с: *Пали!*

Въ то время всѣ вдругъ запаляютъ на затравкахъ порохъ, и стараются со всякимъ поспѣщенїемъ каждый зарядить свое орудїе.

4 с: *Верхнїй декъ бери фитили и одуй!*

5 с: *Пали!*

6 с: *Среднїй декъ бери фитили и одуй!*

7 с: *Пали!*

8 с: *Шканцы и бакъ бери фитили и одуй!*

9 с: *Пали!*

Какъ скоро на шканцахъ и на бакѣ выпаляютъ изъ пушекъ, въ то время надлежитъ уже

нижнему деку быть заряженному, и потому начинать комманду съ начала. Когда же не будешъ успѣвать заряжать орудїи, то командуешь нѣсколько порѣже, дабы время достаточно было на заряжанїе всѣхъ пушекъ.

23.

Повелѣнїи. 1е: *Залфъ будетъ!*
во всѣхъ декахъ заряжай пушки!

За бордомъ ядрами!
Въ кораблѣ ядрами!
За бордомъ книпелемъ!
Въ кораблѣ книпелемъ!
За бордомъ ядромъ и книпелемъ!
Въ кораблѣ ядромъ и книпелемъ!
За бордомъ картечью!
Въ кораблѣ картечью!
За бордомъ картечью и книпелемъ!
Въ кораблѣ картечью и книпелемъ!

Сїи коммандныя слова должны прибавляться при всякомъ зарядѣ, то есть чемъ коммандующїй заблагоразсудитъ орудїи зарядить.

Повелѣнїе 2е: *Наводи въ желаемый предмѣтъ и бери фитили!*

Производство. Каждый разъ, какъ скоро орудїе заряжено будетъ, то, не ожидая комманды, коммандоръ долженъ его наводить

въ желаемую мѣту, и приготовиться къ стрѣлянїю изъ онаго, а всею коммандою одувается фитиль, и покрышка съ запала снимается.

Повелѣнїе 3'е: *Пали!*

Производство. Всѣ вдругъ запаляютъ порохъ на запалахъ, и положивъ фитили на мѣсто, стараются какъ возможно скорѣе заряжать паки каждый свое орудїе.

24.

При пальбѣ залфами надлежитъ наблюдать, чтобы доколѣ производится заряжанїе пушекъ, съ марсовъ и со шканецъ палить изъ мушкатоновъ, дабы совсѣмъ пальба не пресѣклась, и чтобы непрїятель тѣмъ не могъ возпользоваться.

25.

Когда потребуется чтобы пальба производилась такимъ образомъ, чтобы каждый коммандоръ тогда стрѣлялъ изъ своей пушки, когда оная заряжена будетъ, то должно коммандовать:

Повелѣнїи. 1е: *Батальный огонь будетъ!*
Заряжай пушки!

Производство. Въ то время заряжаютъ пушки, и какъ скоро кто зарядитъ, то наведя въ желаемую мѣту выстрѣлитъ и паки съ поспѣшностїю заряжая, наводитъ и не ожидая болѣе никаковаго повелѣнїя стрѣляетъ.

26.

Хотя пальба начинается подечно или залфомъ или плутоночно, но когда коммандующій корабля за благо разсудитъ, то можетъ повелѣть начать баталѣную пальбу, коммандуя по вышепредписанному пункту.

27.

Когда пальба будетъ въ нижнемъ и среднемъ декѣ скорострѣльными трубками и картузами манашейными, то вмѣсто того чтобы подавать картузъ и пыжъ раздѣльно, также ядро и пыжъ, и вмѣсто скусыванья картуза, надлежитъ коммандовать:

Повелѣніи. 1 е: *Подавай картузъ съ ядромъ!*

Производство. Держащій прибойникъ беретъ оный и влагаетъ порохомъ къ казнѣ, а ядромъ къ дулу (ибо манашейные картузы дѣлаются съ ядромъ вмѣстѣ), тогда уже и пыжа никакова ненадобно. Въ случаѣ, когда будетъ ядро отдѣльно отъ картуза, тогда положивъ ядро надлежитъ припыжить.

2 е: *Досылай до мѣста!*

Прибойникомъ надлежитъ тремя ударами досхать до мѣста.

3 е: *Наводи пушку! становi свѣчку!*

Тогда коммандоръ наставляетъ свѣчку, которая и запаляется по коммандѣ предписанной въ 5мъ пунктѣ.

28.

Ученїе изъ единороговъ картечью и бранскугелями тоже самое, какъ и изъ пушекъ; чтоже принадлежитъ до бомбъ, то заряжается какъ гоубица или мортира; о чемъ смотри ниже сего.

29.

Комманда къ абордажу начинается ударенїемъ вторично тревоги, что будетъ знакомъ чтобы первыя партїи отдѣлились отъ пушекъ, и выходили на верхъ; потомъ егери и опредѣленные люди какъ на марсахъ, такъ и на саленгахъ, должны тамъ быть и стараться во время маневра при сцѣпленїи кораблей стрѣлять и сбивать съ палубъ непрїятельскаго корабля людей могущихъ противустоять переходу войскъ; а потому надлежитъ стрѣлять изъ мушкатоновъ картечью, и бросать гранаты, дабы очистить деки.

30.

Для обученїя людей бросанїю гранатъ, можно употреблять шлаги.

31.

Повелѣнїи. 1 е: *Возми гранату или шлагъ!*

Производство. Должно взять шлагъ или гранату въ правую руку, трубкою къ верху, между двухъ перстовъ среднихъ.

2 е: *Открой трубку!*

Лѣвою рукою надлежитъ содрать бумагу къ трубкѣ привязанную, которою закрытъ стапинъ запала.

Повелѣнїи. 3 е: *Возми фитиль!*

Производство Взявъ лѣвою рукою изъ мѣдной трубки зажженный фитиль, который бываетъ, или у гранадеръ на перевязи сумы, или у матрозовъ на шляпахъ и который должно раздувать, дабы возможно было въ скоросши зажечь стапинъ.

4 е: *Зажигай и бросай!*

Зажигаютъ фитилемъ стапинъ, и со всего маху какъ возможно скорѣе бросаютъ въ надлежащую мѣшу, гдѣ ихъ разорветъ; и когда то были гранаты (что быть должно во время самаго сраженїя), то черепьями разрывовъ можетъ причинится великой вредъ непрїятелю, и шѣмъ самимъ согнать его съ палубы; въ которое время стараться перевести свои комманды абордажныхъ партій на непрїятельской корабль.

32.

Когда корабль уже сцепится съ непрїятельскимъ, то старатьсѧ какъ возможно закинуть дреки и прицепиться крѣпче, стараясь въ нужныхъ мѣстахъ захватитьсѧ цепями, дабы разорвать ихъ было не можно; и когда все сїе учинится, тогда надлежитъ ударить еще шревогу и

играть маршъ; въ самое то время первыя партіи должны броситься на непріятельской корабль и посредствомъ сходенъ восходить на оный, или стараться по соединеннымъ снастямъ, также съ реевъ и вантъ, кому какъ удастся, переходить на оный, имѣя нужное вооруженіе, какъ предписано въ XVIII Главѣ.

33.

Ежели паче чаянія востребуется, чтобы перешедшіе на непріятельской корабль ретировались, въ такомъ случаѣ надобно ударить въ барабанъ ретираду или отступъ, и тогда каждый долженъ стараться съ поспѣшностію возвратиться на свой корабль.

34.

Во время ученія все сіе должно дѣлать примѣромъ, дабы комманды ко всѣмъ дѣйствіямъ привыкли и въ самое сраженіе не могло бы воспослѣдовать каковое-либо отъ того замѣшательство.

35.

Для приученія къ абордажу и скорому переходу на какое-либо мѣсто, надлежитъ иногда приказывать атаковать части служителей какое-либо мѣсто корабля, а другой защищать оное; что должно дѣлать, или на якорѣ, или подъ парусами въ тихое время.

36.

Сіе учреждать такимъ образомъ: на примѣръ, положитъ что долженъ атакованъ быть бакъ корабля, и потому оставя на немъ пристойное число людей для защищенія, опредѣлить надъ ними для повелѣванія хорошихъ унтеръ-офицеровъ, а другой части велѣть ихъ атаковать. Атаку же надлежитъ вести пробираяся изъ портовъ корабля и съ русленей, также по шкафутамъ, и чтобы всѣ лѣсницы были отняты. Обороняющіеся могутъ употребить

для защиты воду и швабры; и такъ одни стараются овладѣть бакомъ, а другіе до того не допустить. Знакъ начатія атаки извѣщается барабаннымъ боемъ. Сіе дѣйствіе само по себѣ хотя большихъ важностей не составляетъ и болѣе служитъ игрою морскимъ служителямъ; однако оно не только что можетъ соблюдать ихъ здоровье, но дѣлаетъ ихъ цепкими и проворными для перехода на непріятельской корабль во время абордажа; отъ чего получить можно часто всю выгоду, какая воспослѣдовать можетъ отъ абордажа.

37.

На якорѣ и въ тихую погоду подъ парусами, когда то между береговъ, гдѣ волненія большаго быть не можетъ, и когда спущены всѣ гребныя суда на воду, также иногда надлежитъ атаковать гребными судами корабли, и абордируемаго корабля служители могутъ себя защищать также водою и швабрами, когда уже гребныхъ судовъ служители станутъ возходить на корабли; ибо тогда уже палить изъ пушекъ будетъ невозможно, потому чтобы пыжами не перебить людей на гребныхъ судахъ находящихся.

38.

Поелику же иногда бросаются изъ единороговъ на корабляхъ бомбы, а на бомбардирскихъ изъ мортиръ, то ученіе бросанія оныхъ состоитъ въ семъ:

1 е. Надлежитъ всыпать въ ея камеру потребное число пороху.

2 е. Начиненную бомбу поднявъ на крючьяхъ опустить въ мортиру или и въ единорогъ, который для сей пальбы долженствуетъ быть поставленъ на елевацію. Прежде же опусканія надлежитъ взрѣзать у трубки бомбы покрышку спапина, и оправить или распустить по бокамъ ея оный.

3 е. Положить бомбу въ котлъ мортирномъ, а у единорога на порохъ трубкою къ верьху по дулу, и окинуть оный макошью.

4 е. Насыпать въ заправку пороху, или поставить скорострѣльную трубку.

5 е. Взять квадрантъ, въ мишени зрительную линїю навести на желаемое мѣсто. Изъ единорогажъ наводить сколько возможно въ желаемую мѣшу, ибо онаго на надлежащую елевацїю, по причинѣ порша, поставить не возможно. Мортиру же ставить на желаемое число градусовъ и наводить по отвѣсу. Изъ такихъ мортиръ, которыя вылиты на сорокъ пять градусовъ съ поддонкомъ, опредѣляется разстоянїе, каковое должна перелетѣть бомба, количествомъ пороха.

6 е. Приложить пальникъ къ запалу или къ скорострѣльной трубкѣ, отъ чего и послѣдуетъ выстрѣлъ.

39.

И такъ надлежитъ коммандорамъ при единорогахъ дѣлать все то, что предписано въ семъ отдѣленїи, хотя бы комманда была общая заряжанїю пушекъ; развѣ особливо изъ оныхъ повелѣно будетъ производить пальбу, или картечью, или бранскугелями; а потому ихъ надлежитъ учить сему особливо.

ЧАСТЬ V.

О службѣ Божїей, о торжествахъ и о почестяхъ различнымъ Особамъ.

ГЛАВА I.

О службѣ Божїей.

1.

Каждый торжественный Праздникъ и Воскресенїе, когда приспѣетъ время отправленїя молитвы, на кораблѣ Главнаго Начальника надъ Флотомъ учинится сигналъ о начинанїи оной; въ то время на всѣхъ корабляхъ Флотъ составляющихъ должны барабанщики бить на молитву.

2.

Какъ скоро барабанщики бить перестанутъ, тогда на каждомъ кораблѣ, будучи на якорѣ, вся комманда, исключая часовыхъ, а подъ парусами одной очередной вахтѣ, которая находится на верьху для правленїя парусами, должно собраться на верьхней палубѣ, коихъ надлежитъ перекликать.

3.

Потомъ Офицеры помѣщаются подъ шканцами впереди къ мѣсту отправленїя молитвы, а прочїе служители за ними, какъ подъ шканцами такъ и по верхней палубѣ. А чтобы во время молитвы служители не уходили, становить у люковъ часовыхъ.

4.

Посылать подъ караулъ и наказывать всѣхъ тѣхъ, которые во время молитвы шумѣли или подавали каковый-либо соблазнъ; стоять же смирно и слушать со вниманїемъ.

5.

На которомъ кораблѣ или суднѣ Священника не будетъ, читаетъ молитву клерку.

6.

Какъ скоро на кораблѣ главнаго Начальника служба Божія окончана будетъ и барабанщики отобьютъ съ молитвы, то и на всѣхъ корабляхъ отбивать надлежитъ съ оными вдругъ.

7.

Наблюдать, чтобы въ теченіи года всѣ люди непремѣнно на исповѣди побывали и причастились; и когда случится Флоту въ великой постъ быть на морѣ, то какъ положено походной церкви быть на кораблѣ главнаго Начальника, съ онаго можно получить запасные дары для говѣльщиковъ и на прочіе корабли; на якорѣ же говѣльщикамъ для причастія ѣздить на корабль главнаго Начальника, когда на берегу не будетъ для того церкви.

8.

Въ торжественные же дни, или по каковой-либо знаменитой побѣдѣ надъ непріятелемъ, по окончаніи благодарственнаго молебна на кораблѣ главнаго Начальника, учинится сигналъ, повелѣвающій украсить всѣ корабли флагами и палить съ каждаго корабля приличное число выстрѣловъ: тогда, по учиненіи сигнала, какъ оный повелѣвать будетъ разцвѣчать всѣ корабли флагами, и палить повелѣваемое число выстрѣловъ изъ пушекъ.

ГЛАВА II.

О почести, каковую получаютъ разныя Особы по прибытіи своемъ ко Флоту.

1.

Когда ко Флоту прибудетъ ГОСУДАРЬ, и будетъ угодно Ему на шлюпкѣ, на которой Онъ ко Флоту приближается, поднять штандартъ на носу оной: тогда со всѣхъ кораблей и прочихъ военныхъ судовъ Флотъ составляющихъ должно палить изо всего снаряда, со спущеніемъ на низъ флаговъ, гюйсовъ и вымпеловъ, доколѣ пальба производима будетъ; потомъ на всѣхъ корабляхъ ставить людей по рѣямъ, вантамъ и шпагамъ; фрунты солдатъ по шкафутамъ и бордамъ, коимъ дѣлать на караулъ, бить походъ; а людямъ находящимся на рѣяхъ и вантахъ кричать *виватъ* шесть разъ.

2.

Ежели ГОСУДАРЮ угодно будетъ взойти на который-либо корабль, тогда къ фалрепу становить шесть офицеровъ, фрунты отдаютъ честь, дѣлая на караулъ, съ припущеніемъ корабельныхъ кормовыхъ и генеральскихъ флаговъ и гюйса, а на простыхъ корабляхъ вымпела; и какъ скоро ГОСУДАРЬ взойдетъ на корабль, въ самую ту минуту поднимаются какъ на кормовомъ флагштокѣ, такъ и вмѣсто гюйса и на гротъ-стенгѣ штандарты, кои должны быть во все то время, доколѣ угодно будетъ ГОСУДАРЮ пробыть на томъ кораблѣ; но въ такомъ случаѣ, при подняти на кораблѣ штандарта, со всѣхъ кораблей вторично пальбы не производятъ, поелику оная уже учинена, когда штандартъ поднятъ былъ на шлюпкѣ.

3.

Когдаже ГОСУДАРЮ угодно будетъ пріѣхать ко Флоту не поднимая на Своей шлюпкѣ штандарта, тогда салютовъ никакихъ не дѣлать.

4.

Ежелиже ГОСУДАРЬ приѣдетъ на каковый-либо корабль изъ Флота не имѣя на шлюпкѣ Своего штандарта, а будетъ Ему угодно по приѣздѣ поднять оный на кораблѣ: въ такомъ случаѣ со всего Флота надлежитъ салютовать со всѣхъ кораблей и прочихъ военныхъ судовъ изъ всѣхъ пушекъ, съ опущеніемъ флаговъ и вымпеловъ, доколѣ пальба произходитъ; но въ такомъ случаѣ людей на ванты и реи не становить.

5.

Когда ГОСУДАРЮ угодно будетъ съѣхать съ корабля подъ штандартомъ на шлюпкѣ, то при сходѣ Его съ корабля фрунты отдаютъ честь, бьютъ походъ, на фалрепъ становятся офицеры, какъ предписано выше; и какъ скоро ГОСУДАРЬ взойдетъ на шлюпку, въ самое то время на кораблѣ спускаютъ штандарты, а поднимаютъ обыкновенные флаги, а на партикулярномъ и вымпелъ; на шлюпкѣ же тотчасъ разпускается штандартъ, на кораблѣ становятъ людей на реи, ванты и штаги, и кричатъ *виватъ* шесть разъ; и какъ скоро шлюпка отъ корабля удалится, такъ чтобы выстрѣлами не причинить вреда, салютуютъ съ корабля изъ всѣхъ пушекъ.

6.

Ежели ГОСУДАРЮ угодно будетъ объѣхать подъ штандартомъ всѣ корабли Флота, или нѣкоторые изъ онаго, то на каждомъ изъ нихъ, какъ по приѣздѣ ГОСУДАРЯ такъ и отъѣздѣ Его съ корабля, отдается честь предписанная выше.

Примѣчаніе. По съѣздѣ съ корабля салютовать, становить людей на реи и кричать *виватъ* на одномъ только томъ кораблѣ, съ коего ГОСУДАРЬ отбыть изволитъ, а не со всего Флота.

7.

При проѣздѣ ГОСУДАРЯ подъ штандартомъ мимо корабля, хотя бы Онъ на него и взходить не изволилъ, должно становить фрунты по шкафутамъ, дѣлать на караулъ, бить походъ, ставить людей по рѣямъ и вантамъ, и кричать *виватъ* шесть разъ.

Примѣчаніе. Офицеры у фрунтовъ при отданіи чести, то есть когда рядовые дѣлаютъ на караулъ, должны салютовать.

8.

Во время бытности ГОСУДАРЯ на кораблѣ, ставить къ дверямъ каюты кромѣ гранадеръ, двухъ унтеръ-офицеровъ или гардемариновъ, и нарядить изъ кадетскихъ унтеръ-офицеровъ на ординарцы.

9.

При проѣздѣ мимо Флота или при пріѣздѣ на оный Братьевъ и Дѣтей ГОСУДАРЕВЫХЪ, ежели у Нихъ на шлюпкѣ поднятъ будетъ флагъ то означающій, стрѣлять съ кораблей изо всего снаряда, становить по бортамъ фрунты, дѣлать на караулъ, Офицерамъ салютовать, бить походъ, ставить людей по рѣямъ и вантамъ, кричать *виватъ* три раза. При салютѣ флаговъ и вымпеловъ не спускать. При взходѣ на корабль ставить шесть унтеръ-офицеровъ или гардемариновъ къ фалрепу; по съѣздѣ же Ихъ съ корабля ставить людей на ванты, и отдавать положенную выше честь съ одного только того корабля, съ котораго Они поѣдутъ. На кораблѣ же кейзеръ-флага въ присутствіе Оныхъ не поднимать, развѣ кто будетъ изъ Нихъ имѣть чинъ Генералъ-Адмирала во Флотѣ.

10.

Прочимъ же мужскимъ Особамъ ГОСУДАРСКОЙ Фамилїи до третьяго колѣна стрѣлять изъ одиннадцати пушекъ, фруштамъ бить походъ, Офицерамъ салютовать, къ фалрепу ставить шесть рядовыхъ, ставить по рѣямъ и ванштамъ, и кричать *виватъ* одинъ разъ.

11.

Мужескаго пола Особамъ ГОСУДАРСКОЙ Фамилїи далѣе третьяго колѣна, фрунты дѣлаютъ на караулъ, къ фалрепу шесть рядовыхъ; прочихъ же почестей не отдаютъ, развѣ Они будутъ имѣть какой-либо чинъ по службѣ, тогда честь отдавать по чину.

Примѣчанїе. Съ женскими Особами ГОСУДАРСКОЙ Фамилїи поступать равномѣрно по вышепредписанному, какъ и съ Ихъ Супругами.

12.

При пріѣздѣ ко Флоту или мимо онаго коронованной Главы, стрѣлять изъ одиннадцати пушекъ со всѣхъ кораблей, фрунты отдаютъ честь, бьютъ походъ, офицеры салютуютъ, ставятъ на фалрепъ шесть унтеръ-офицеровъ и людей по ванштамъ и рѣямъ; а при съѣздахъ съ кораблей кричать *виватъ* одинъ разъ, и стрѣлять съ того корабля изъ одиннадцати пушекъ. Прочимъ же Особамъ Государскихъ иностранныхъ Фамилїй отдавать почести по ихъ чину, естьли они въ службѣ, а естьли не въ службѣ, чести не отдавать.

Примѣчанїе. Въ семъ предписанїи о иностранныхъ Государяхъ и Ихъ Фамилїй приравнивать между собою разныя особы оныхъ, какъ сказано выше о приравниванїи Особъ ГОСУДАРСКОЙ Фамилїи: наблюдая сказанное въ одиннадцатомъ пунктѣ.

13.

При пріѣздѣ ко Флоту Генералъ-Адмирала подъ своимъ флагомъ, или при поднятіи на его кораблѣ въ первый разъ флага на стеньгѣ, когда Флотъ на рейду выйдетъ, палить со всего Флота изъ девяти пушекъ. При пріѣздѣ на корабль или проѣздѣ мимо онаго, фрунты на шкафутахъ дѣлаютъ на караулъ, офицеры салютуютъ, барабанщики бьютъ походъ, ставятъ людей на ванты и реи, и кричать *ура* три раза. При присутствіи же во Флотѣ ГОСУДАРЯ, сего не дѣлать.

14.

Прочимъ же Флагманамъ, какъ Адмираламъ, Вице-Адмираламъ и КонтрЪ-Адмираламъ, при Генералъ-Адмиралѣ никакихъ почестей не дѣлать, кромѣ что ставить фрунты, бить по чину дроби, дѣлать на караулъ, становить къ фалрепу шесть рядовыхъ, и играть музыкѣ.

15.

Когда кто либо изъ Флагмановъ будетъ начальствовать отдѣленною отъ Флота эскадрою, тогда въ отданіи чести поступать по сему:

16.

Адмиралу палить при поднятіи его флага на Эскадрѣ въ первый разъ по выходѣ на рейду, изъ семи пушекъ; при проѣздахъ, пріѣздахъ и съѣздахъ подъ его флагомъ на шлюпкѣ съ кораблей ставить людей на ванты и реи, и кричать *ура* три раза.

17.

Прочимъ Флагманамъ изъ пушекъ не палить, хотя бы они и начальствовали надъ отдѣленными Эскадрами, и ставить людей на ванты, и кричать *ура*, Вице-Адмираламъ два раза, а КонтрЪ-Адмираламъ одинъ.

18.

Когда во Флотѣ будетъ Генералъ-Адмиралъ, тогда при отданіи чести фрунтами барабанщики должны только ему одному бить походъ, Адмиралу три дроби, Вице-Адмиралу двѣ, а Контръ-Адмиралу одну.

19.

Каждому Флагману начальствующему отдѣленною Эскадрою, при отданіи чести должно бить походъ, какъ Шефу коммандующему отдѣленною Эскадрою, а Коммандору одну дробь.

20.

Для отдаванія Флагманамъ чести, фрунты должно выводить по сему: Генералъ-Адмиралу тридцать, Адмиралъ двадцать шесть, Вице Адмиралъ двадцать, Контръ-Адмиралъ четырнадцать, Коммандорамъ десять, Капитанамъ шесть человѣкъ.

Примѣчаніе. Всѣмъ Генераламъ выходитъ ко фрунту Офицеръ, а Штабъ-Офицерамъ унтеръ-офицеръ.

21.

Всѣмъ Коммандирамъ кораблей, по пріѣздѣ ихъ на какой-либо корабль, какъ часовые такъ и фрунтъ на шканцахъ дѣлаютъ на караулъ.

Примѣчаніе. Когда для отданія чести на шканцы фрунтъ выдетъ, а та Особа, коей честь надлежитъ отдавать, махнетъ: тогда, ежели шо прежде нежели въ ружье вступили, шо въ ружье не выходитъ; а когда уже ружье на плечѣ, тогда на караулъ дѣлать, но въ барабанъ не бить. Когдаже Штабъ-Офицеръ, а не Генералъ махнетъ рукою, тогда унтеръ-офицеръ приказываетъ ружье положить.

22.

Капитанамъ фрегатовъ и прочимъ Штабъ-Офицерамъ вступаютъ во фрунтъ и держатъ ружье на плечѣ, а дѣлаютъ на караулъ одни только часовые.

Примѣчаніе. Фрунты на шканцахъ бываютъ только тогда, когда Флотъ стоитъ на якорѣ; подъ парусами же, во фрунтъ не выходить.

23.

При пріѣздѣ ко Флоту Генераловъ и Штабъ-Офицеровъ дѣйствительно служащихъ въ другой кромѣ флотской службѣ, честь отдавать по чину, сообразно съ чинами флотскихъ Генераловъ и офицеровъ; отставнымъ же чести не отдавать.

24.

Всѣмъ Генераламъ и Штабъ-Офицерамъ, когда они на шлюпкѣ ѣдутъ къ кораблю, играетъ музыка, также и по съѣздѣ съ корабля; субалтернъ же офицерамъ только ставится фалренъ два человѣка, и часовые отдаютъ честь, музыка же не играетъ.

25.

Какъ скоро смеркнется, такъ скоро часовые ни для кого на караулъ не дѣлаютъ.

ГЛАВА III.

О салютѣ между флотовъ и крѣпостей.

I.

Когда на отходящемъ съ рейды или приходящемъ на оную Флотѣ будетъ присутствовать ГОСУДАРЬ, что означается поднятіемъ на томъ кораблѣ, гдѣ Онъ будетъ находиться, штандарта: тогда всякая крѣпость должна салютовать изъ всѣхъ пушекъ три раза, съ корабля же, на коемъ поднятъ штандартъ, будетъ отвѣтствовано семью выстрѣлами.

2.

Когдаже присутствіе ГОСУДАРЯ будетъ въ какой-либо приморской крѣпости, что означается подняті̀емъ на ней штандарта: тогда какъ отходящій Флотъ, эскадры или корабли, такъ и приходящія должны салютовать изо всего снаряда съ однихъ кораблей начальствующихъ надъ оными; съ крѣпости же будетъ отвѣтствовано Флагманамъ семью выстрѣлами, а Коммандорамъ пятью, партикулярнымъ тремя выстрѣлами.

Примѣчаніе. Всякая крѣпость иначе поднять штандарта не должна, какъ только тогда, когда въ ней будетъ присутствовать Самъ ГОСУДАРЬ; имѣть же имъ въ прочемъ всегда какъ въ праздники, такъ и будни обыкновенный тюйсъ.

3.

Когда на стоящемъ на рейдѣ Флотѣ будетъ находиться присутствіе ГОСУДАРЯ, тогда всѣ приходящіе корабли должны Ему салютовать по вышеписаннымъ пунктамъ; также когда ГОСУДАРЬ будетъ находиться въ крѣпости, тогда салютъ получаетъ и отвѣтствуетъ приходящимъ и отходящимъ судамъ оная по вышеписаннымъ пунктамъ, хотя бы и Флотъ стоялъ на рейдѣ, подъ какимъ бы то ни было флагомъ.

4.

Когда присутствія ГОСУДАРЕВА не будетъ ни во Флотѣ ни въ крѣпости, тогда Флагманы приходящихъ и отходящихъ Флотовъ, дивизій и эскадръ, получаютъ въ полугодичное время одинъ разъ салюты по сему: Генералъ-Адмиралу, когда онъ будетъ Наслѣдникъ, Братъ или Сынъ ГОСУДАРЯ, изо всего снаряда; Генералъ-Адмиралу до третьяго колѣна Царской Фамиліи, изъ одиннадцати пушекъ; Генералъ-Адмиралу, изъ девяти; прочимъ такъ какъ быкновенный салютъ крѣпости.

5.

Флагманы крѣпости должны отвѣтствовать равнымъ числомъ выстрѣловъ.

6.

Коммандоры, партикулярные корабли и прочїя суда салютовать должны напередъ одинъ разъ въ полугодичное время крѣпости: Коммандоры пятью, а прочїе корабли семью выстрѣлами, и отвѣтъ получаютъ равный.

7.

Когда будетъ возлѣ какой-либо крѣпости лежать на рейдѣ Флотъ, дивизїя или эскадра линѣйнаго Флота, подъ начальствомъ Флагмана, тогда отходящїя и приходящїя суда салютуютъ Флоту и отъ него отвѣтъ получаютъ.

8.

Флагманы должны отвѣтствовать партикулярнымъ кораблямъ двумя выстрѣлами меньше.

9.

Партикулярные корабли другъ другу салютовъ никакихъ не дѣлаютъ.

10.

Всѣ выстрѣлами салюты дѣлать одинъ разъ въ полгода, то есть, когда каковая-либо Эскадра отходя отъ крѣпости съ оной была салютована; а когда оная возвратится прежде полугода, то вторичнаго салюта не получаетъ; когдаже придетъ послѣ полугода, тогда надлежитъ салютовать по вышеозначенному правилу.

11.

Когда на морѣ Флоты или дивизїи и эскадры встрѣтятся изъ разныхъ посылокъ между собою, такъ что время раздѣленїя оныхъ продолжалось болѣе полугода, или посланы куда будутъ отъ Флота корабли или эскадры въ особливую посылку, то салютуютъ Флагманы младшїе

старшимъ напередъ, какъ выше прописано. Флагманы между собою получаютъ равный отвѣтъ, а частные корабли, съ кораблей флагманскихъ двумя выстрѣлами меньше.

ГЛАВА IV.

О салютахъ съ иностранными.

1.

Со всѣми тѣми Государствами, съ которыми учреждены о салютахъ договоры или каковыя бы то ни было постановленїи, поступать во всей точности по онымъ.

2.

Никакую иностранную крѣпость, съ которою Державою нѣтъ трактатовъ, не салютовать не обославшись напередъ и не истребовавъ чтобы отвѣтствовано было равнымъ числомъ выстрѣловъ.

3.

Всѣмъ иностраннымъ военнымъ кораблямъ съ крѣпостей НАШИХЪ отвѣтствовать равнымъ числомъ выстрѣловъ.

4.

НАШИ линѣйные корабли и прочїя военныя имѣющїя вымпелы суда, не должны ни предъ кѣмъ салютовать спуская флаги и вымпелы, подъ смертною казнїю; хотя бы отъ иностранныхъ Флотовъ и силою къ тому принужденъ было; ибо сїя честь принадлежитъ Одному только ГОСУДАРЮ.

5.

Всѣмъ купеческимъ иностраннымъ кораблямъ НАШИ Флагманы отвѣтствуютъ тремя выстрѣлами, сколько бы отъ оныхъ салютовано ни было: полагая притомъ, когда отъ оныхъ будетъ не меньше семи выстрѣловъ; а когда меньше семи, тогда однимъ; партикулярные же военные корабли отвѣтствуютъ двумя выстрѣлами меньше.

ГЛАВА V.

О почестяхъ флагманскимъ кораблямъ, когда проходятъ мимо партикулярныхъ.

1.

Во всѣхъ случаяхъ, гдѣ Флотъ долженствуетъ итти парадомъ, то есть при выходахъ съ рейды или при входахъ на оную, при проходѣ мимо дружескихъ крѣпостей, и тому подобное, должно на кораблѣхъ играть музыкѣ, и бить походъ.

Примѣчаніе. Сіе разумѣется, доколѣ корабли съ рейды выходятъ въ море, или пришедъ на рейду положатъ якори; будучи же въ морѣ и далеко отъ крѣпостей, сего чинить не должно.

2.

Въ такомъ случаѣ, когда партикулярный корабль будетъ проходить мимо флагманскаго, ставить людей на ванты и отдавать приличную честь.

3.

На морѣ же и когда производятся эволюціи, партикулярные корабли флагманскимъ почестей ни каковыхъ отдавать не должны, поелику люди должны занимаемы быть правленіемъ парусовъ.

4.

Въ случаѣ когда Флоты или эскадры и корабли сойдутся между собою изъ разныхъ посылокъ, тогда младшій проходя мимо старшаго корабля долженъ дѣлать подлежащую честь, предписанную во второмъ пунктѣ.

ГЛАВА VI.

О погребеніи.

1.

Для погребенія Генералъ-Адмирала, стрѣлять со Флота изъ одиннадцати пушекъ полными холостыми зарядами, и во всемъ Флотѣ становить по бордамъ кораблей фрунты. Когдаже то будетъ на берегу, то коммандировать три тысячи человѣкъ морскихъ солдатъ съ приличнымъ числомъ Штабъ и Оберъ Офицеровъ, при которыхъ быть Адмиралу, и тогда палить изъ одиннадцати пушекъ съ крѣпости.

2.

Для погребенія Адмирала, стрѣлять на морѣ съ его дивизіи, а на берегу съ крѣпости, изъ девяти пушекъ, ставить на корабляхъ его дивизіи фронты; а на берегу коммандировать двѣ тысячи человѣкъ съ приличнымъ числомъ Штабъ и Оберъ Офицеровъ; притомъ быть Вице-Адмиралу.

3.

Для погребенія Вице-Адмирала, стрѣлять изъ пяти пушекъ, когда во Флотѣ, то съ его эскадры, а на берегу изъ крѣпости, и нарядить одну тысячу человѣкъ съ приличнымъ числомъ Штабъ и Оберъ-Офицеровъ, при чемъ быть КонтрЪ-Адмиралу.

4.

Для погребенія КонтрЪ-Адмирала, стрѣлять на морѣ съ его эскадры, а на берегу съ крѣпости изъ трехъ пушекъ, и нарядить одну тысячу человѣкъ съ приличнымъ числомъ Штабъ и Оберъ Офицеровъ.

Примѣчаніе. Когда показаннаго числа солдатъ въ томъ портѣ или мѣстѣ, гдѣ будетъ погребеніе Флагмана, не

случится: то наряжать всѣхъ наличныхъ солдатъ, исключая одни караулы.

5.

Для погребенїя Коммандора, нарядить шесть сотъ человѣкъ съ приличнымъ числомъ Штабъ и ОберъО-фицеровъ; а на морѣ ставить фрунты на корабляхъ его подчиненїя въ коммандорскомъ отдѣленїи.

6.

Для погребенїя Капитана перваго ранга, на морѣ на его кораблѣ ставить по шкафутамъ фрунтъ изъ всѣхъ находящихся на его кораблѣ солдатъ, а на берегу нарядить четыре ста человѣкъ.

7.

Для погребенїя Капитана второго ранга, на его кораблѣ или фрегатѣ ставить фрунтъ изъ всѣхъ солдатъ по шкафутамъ; а на берегу коммандировать три ста человѣкъ со Штабъ-Офицеромъ и приличнымъ числомъ Офицеровъ.

8.

Для погребенїя Капитанъ-Лейтенанта и коммандующаго какимъ-либо судномъ Лейтенанта, ставить фрунтъ изъ всѣхъ солдатъ на томъ суднѣ; когдаже подъ коммандою, то для Капитанъ-Лейтенанта на кораблѣ сто человѣкъ; а на берегу коммандировать двѣсти человѣкъ съ приличнымъ числомъ Оберъ и унтеръ-офицеровъ.

9.

Для погребенїя Лейтенанта, на кораблѣ ставить фрунтъ изъ шестидесяти человѣкъ; а на берегу нарядить сто двадцать человѣкъ мушкатеровъ и двенадцать гранадеровъ съ принадлежащими къ тому числу Офицерами и унтеръ-офицерами.

10.

Для погребенїя Мичмана, на кораблѣ сорокъ человѣкъ, а на берегу нарядить шестдесятъ человѣкъ съ Порутчикомъ, Сюбалтернъ-Офицеромъ и съ надлежащимъ числомъ унтеръ-офицеровъ.

Примѣчаніе. Дѣйствительно военнослужащіе какъ по Морской Артиллерїи, такъ и по солдатской линїи, получаютъ равныя почести какъ и флотскіе, противу тѣхъ чиновъ, въ какихъ оные состоять будутъ.

11.

Для погребенїя Прапорщика, наряжать сорокъ человѣкъ съ надлежащимъ числомъ офицеровъ и унтеръ офицеровъ.

12.

Для погребенїя унтеръ-офицера, наряжать съ Прапорщикомъ тридцать человѣкъ.

13.

Для погребенїя рядоваго, наряжать двадцать человѣкъ той комманды, которой будетъ рядовой, съ старшимъ унтеръ-офицеромъ.

Примѣчаніе. Барабанщиковъ и трубачей наряжать смотря по числу людей.

14.

На корабляхъ строится фрунтъ на шканцахъ и шкафутахъ, а на берегу передъ квартирою Коммандира назначеннаго для церемонїи, и отходятъ, держа ружье на плечѣ, туда, ошкуда выносу быть.

15.

При выносѣ тѣла сдѣлать на караулъ, по томъ на погребенїе, на корабляхъ музыканты играютъ печальный маршъ, а барабанщики бьютъ на молитву, доколѣ тѣло доносится до мѣста, гдѣ отпѣвать оное. Доколѣ отпѣвать будутъ, держать ружье на плечѣ; при опусканїи онаго выстрѣлить въ верьхъ три раза.

16.

На берегу, дошедъ до мѣста погребенїя, комманда строится, а барабанщики бить перестаютъ; потомъ дѣлаютъ на караулъ и держатъ ружье такимъ образомъ, пока тѣло въ церковь несутъ; а пока отпѣвать будутъ, держать ружье на плечѣ; когда тѣло опустятъ, выстрѣлить прижды къ верьху.

Примѣчанїе. По третьемъ выстрѣлѣ приступить правою ногою, держать ружье передъ собою, взвести курокъ на первый взводъ, закрыть полки, поднести лѣвую руку подъ прикладъ и положить ружье на плечо, и глядѣть на право.

17.

Послѣ сего коммандуетъ Офицеръ: *на караулъ въ правую руку!* на берегу барабанщики идутъ передъ первый взводъ, комманды сходятъ, барабанщики бьютъ подъ знамена; потомъ строятся передъ домомъ коммандующаго, барабанщики перестаютъ бить, Офицеръ коммандуетъ: *на караулъ! съ поля! на право кругомъ! по домамъ!*

Примѣчанїе. Когда идетъ погребенїе мимо караула, то караулъ отдаетъ честь безъ боя.

18.

На корабляхъ же, когда сдѣлаютъ на караулъ, въ правую руку, коммандуетъ: *съ поля, на право кругомъ! по мѣстамъ!*

19.

На берегу при погребенїи рядоваго посылать рядовыхъ того корабля, котораго будетъ погребаться рядовый, съ старшимъ унтеръ-офицеромъ, и собираться и фрунтъ строить предъ коммандорскою квартирой.

20.

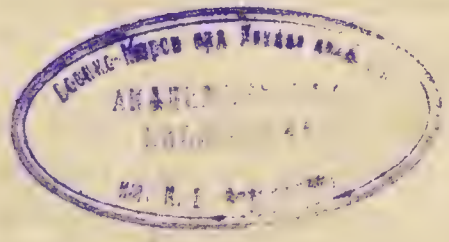
Всѣмъ Офицерамъ сущимъ при погребеніи, или идущимъ за гробомъ, быть въ полномъ мундирѣ, но имѣть флеръ на рукѣ. Покойника класть во гробъ въ полномъ мундирѣ.

Примѣчаніе. За унтеръ-офицерскимъ гробомъ итти унтеръ-офицерамъ, за рядовымъ того корабля рядовымъ.

21.

При погребеніи матрозскихъ, солдатскихъ и канонерскихъ женъ и дѣтей, той комманды и другимъ дѣйствительно служащимъ гробовъ не нести и не наряжать ихъ итти за ними.

29250.



ТИПОГРАФСКІЯ ПОГРѢШНОСТИ:

Стран.	стр.		Напечатано:	Читать:
69	14	съ верьху:	въ клюйстахъ	въ клюзахъ
—	1	съ низу:	ванны	ванцы
72	4	- —	со мхомъ	съ паклею

168

28536
СПЕЦ.ХРАН

УНИКУМ